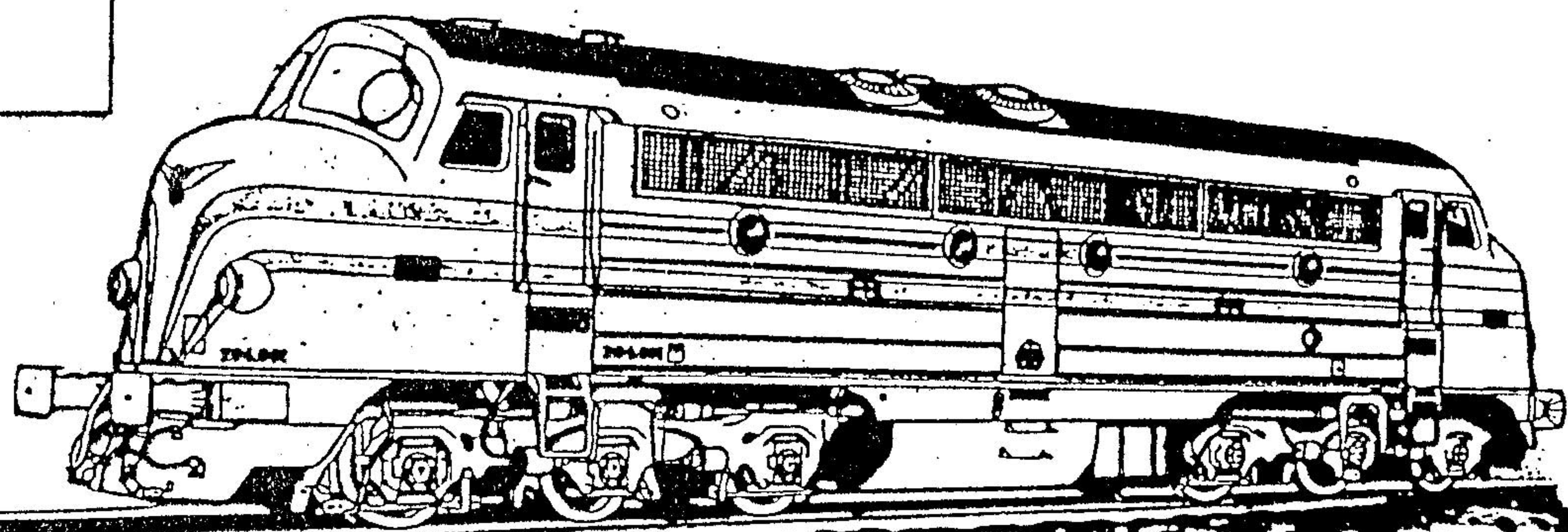
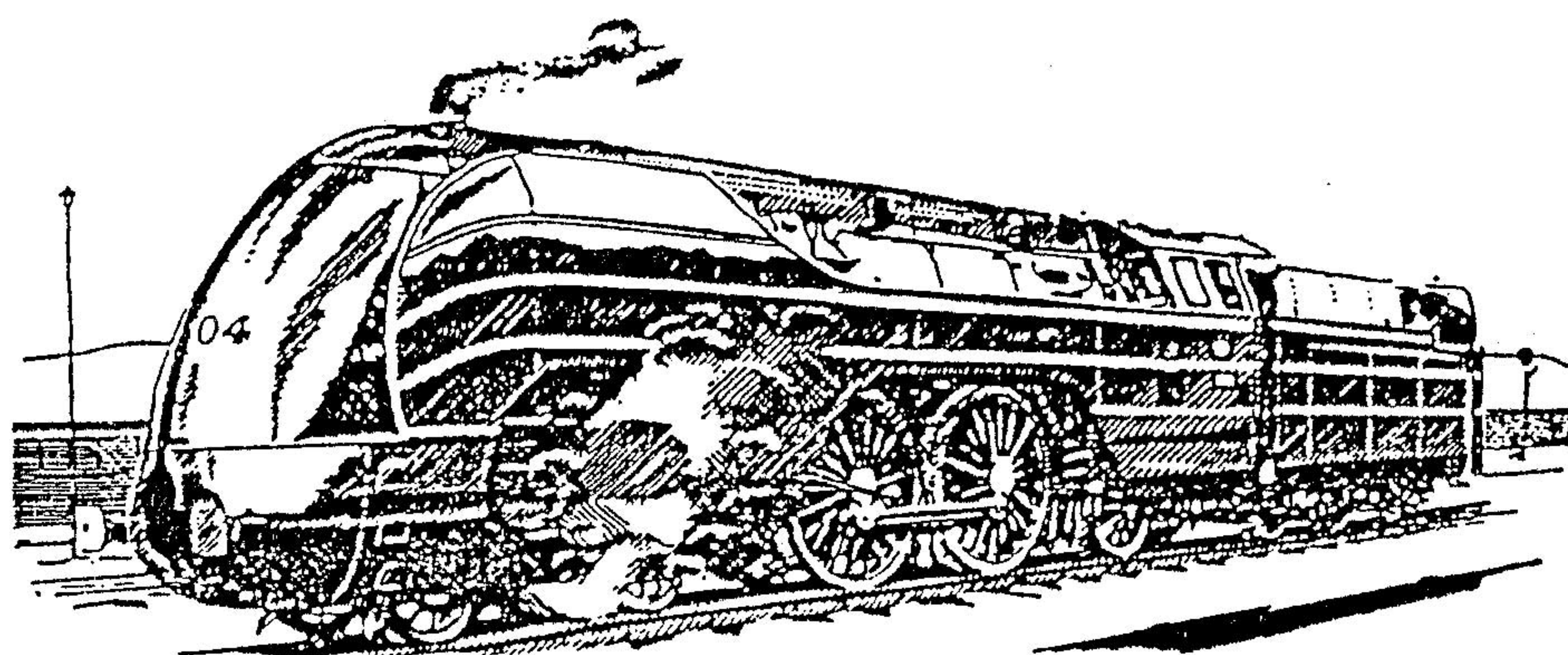


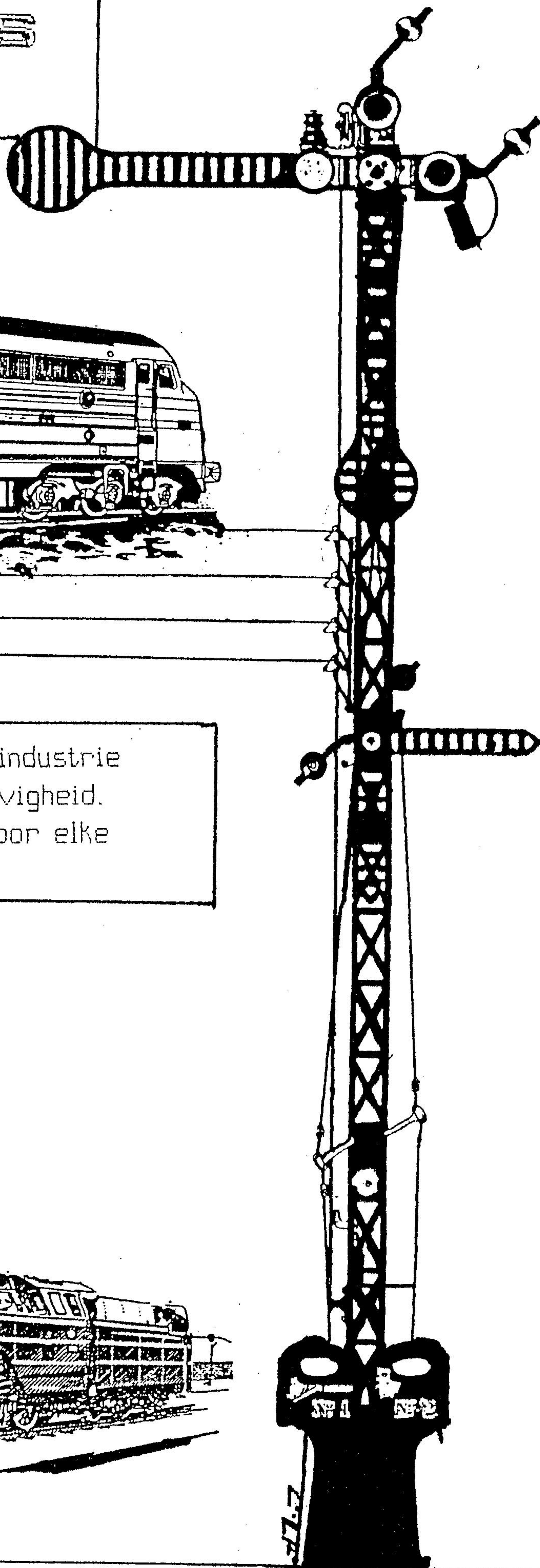
VAKANTIEGIDS 1992



Van de NMBS-lokomotieven via de industrie
naar de Belgische museumbedrijvigheid.
Kortom een niet te missen gids voor elke
spoorwegenthousiast



LIMBURGSE STOOM VERENIGING
Vereniging zonder winstoogmerk



VAKANTIETEGIDS 1992

INLEIDING

Juni is - schitterend en prachtig zoals altijd - weer voorbij en de vakantiekrabbel is als uit de bagagekoffer gehaald, de fototoestellen voor zover als nodig afgestoft, de vakantieplannen gemaakt en waar zoveel mogelijk spoorse tafereels voor de lens te brengen. En dus verschijnt hij ook weer ... de extra dikke, uitgebreide vakantiegids van de L.S.V.

Opnieuw is deze opgebouwd uit een statistisch gedeelte met alle mogelijke informatie over het rollend materieel, en nadien een beschrijving per provincie, met zowel het N.M.R.S.-materieel, als de industriële locomotieven, de diverse musea en eventueel de vreemde licht.

Maar wat is er veranderd : voor het grootste gedeelte kan de lijst van vorig jaar overgenomen worden : er heerst nog steeds een kalmte voor de storm, maar de storm komt korterbij. Bij de N.M.R.S. zijn er twee stromingen naar rationalisering op gang gekomen. Eerst is er een concentratie van het onderhoud in een beperkt aantal werkplaatsen. Dit jaar zijn Brussel-zuid en Halle-St-Pieters weggevallen, zodat het eigenlijk aantal werkplaatsen teruggevallen is tot 10. Verder is er een definitieve scheiding tussen het onderhoud van elektrische locomotieven en van dieselmaterieel. Alleen Hasselt en Kinkempois heeft nog beide locomotieftypes in onderhoud, doch voor Hasselt is dit het laatste jaar, daar alle dieselloks nog in 1992 naar Antwerpen getransfereerd worden. Voor Kinkempois is er in dit verband geen optiek. Konkreet heeft men de volgende situatie :

werkplaatsen elektrische traktie :

Schaerbeek
Oudenaarde
St-Ghislain
Kortrijk
Ronet
Stocken

werkplaatsen dieseltraktie :

Antwerpen-don
Monsieu
Meralbeke
Lelou

gemengde werkplaatsen :

Hasselt
Kinkempois
en verder St-Ghislain en Meralbeke in beperkte mate)

Deze reorganisatie houdt verder nog een concentratie van het aantal locomotieven in : zo is er bij de elektrische locomotieven een enkele werkplaats voor de reeksen 20 (Ronet), 22 (St-Ghislain), 23 (Ronet), 25 (Schaerbeek), 26 (Stocken), terwijl ook voor de dieseltraktie sardig veel locomotieven in een enkele werkplaats samengevoegd worden.

Als werkelijke nieuwigheden heeft men de volledige aflevering van de "sprinters" reeks 99, waarvoor ze vanuit Hasselt de lijn naar Aarschot - Leuven - Landen bevinden. Verder is er de bouw van de busse rijtuigen voor de "Breaks" : in eerste instantie wordt de eerste bouwreeks uitgerust en komen ze tot

inzet op de lijn naar Luxembourg, vanaf september worden ook de stellingen op de Waalse en uitgerust met een tussenrijtuig. De vrijgekomen stellingen worden vanaf januari ingezet op de verbinding Lokeren - Bandermonde - Brussel - Gent, dit met als inzetplaats Herelbake.

Hierdoor komen dan de vierledige stellingen, die thans de verbinding verzekeren, vrij. Deze stellingen worden op dat ogenblik gebruikt op de verbinding Brussel - Einche en via een wisselbalieffekt worden de oudste klassieke stellingen reeks 00 (051 - 150) en 05 op een zijspoor geplaatst. Deze operatie zal vanaf september in een versneld tempo voortgezet.

Ook op TGV-vlak is men duidelijk in een stroomverandering gegaan : na de afbraak van de oude stelplaats Brussel-zuid, zijn de werken voor de nieuwe TGV-onderhoudswerkplaats al duidelijk opgeschoten en ook op de verbinding Franse-grens - Brussel zijn de werken definitief gestart.

Op gebied van materieel, werden de TGV-stellingen voor de kasseltunnel reeds besteld en in bouw gegeven. De eerste TGV-stellingen zullen begin 1996 afgeleverd worden en na de testen vanaf eind 1996 effectief ingezet worden op de verbinding Brussel - Paris en Brussel - Londen. Enkele weken geleden werd ook de bestelling doorgevoerd voor de bijkomende stellingen die tussen Paris - Brussel - Amsterdam/Koln zullen rijden : het order ging naar de Franse nijverheid en de stellingen zullen begin 1996 in dienst komen op de dan vernieuwde lijnen.

Voor het klassieke materieel is er nog steeds geen beslissing genomen : de vergelijkende testen tussen de Siemens lokomotief voor de Spaanse vereniging AVE en de ombouwde lokomotief reeks 21 zijn nog niet doorgevoerd. Hierdoor wordt een levering voor 1996 wel erg twijfelachtig.

Ook voor de nieuwe generatie elektrische stellingen zijn de studies nog steeds niet afgesloten, doch ook hier zal de tijdsparre tot de levering in 1996 wel erg krap worden. Verder zijn er nog steeds plannen voor de bouw van een aantal dieselmotorwagens en de ombouw van de reeks 55 met elektrische verwarming, waardoor alle reizigersdiensten met modern materieel kan gereden worden. Doch tot op dat ogenblik blijft de toestand voor het klassieke elektrische en dieselmaterieel vrijwel ongewijzigd.

Voor de elektrifikaties zijn de plannen opgesteld voor het onder draad brengen van de Athus-Meuse-lijn, de verbinding Rivage - Gouvy - Luxembourg met 25 kV wisselspanning en voor de verbinding Gent-Adinkerke in 3 000 V gelijkspanning, doch deze elektrifikaties zullen waarschijnlijk pas na het jaar 2000 een feit zijn.

Naast de N.M.F.S. zijn er slechts weinig variaties opgetreden : opvallend is wel de grotere inzet van Duitse machines in België (vooral de reeks 215), een verdere afbouw van de industriebedrijvigheid op spoorwagvlak en vooral het verdwijnen van drie museumlijnen uit het Belgische museumbeleid (TTNM, MSTB en Li Trimbleu)

Deze vakantiegids houdt nog geen rekening met deze prognose en werd opgemaakt naar de werkelijke toestand op 15 juni 1992, dus na de verandering van de beurtregeling. Dit is enkel mogelijk geweest door de daadwerkelijke hulp van de diverse diensten van de N.M.F.S. en ook enkele museum-verenigingen die hun materieellijsten ter beschikking stelden. Anderzijds willen we nogmaals een oproep doen aan alle spoorwegliefhebbers om eventuele verbeteringen of uitbreidingen door te geven zodat de toestand steeds aan de werkelijke toestand kan aangepast worden.

Materieel :

AM : elektrisch motorstel	DR : dieselmotorwagen
HLE : elektrische lokomotief	HLE : lijndiesellokomotief
HLDR : ransgediesellok	HT : tender

Stelplaatsen :

FHS : Hasselt	CHDM : Ombaerpen-Dau
FSR : Schaarbeek	FSMZ : Brussel-Zuid

STELPLAATS- INDELING

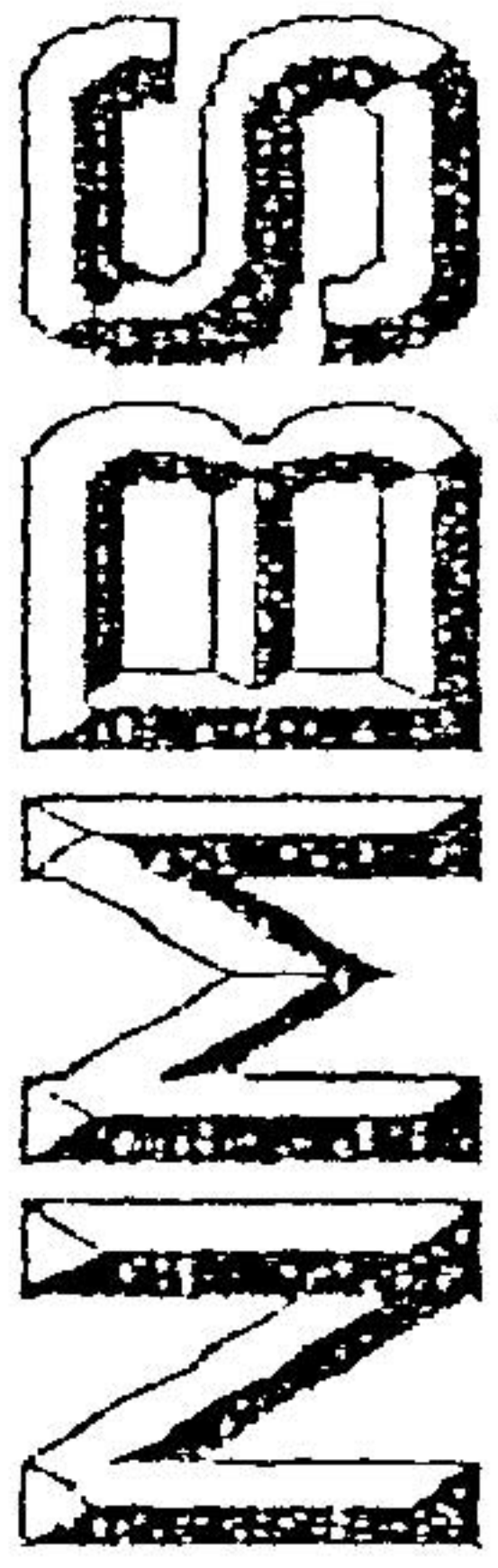
Reeks	Aan	FHS	FSD	FEO	GT	FVY	FNDM	FKR	NK	LNC	MKN	FSR	LK	GMM	FGH	MUT
Reeks 00	226	20		49					8		2	37	57			43
Reeks 03	140		51					36	18		35					
Reeks 05	13										13					
Reeks 05.9	6											6				
Reeks 06	180	60							56			38	26			
Reeks 08	44											44				
Reeks 09.0	52	16										36				
Reeks 09.6	15								15							
Reeks 11	12											12				
Reeks 12	12											12				
Reeks 15	5		5													
Reeks 16	8		8													
Reeks 18	6								6							
Reeks 20	25			25												
Reeks 21	60		10					50								
Reeks 22	50														50	
Reeks 23	83			83												
Reeks 25	14											14				
Reeks 25.5	3											3				
Reeks 26	35										35					
Reeks 27	60		20						40							
Reeks 28	2											2				
Reeks 44	9								6							3
Reeks 45	10															10
Reeks 46	4												4			
Reeks 49	1							1								
Reeks 51	86	20						28	16	14		8				
Reeks 52	11															11
Reeks 53	20															20
Reeks 54	4															4
Reeks 55	40								40							
Reeks 62	126	29						51	10	36						
Reeks 70	6							6								
Reeks 71	3							3								
Reeks 73	95	13		5				25	17	35						
Reeks 74	10							10								
Reeks 75	6							6								
Reeks 80	39											39				
Reeks 82	75		15			2	24		16						16	
Reeks 83	18									18						
Reeks 84	55		3				21	5		6				7		8
Reeks 85	25						25									
Reeks 91	40			10			2	9			6					13

STATISTIEKEN

INZETREEKSEN

Inz	plandagen	aanta	type_lok	lok_Nr	stelplaats	dienst	soort
MA	38 dagen	44	AM 08	801 - 844	Schaarbeek	IC/IR	El. stel
MB	44 dagen	51	AM 03	354 - 404	Oostende	IC	El. stel
MC	31 dagen	35	AM 03	301 - 335	Stockem	IC	El. stel
MD	15 dagen	18	AM 03	336 - 353	Kinkempois	IC	El. stel
ME	31 dagen	36	AM 03	405 - 440	Merelbeke	IC	El. stel
MG	65 dagen	70	AM 06	713 - 782	Hasselt	IR	El. stel
MH	25 dagen	29	AM 06	665 - 693	Kinkempois	L	El. stel
MI	22 dagen	25	AM 06	638 - 664	Kortrijk	IR	El. stel
MK	33 dagen	37	AM 06	601 - 637	St. - Ghislain	IR	El. stel
ML	20 dagen	26	AM 00	207 - 232	Hasselt	L	El. stel
MM	12 dagen	14	AM 00	233 - 246	Schaarbeek	L	El. stel
MN	61 dagen	70	AM 00	185 - 206	Kortrijk	L	El. stel
MO			AM 00	247 - 270			El. stel
MP	10 dagen	15	AM 00	961 - 975	Kinkempois post	P	El. stel
MQ	32 dagen	38	AM 00	010 - 049	Schaarbeek	L	El. stel
MR	24 dagen	27	AM 00	051 - 062	Kinkempois	L	El. stel
MS			AM 06	665 - 712			El. stel
MS	3 dagen	6	AM 05	595 - 600	Schaarbeek (ssb)	L	El. stel
MT	42 dagen	49	AM 00	103 - 164	Ronet	L	El. stel
MU	19 dagen	22	AM 00	063 - 102	St. - Ghislain	P	El. stel
MV	12 dagen	16	AM 05	502 - 539	Stockem	P	El. stel
MW	10 dagen	16	AM 09	901 - 916	Hasselt	L	El. stel
MY	31 dagen	35	AM 09	917 - 945	Schaarbeek	L	El. stel
AO	16 dagen	21	HLE 20	2001 - 2025	Ronet	R - G	El. lok.
A1	50 dagen	10	HLE 21	2101 - 2110	Oostende	R - G	El. lok.
A1	50 dagen	50	HLE 21	2110 - 2160	Merelbeke	R - G	El. lok.
A2	41 dagen	50	HLE 22	2201 - 2250	St. - Ghislain	P	El. lok.
C2	4 dagen	50	HLE 22	2201 - 2250	St. - Ghislain	P	El. lok.
A3	32 dagen	40	HLE 23	2301 - 2383	Ronet	R - G	El. lok.
C3	25 dagen	30	HLE 23	2301 - 2383	Ronet	R - G	El. lok.
E3	1 dag	1	HLE 23	2383	Kinkempois	Lichter lok.	El. lok.
A5	10 dagen	14	HLE 25	2501 - 2514	Schaarbeek	R - G	El. lok.
C5	4 dagen	8	HLE 25	2551 - 2558	Schaarbeek	R	El. lok.
A6	26 dagen	33	HLE 26	2601 - 2635	Stockem	R - G	El. lok.
A7	15 dagen	19	HLE 27	2701 - 2720	Oostende	R - G	El. lok.
B7	15 dagen	16	HLE 27	2721 - 2760	Kinkempois	R - G	El. lok.
C7	21 dagen	21	HLE 27	2721 - 2760	Kinkempois	R - G	El. lok.
A8	2 dagen	2	HLE 26	2601 - 2602	Schaarbeek	Rangering	El. lok.
A9	3 dagen	12	HLE 11	1181 - 1192	Schaarbeek	R	El. lok.
B9	10 dagen	12	HLE 12	1201 - 1212	Schaarbeek	R - G	El. lok.
C9	2 dagen	5	HLE 15	1501 - 1505	Oostende	R	El. lok.
D9	5 dagen	8	HLE 16	1601 - 1608	Oostende	R	El. lok.
E9	4 dagen	6	HLE 13	1801 - 1806	Kinkempois	R	El. lok.

Inz	plandagen	aanta	type_lok	lok_Nr	stelpplaats	dienst	soort
TM	8 dagen	13	AR 44	4407 - 4410	Latour	Lokaaltr.	Dieselstel
TM			AR 45	4501 - 4510	Latour		Dieselstel
TN	4 dagen	6	AR 44	4401 - 4406	Merelbeke	Lokaaltr.	Dieselstel
TQ	1 dag	2	AR 46	4608 - 4609	Montzen	Personeelstr.	Dieselstel
GA	20 dagen	28	HLD 51		Antwerpen-dam	Goederentr.	Dieselloks
GB	12 dagen	20	HLD 51		Hasselt	Goederentr.	Dieselloks
GF	3 dagen	5	HLD 62		Hasselt	Goederentr.	Dieselloks
GG	16 dagen	29	HLD 62		Merelbeke	Goederentr.	Dieselloks
GI	7 dagen	12	HLD 62		Hasselt (Leuven)	Goederentr.	Dieselloks
GM	13 dagen	24	HLD 55		Kinkempois	Goederentr.	Dieselloks
GN	9 dagen	14	HLD 51		Monceau	Goederentr.	Dieselloks
GR	22 dagen	24	HLD 52/5		Latour	Goederentr.	Dieselloks
ZC	18 dagen	22	HLD 62		Merelbeke	Reizigers	Dieselloks
ZD	6 dagen			CFL 1800	Kinkempois	Reizigers	Dieselloks
ZE	7 dagen	7	HLD 55E		Kinkempois	Reizigers	Dieselloks
ZF	4 dagen	8	HLD 51		Schaarbeek	Reizigers	Dieselloks
ZH	4 dagen	10	HLD 62		Hasselt	Reizigers	Dieselloks
ZI	4 dagen	6	HLD 62		Hasselt	Reizigers	Dieselloks
ZN	11 dagen	16	HLD 51		Merelbeke	Reizigers	Dieselloks
ZO	3 dagen	5	HLD 55		Kinkempois	Reizigers	Dieselloks
ZP	4 dagen	6	HLD 55		Kinkempois	Reizigers	Dieselloks
ZQ	17 dagen	27	HLD 62		Monceau	Reiz. + goed.	Dieselloks
ZT	5 dagen	9	HLD 62		Monceau	Reizigers	Dieselloks



Reeks	Periode	Effect	EFF. in EFF. b	Bouwer	Bouwjaar	Opindelinge	Waarde	Vermogen	Max. c
00.1	7		1	BND	1939	A1'1A'+A1'1A'	117000	618	130
00.2	40	37		ACEC, SEM	1950	A1'1A'+A1'1A'	117000	618	130
00.3	79	47		BND, Ragh., Germ., Fam.	1954	A1'1A'+A1'1A'	106000	618	130
00.5	22	21		BND, ACEC, SEM	1956	A1'1A'+A1'1A'	101500	618	130
00.6	120	120		ACEC, BN, Ragh, Germ, BL	1962	A1'1A'+A1'1A'	124000	618	130
03	140	127		BN	1984	B'B'+2'2'	121700	1400	160
03.3		13		BN / FM	1992	B'B'+2'2'+2'2'	130000	1400	160
05	38	16		ACEC, SEM, AFB, NSF, Dyl	1955	A1'1A'+A1'1A'	105000	618	130
05.9	6	6		ACEC, BN, Ragh, BLC	1971	A1'1A'+A1'1A'	127000	682	140
06.1	76	75		ACEC, BN, Ragh, BLC, ABR	1966	A1'1A'+A1'1A'	127000	682	140
06.2	106	106		ACEC, BN	1973	A1'1A'+A1'1A'	131000	633	140
08	44	44		ACEC, BN	1975	2'2'+Bo'Bo'+Bo'	257300	1366	140
09.0	4		1	Wer., ACEC	1957	Bo'2'+2'Bo'	132000	618	125
09	8		1	OW, FM, ACEC, SEM	1967	A1'1A'+A1'1A'	123000	618	120
09.0	52	52		BN	1988	B'2+2'B			120
09.5		15		FM	1988	1A'A1'+1A'A1'	117000	618	120
11	12	12		BN	1985	B'B'	84000	3130	160
12	12	12		BN	1987	B'B'	87000	3130	160
15	5	5		BN	1962	B'B'	77700	2770	160
16	8	8		BN	1966	B'B'	82600	2790	160
18	6	6		BN	1973	CC	113000	4460	180
20	25	25		BN	1975	C'C'	111000	5150	160
21	60	60		BN	1984	B'B'	82000	3250	160
22	50	50		BN	1954	B'B'	87000	1885	130
23	83	83		BN	1955	B'B'	93300	1885	130
25	22	14		BN	1960	B'B'	83850	1885	130
25.5	8	8		BN	1973	B'B'	85000	1885	130
26	35	35		BN	1964	B'B'	82400	2575	130
27	60	60		BN	1981	B'B'	84000	4150	160
28	3	2		Baume & Merpent	1949	B'B'	84920	1990	130
29	20		2	Baume & Merpent	1949	B'B'	89000	2575	100
40	7		2	OW, FM	1957	B'B'+2'2'+2'2'	128000	461	100
43	36		2	Nivalles	1954	B'2'	52700	294	90
44	10	9		Germain	1954	B'2'	50000	262	80
45	10	19		Germain	1955	A1'1A'	54200	199	90
46	20	4	7	Raglano	1952	1A'A1'	32600	121	80
49	50 + 6	1	1	Germain	1942	A1'1A'	32300	122	65
51	90	87		Cockerill	1961	Co'Co'	117000	1600	120
52 - 53	32	27		AFB	1955	Co'Co'	108000	1300	120
54	8	4		AFB	1957	Co'Co'	108000	1400	120
55	42	40		BN	1961	Co'Co'	110000	1435	120
59	55		4	11 Cockerill, BN	1955	Bo'Bo'	87200	1300	120
60	6			Cockerill	1961	Bo'Bo'	84000	1000	120
60	100		3	10 Cockerill, ABR	1961	Bo'Bo'	78000	1000	120
61	15		1	Cockerill, ABR	1963	Bo'Bo'	78000	1000	120
62 - 63	136	126		BN	1961	Bo'Bo'	80000	1850	120
64	6		1	ABR	1962	B'B'	82000	1000	120
65	6			BN	1965	B'B'	79000	1050	120
66				zie reeks 71					
70	6	6		BN	1954	Bo'Bo'	84600	515	50
71	3	3		ABR	1962	B'B'	72000	552	80
72	15		1	BN	1956	D	78600	552	50
73	95	95		BN, ABR	1965	C	56000	552	60
74	10	10		BN	1977	C	59000	552	60
75		6		zie geg. reeks 65	1986				
80	69	37	1	10 BN, ABR	1960	C	52000	478	60
81	3			Cockerill	1961	C	55400	497	60
82	75	75		BN, ABR	1965	C	57000	478	60
83	25	18	1	Cockerill	1956	C	57000	405	50
84	70	56		5 BN, ABR	1955	C	57300	405	50
85	25	25		HSP	1955	C	57300	405	50
91	60	40		Cockerill, ABR	1961	1974 B	32000	247	40
92	25			BN	1960	C	50500	258	45

ELEKTRISCHE STELLEN

Reeks 00 :

Bouwer : La Brugeoise/Nicaise
 Bouwjaar : 1950 - 1953
 Aantal gebouwd : 40 Effektief 01-06-92 : 37
 Aantal plaatsen : 1ste klasse : 32 2de klasse : 138
 Massa : leeg : 93 000 kg
 geladen : 117 000 kg
 Snelheid : 130 km/h.

010 FSR	011 FSR	013 FSR	014 FSR	015 FSR	016 FSR	017 FSR	018 FSR*
019 FSR	020 FSR	022 FSR	023 FSR	024 FSR	025 FSR	026 FSR	027 FSR
029 FSR	030 FSR	031 FSR	032 FSR	033 FSR	034 FSR	035 FSR	036036 FSR
037 FSR	038 FSR	039 FSR	040 FSR	041 FSR	042 FSR	043 FSR	044 FSR
045 FSR	046 FSR	047 FSR	048 FSR	049 FSR			

051 - 150

Bouwer : La Brugeoise, Ragheno, Germain
 Bouwjaar : 1954 - 1956
 Aantal gebouwd : 101 Effektief 01-06-92 : 69
 Aantal plaatsen : 1ste klasse : 28 2de klasse : 143
 Massa : leeg : 79 500 kg
 geladen : 101 500 kg
 Snelheid : 130 km/h

151 - 270

Bouwer : La Brugeoise, Ragheno, Germain, CW Mechelen, ABR
 Bouwjaar : 1962 - 1963 - 1965
 Aantal gebouwd : 120 Effektief 01-06-92 : 120
 Aantal plaatsen : 1ste klasse : 28 2de klasse : 152
 Massa : leeg : 101 000 kg
 geladen : 124 000 kg
 Snelheid : 130 km/h

051 MKM	053 MKM	057 FGH	058 FGH	060 FGH	061 FGH	062 FGH	063 FGH
064 FGH	065 FGH	067 FGH	072 FGH	073 FGH	074 > POST	075 FGH	076 FGH
077 FGH	078 FGH	080 > POST	081 FGH	082 FGH	083 FGH	084 > POST	085 > POST
086 > POST	088 FGH	090 FGH	091 > POST	092 FGH	093 > POST	094 FGH	095 FGH
096 FGH	098 FGH	100 FGH	102 FGH	103 FEO	104 FEO	105 FEO	106 FEO
107 FEO	108 FEO	109 > POST	110 > POST	111 > POST	112 FEO	113 FEO	114 FEO
116 FEO	117 > POST	118 > POST	119 FEO	120 > POST	121 > POST	122 FEO	123 > POST
124 FEO	125 FEO	127 FEO	128 > POST	129 FEO	130 FEO	132 FEO	133 FEO
134 FEO	135 FEO	136 FEO	137 FEO	138 FEO	139 FEO	140 FEO	141 FEO
143 FEO	144 FEO	145 FEO	146 FEO	147 FEO	148 FEO	149 FEO	150 FEO
151 FEO	152 FEO	153 FEO	154 FEO	155 FEO	156 FEO	157 FEO	158 FEO
159 FEO	160 FEO	161 FEO	162 FEO	163 FEO	164 FEO	165 LK	166 LK
167 LK	168 LK	169 LK	170 LK	171 LK	172 LK	173 LK	174 LK
175 LK	176 LK	177 LK	178 LK	179 LK	180 LK	182 LK	183 LK
184 LK	185 LK	186 LK	187 LK	188 LK	189 LK	190 LK	191 LK
192 LK	193 LK	194 LK	195 LK	196 LK	197 LK	198 LK	199 LK
200 LK	201 LK	202 LK	203 LK	204 LK	205 LK	206 LK	207 FHS
208 FHS	209 FHS	210 FHS	211 FHS	212 FHS	213 FHS	214 FHS	215 FHS
216 FHS	217 FHS	218 FHS	219 FHS	220 FHS	221 FHS	222 FHS	223 FHS
224 FHS	225 FHS	226 FHS	227 FGH	228 FGH	229 FGH	230 FGH	231 FGH
232 FGH	233 FGH	234 FGH	235 FGH	236 FGH	237 FGH	238 FGH	239 FGH
240 FGH	241 FGH	242 FGH	243 FGH	244 FGH	245 FGH	246 LK	247 LK
248 LK	249 LK	250 LK	251 LK	252 LK	253 LK	254 LK	255 LK
256 LK	257 LK	258 LK	259 LK	260 LK	261 LK	262 LK	263 LK
264 LK	265 LK	266 LK	267 LK	268 LK	269 LK	270 LK	

Reeks 03 :

Bouwer : Brugeoise & Nivelles
 Bouwjaar : 1966 - 1968
 Gebouwd : 140 Effektief 01-06-1992 : 140
 Aantal plaatsen : 1ste klasse : 32 2de klasse : 139
 Massa : leeg :
 geladen :
 Snelheid : 150 km/h

301 MKM	302 MKM	303 MKM	304 MKM	305 MKM *	306 MKM	307 MKM	308 MKM *
309 MKM *	310 MKM *	311 MKM *	312 MKM	313 MKM *	314 MKM *	315 MKM	316 MKM *
317 MKM *	318 MKM	319 MKM	320 MKM *	321 MKM	322 MKM	323 MKM *	324 MKM
325 MKM	326 MKM	327 MKM *	328 MKM *	329 MKM	330 MKM	331 MKM	332 MKM
333 MKM	334 MKM	335 MKM	336 NK	337 NK	338 NK	339 NK	340 NK
341 NK	342 NK	343 NK	344 NK	345 NK	346 NK	347 NK	348 NK
349 NK	350 NK	351 NK	352 NK	353 NK	354 FSD	355 FSD	356 FSD
357 FSD	358 FSD	359 FSD	360 FSD	361 FSD	362 FSD	363 FSD	364 FSD
365 FSD	366 FSD	367 FSD	368 FSD	369 FSD	370 FSD	371 FSD	372 FSD
373 FSD	374 FSD	375 FSD	376 FSD	377 FSD	378 FSD	379 FSD	380 FSD
381 FSD	382 FSD	383 FSD	384 FSD	385 FSD	386 FSD	387 FSD	388 FSD
389 FSD	390 FSD	391 FSD	392 FSD	393 FSD	394 FSD	395 FSD	396 FSD
397 FSD	398 FSD	399 FSD	400 FSD	401 FSD	402 FSD	403 FSD	404 FSD
405 FKR	406 FKR	407 FKR	408 FKR	409 FKR	410 FKR	411 FKR	412 FKR
413 FKR	414 FKR	415 FKR	416 FKR	417 FKR	418 FKR	419 FKR	420 FKR
421 FKR	422 FKR	423 FKR	424 FKR	425 FKR	426 FKR	427 FKR	428 FKR
429 FKR	430 FKR	431 FKR	432 FKR	433 FKR	434 FKR	435 FKR	436 FKR
437 FKR	438 FKR	439 FKR	440 FKR				

* omgebouwd in drieledige stellingen

Reeks 05 :

Bouwer : At. de la Dyle, AFB, Haine-St-Pierre
 Bouwjaar : 1955
 Gebouwd : 38 Effektief 01-06-92 : 16
 Aantal plaatsen : 1ste klasse : 44 2de klasse : 129
 Massa : leeg : 85 500 kg
 geladen : 105 000 kg
 Snelheid : 130 km/h

502 MKM	505 MKM	509 MKM	510 MKM	517 MKM	518 MKM	519 MKM	520 MKM
527 MKM	530 MKM	531 MKM	532 MKM	538 MKM			

Reeks 05.9 : SABENA

Bouwer : La Brugeoise Nivelles, Ragheno, ABR
 Bouwjaar : 1970
 Gebouwd : 6 Effektief 01-06-92 : 6
 Aantal plaatsen : 1ste klasse : 85 2de klasse : 34
 Massa : leeg : 104 000 kg
 geladen : 127 000 kg
 Snelheid : 140 km/h

595 FSR	596 FSR	597 FSR	598 FSR	599 FSR	600 FSR
---------	---------	---------	---------	---------	---------

Reeks 06 :

Bouwer : La Brugeoise & Nivelles, Ragheno, ABR, Braine-le-Comte
 Bouwjaar : 1967 - 1970 - 1971 - 1973 - 1974
 Gebouwd : 182 Effektief 01-06-92 : 181
 Aantal plaatsen : 1ste klasse : 28 2de klasse : 152
 Massa : leeg : 104 000 kg
 geladen : 127 000 kg
 Snelheid : 140 km/h

601 FGH	602 FGH	603 FGH	604 FGH	605 FGH	606 FGH	607 FGH	608 FGH
609 FGH	610 FGH	611 FGH	612 FGH	613 FGH	614 FGH	615 FGH	616 FGH
617 FGH	618 FGH	619 FGH	620 FGH	621 FGH	622 FGH	623 FGH	624 FGH
625 FGH	626 FGH	627 FGH	628 FGH	629 FGH	630 FGH	631 FGH	632 FGH
633 FGH	634 FGH	635 FGH	636 FGH	637 FGH	638 LK	639 LK	640 LK
641 LK	642 LK	643 LK	644 LK	645 LK	646 LK	647 LK	648 LK
649 LK	650 LK	651 LK	652 LK	653 LK	654 LK	655 LK	657 LK
658 LK	659 LK	660 LK	661 LK	662 LK	663 LK	664 LK	665 NK
666 NK	667 NK	668 NK	669 NK	670 NK	671 NK	672 NK	673 NK
674 NK	675 NK	676 NK	677 NK	678 NK	679 NK	680 NK	681 NK
682 NK	683 NK	684 NK	685 NK	686 NK	687 NK	688 NK	689 NK
690 NK	691 NK	692 NK	693 NK	694 NK	695 NK	696 NK	697 NK
698 NK	699 NK	700 NK	701 NK	702 NK	703 NK	704 NK	705 NK
706 NK	707 NK	708 NK	709 NK	710 NK	711 NK	712 NK	713 FHS
714 FHS	715 FHS	716 FHS	717 FHS	718 FHS	719 FHS	720 FHS	721 FHS
722 FHS	723 FHS	724 FHS	725 FHS	726 FHS	727 FHS	728 FHS	729 FHS
730 FHS	731 FHS	732 FHS	733 FHS	734 FHS	735 FHS	736 FHS	737 FHS
738 FHS	739 FHS	740 FHS	741 FHS	742 FHS	743 FHS	744 FHS	745 FHS
746 FHS	747 FHS	748 FHS	749 FHS	750 FHS	751 FHS	752 FHS	753 FHS
754 FHS	755 FHS	756 FHS	757 FHS	758 FHS	760 FHS	761 FHS	762 FHS
763 FHS	764 FHS	765 FHS	766 FHS	767 FHS	768 FHS	769 FHS	770 FHS
771 FHS	772 FHS	773 FHS	774 FHS	775 FHS	776 FHS	777 FHS	778 FHS
779 FHS	780 FHS	781 FHS	782 FHS				

Reeks 08 :

Bouwer : Brugeoise & Nivelles
 Bouwjaar : 1975 - 1976
 Gebouwd : 44 Effektief 01-06-92 : 44
 Aantal plaatsen : 1ste klasse : 56 2de klasse : 302
 Massa : leeg : 217 400 kg
 geladen : 257 300 kg
 Snelheid : 140 km/h

801 FSR	802 FSR	803 FSR	804 FSR	805 FSR	806 FSR	807 FSR	808 FSR
809 FSR	810 FSR	811 FSR	812 FSR	813 FSR	814 FSR	815 FSR	816 FSR
817 FSR	818 FSR	819 FSR	820 FSR	821 FSR	822 FSR	823 FSR	824 FSR
825 FSR	826 FSR	827 FSR	828 FSR	829 FSR	830 FSR	831 FSR	832 FSR
833 FSR	834 FSR	835 FSR	836 FSR	837 FSR	838 FSR	839 FSR	840 FSR
841 FSR	842 FSR	843 FSR	844 FSR				

Reeks 09 : Sprinter

Bouwer : Brugeoise & Nivelles
 Bouwjaar : 1986 - 1990
 Te bouwen : 50 Effektief 01-06-92 : 45
 Aantal plaatsen : 1ste klasse : 40 2de klasse : 107
 Massa : leeg :
 geladen :
 Snelheid : 120 km/h

901 FSR	902 FSR	903 FSR	904 FSR	905 FSR	906 FSR	907 FSR	908 FSR
909 FSR	910 FSR	911 FSR	912 FSR	913 FSR	914 FSR	915 FSR	916 FSR
917 FSR	918 FSR	919 FSR	920 FSR	921 FSR	922 FSR	923 FSR	924 FSR
925 FSR	926 FSR	927 FSR	928 FSR	929 FSR	930 FSR	931 FSR	932 FSR
933 FSR	934 FSR	935 FSR	936 FSR	937 FSR	938 FSR	939 FSR	940 FSR
941 FSR	942 FSR	943 FSR	944 FSR	945 FSR			

Reeks 09.6 : Poststellen

961 (080) NK	962 (085) NK	963 (109) NK	964 (086) NK	965 (117) NK	966 (120) NK	967 (118) NK	968 (074) NK
969 (091) NK	970 (093) NK	971 (128) NK	972 (084) NK	973 (120) NK	974 (110) NK	975 (111) NK	

ELEKTRISCHE LOKOMOTIEVEN

Reeks 11 : Benelux

Bouwer :	Brugoise & Nivelles	Asindeling :	B*B*
Bouwjaar :	1985 - 1986	Effektief 01-06-92 :	12
Gebouwd :	12	Max. trekkracht :	234 kN
Vermogen :	3 130 kW		
Massa :	84 000 kg		
Snelheid :	160 km/h		
Spanningen :	1 500 V / 3 000 V =		

1181 FSR	1182 FSR	1183 FSR	1184 FSR	1185 FSR	1186 FSR	1187 FSR	1188 FSR
1189 FSR	1190 FSR	1191 FSR	1192 FSR				

Reeks 12 :

Bouwer :	Brugoise & Nivelles	Asindeling :	B*B*
Bouwjaar :	1987 - 1988	Effektief 01-06-92 :	12
Gebouwd :	12	Max. trekkracht :	234 kN
Vermogen :	3 130 kW		
Massa :	87 000 kg		
Snelheid :	160 km/h		
Spanningen :	3 000 V = / 25 000 V 50 Hz		

1201 FSR	1202 FSR	1203 FSR	1204 FSR	1205 FSR	1206 FSR	1207 FSR	1208 FSR
1210 FSR	1211 FSR	1212 FSR					

Reeks 15 :

Bouwer :	Brugoise & Nivelles	Asindeling :	B*B*
Bouwjaar :	1962	Effektief 01-06-92 :	5
Gebouwd :	5	Max. trekkracht :	170 kN
Vermogen :	2 770 kW		
Massa :	77 700 kg		
Snelheid :	160 km/h		
Spanningen :	1 500 V / 3 000 V = / 25 000 V 50 Hz		

1501 FSD	1502 FSD	1503 FSD	1504 FSD	1505 FSD
----------	----------	----------	----------	----------

Reeks 16 :

Bouwer :	Brugoise & Nivelles	Asindeling :	B*B*
Bouwjaar :	1966	Effektief 01-06-92 :	8
Gebouwd :	8	Max. trekkracht :	196 kN
Vermogen :	2 790 kW		
Massa :	82 600 kg		
Snelheid :	160 km/h		
Spanningen :	1 500 V / 3 000 V = / 25 000 V 50 Hz / 15 000 V 16 2/3 Hz		

1601 FSD	1602 FSD	1603 FSD	1604 FSD	1605 FSD	1606 FSD	1607 FSD	1608 FSD
----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------

Reeks 18 :

Bouwer :	Brugoise & Nivelles	Asindeling :	CC
Bouwjaar :	1973	Effektief 01-06-92 :	6
Gebouwd :	6	Max. trekkracht :	166 kN
Vermogen :	4 460 kW		
Massa :	113 000 kg		
Snelheid :	180 km/h		
Spanningen :	1 500 V / 3 000 V = / 25 000 V 50 Hz / 15 000 V 16 2/3 Hz		

1801 NK	1802 NK	1803 NK	1804 NK	1805 NK	1806 NK
---------	---------	---------	---------	---------	---------

Reeks 20 :

Bouwer : Brugseise & Nivelles
 Bouwjaar : 1975
 Gebouwd : 25
 Vermogen : 5 150 kW
 Massa : 111 000 kg
 Snelheid : 160 km/h
 Asindeling : C1C1
 Effektief 01-06-92 : 25
 Max.trekkkracht : 320 kN

2001 FEO	2002 FEO	2003 FEO	2004 FEO	2005 FEO	2006 FEO	2007 FEO	2008 FEO
2009 FEO	2010 FEO	2011 FEO	2012 FEO	2013 FEO	2014 FEO	2015 FEO	2016 FEO
2017 FEO	2018 FEO	2019 FEO	2020 FEO	2021 FEO	2022 FEO	2023 FEO	2024 FEO
2025 FEO							

Reeks 21 :

Bouwer : Brugseise & Nivelles
 Bouwjaar : 1984 - 1985
 Gebouwd : 60
 Vermogen : 3 250 kW
 Massa : 82 000 kg
 Snelheid : 160 km/h
 Asindeling : B1B1
 Effektief 01-06-92 : 60
 Max.trekkkracht : 187 kN

2101 FSR	2102 FSR	2103 FSR	2104 FSR	2105 FSR	2106 FSR	2107 FSR	2108 FSR
2109 FSR	2110 FSR	2111 FKR	2112 FKR	2113,113 FKR	2114 FKR	2115 FKR	2116 FKR
2117 FKR	2118 FKR	2119 FKR	2120 FKR	2121 FKR	2122 FKR	2123 FKR	2124 FKR
2125 FKR	2126 FKR	2127 FKR	2128 FKR	2129 FKR	2130 FKR	2131 FKR	2132 FKR
2133 FKR	2134 FKR	2135 FKR	2136 FKR	2137 FKR	2138 FKR	2139 FKR	2140 FKR
2141 FKR	2142 FKR	2143 FKR	2144 FKR	2145 FKR	2146 FKR	2147 FKR	2148 FKR
2149 FKR	2150 FKR	2151 FKR	2152 FKR	2153 FKR	2154 FKR	2155 FKR	2156 FKR
2157 FKR	2158 FKR	2159 FKR	2160 FKR				

Reeks 22 :

Bouwer : Brugseise & Nivelles
 Bouwjaar : 1954
 Gebouwd : 50
 Vermogen : 1 895 kW
 Massa : 87 000 kg
 Snelheid : 130 km/h
 Asindeling : B1B1
 Effektief 01-06-92 : 50
 Max.trekkkracht : 200 kN

2201 FGH	2202 FGH	2203 FGH	2204 FGH	2205 FGH	2206 FGH	2207 FGH	2208 FGH
2209 FGH	2210 FGH	2211 FGH	2212 FGH	2213 FGH	2214 FGH	2215 FGH	2216 FGH
2217 FGH	2218 FGH	2219 FGH	2220 FGH	2221 FGH	2222 FGH	2223 FGH	2224 FGH
2225 FGH	2226 FGH	2227 FGH	2228 FGH	2229 FGH	2230 FGH	2231 FGH	2232 FGH
2233 FGH	2234 FGH	2235 FGH	2236 FGH	2237 FGH	2238 FGH	2239 FGH	2240 FGH
2241 FGH	2242 FGH	2243 FGH	2244 FGH	2245 FGH	2246 FGH	2247 FGH	2248 FGH

Reeks 23 :

Bouwer : Brugseise & Nivelles
 Bouwjaar : 1955
 Gebouwd : 83
 Vermogen : 1 895 kW
 Massa : 93 300 kg
 Snelheid : 130 km/h
 Asindeling : B1B1
 Effektief 01-06-92 : 83
 Max.trekkkracht : 200 kN

2301 FEO	2302 FEO	2303 FEO	2304 FEO	2305 FEO	2306 FEO	2307 FEO	2308 FEO
2309 FEO	2310 FEO	2311 FEO	2312 FEO	2313 FEO	2314 FEO	2315 FEO	2316 FEO
2317 FEO	2318 FEO	2319 FEO	2320 FEO	2321 FEO	2322 FEO	2323 FEO	2324 FEO
2325 FEO	2326 FEO	2327 FEO	2328 FEO	2329 FEO	2330 FEO	2331 FEO	2332 FEO
2333 FEO	2334 FEO	2335 FEO	2336 FEO	2337 FEO	2338 FEO	2339 FEO	2340 FEO

2341 FEO	2342 FEO	2343 FEO	2344 FEO	2345 FEO	2346 FEO	2347 FEO	2348 FEO
2349 FEO	2350 FEO	2351 FEO	2352 FEO	2353 FEO	2354 FEO	2355 FEO	2356 FEO
2357 FEO	2358 FEO	2359 FEO	2360 FEO	2361 FEO	2362 FEO	2363 FEO	2364 FEO
2365 FEO	2366 FEO	2367 FEO	2368 FEO	2369 FEO	2370 FEO	2371 FEO	2372 FEO
2373 FEO	2374 FEO	2375 FEO	2376 FEO	2377 FEO	2378 FEO	2379 FEO	2380 FEO
2381 FEO	2382 FEO	2383 FEO					

Reeks 25 :

Bouwer : Brugseise & Nivelles
 Bouwjaar : 1960 - 1961
 Gebouwd : 22
 Vermogen : 1 885 kW
 Massa : 83 850 kg
 Max. snelheid : 130 km/h

Aandeling : B*B*
 Effektief 01-06-92 : 14
 Max. trekkracht : 200 kN

2501 FSR	2502 FSR	2503 FSR	2504 FSR	2505 FSR	2506 FSR	2507 FSR	2508 FSR
2509 FSR	2510 FSR	2511 FSR	2512 FSR	2513 FSR	2514 FSR		

Reeks 25.5 : Benelux

Bouwer : Brugseise & Nivelles
 Bouwjaar : 1961
 Umbouw : 1973
 Omgebouwd : 8
 Vermogen : 1 885 kW
 Massa : 85 000 kg
 Max. snelheid : 130 km/h

Aandeling : B*B*
 Effektief 01-06-92 : 8
 Max. trekkracht : 200 kN
 Spanningen : 1 500 V / 3 000 V =

2551 FSR	2552 FSR	2553 FSR	2554 FSR	2555 FSR	2556 FSR	2557 FSR	2558 FSR
----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------

Reeks 26 :

Bouwer : Brugseise & Nivelles
 Bouwjaar : 1964 - 1968 - 1971
 Gebouwd : 35
 Vermogen : 2 575 kW
 Massa : 82 400 kg
 Snelheid : 130 km/h

Aandeling : B*B*
 Effektief 01-06-92 : 35
 Max. trekkracht : 240 kN

2601 MKM	2602 MKM	2603 MKM	2604 MKM	2605 MKM	2606 MKM	2607 MKM	2608 MKM
2609 MKM	2610 MKM	2611 MKM	2612 MKM	2613 MKM	2614 MKM	2615 MKM	2616 MKM
2617 MKM	2618 MKM	2619 MKM	2620 MKM	2621 MKM	2622 MKM	2623 MKM	2624 MKM
2625 MKM	2626 MKM	2627 MKM	2628 MKM	2629 MKM	2630 MKM	2631 MKM	2632 MKM
2633 MKM	2634 MKM	2635 MKM					

Reeks 27 :

Bouwer : Brugseise & Nivelles
 Bouwjaar : 1981 - 1982
 Gebouwd : 60
 Vermogen : 4 150 kW
 Massa : 84 000 kg
 Snelheid : 150 km/h

Aandeling : B*B*
 Effektief 01-06-92 : 60
 Max. trekkracht : 234 kN

2701 FSD	2702 FSD	2703 FSD	2704 FSD	2705 FSD	2706 FSD	2707 FSD	2708 FSD
2709 FSD	2710 FSD	2711 FSD	2712 FSD	2713 FSD	2714 FSD	2715 FSD	2716 FSD
2717 FSD	2718 FSD	2719 FSD	2720 FSD	2721 NK	2722 NK	2723 NK	2724 NK
2725 NK	2726 NK	2727 NK	2728 NK	2729 NK	2730 NK	2731 NK	2732 NK
2733 NK	2734 NK	2735 NK	2736 NK	2737 NK	2738 NK	2739 NK	2740 NK
2741 NK	2742 NK	2743 NK	2744 NK	2745 NK	2746 NK	2747 NK	2748 NK
2749 NK	2750 NK	2751 NK	2752 NK	2753 NK	2754 NK	2755 NK	2756 NK
2757 NK	2758 NK	2759 NK	2760 NK				

Reeks 28 :

Bouwer :	Baume & Merpent	Asindeling :	B'B°
Bouwjaar :	1949	Effektief 01-06-92 :	3
Gebouwd :	3	Max. trekkracht :	200 kN
Vermogen :	1 990 kW		
Massa :	84 920 kg		
Snelheid :	130 km/h		

2801 FSR 2802 FSR

MOTORRIJTUIGEN

Reeks 44 :

Bouwer :	Germain	Asindeling :	B'2'
Bouwjaar :	1954	Effektief 01-06-92 :	9
Gebouwd :	10	Motor :	GM 12 cilinder in lijn
Aantal plaatsen :	99	Transmissie :	hydraulisch
Vermogen :	260 kW	Langte :	23 800 mm
Massa :	53 000 kg		
Snelheid :	80 km/h (100 km/h)		

4401 FKR 4402 FKR 4403 FKR 4404 FKR 4405 FKR 4406 FKR 4407 MUT 4408 MUT

Reeks 45 :

Bouwer :	Germain	Asindeling :	1A'41'
Bouwjaar :	1955	Effektief 01-06-92 :	10
Gebouwd :	10	Motor :	GM 2x 6 cilinder in lijn
Aantal plaatsen :	99	Transmissie :	hydraulisch
Vermogen :	2x 130 kW	Langte :	23 800 mm
Massa :	54 200 kg		
Snelheid :	80 km/h (100 km/h)		

4501 MUT 4502 MUT 4503 MUT 4504 MUT 4505 MUT 4506 MUT 4507 MUT 4508 MUT

Reeks 46 :

Bouwer :	Raghero	Asindeling :	1A'41'
Bouwjaar :	1952	Effektief 01-06-92 :	4
Gebouwd :	20	Motor :	GM 6 cilinder in lijn
Aantal plaatsen :	71	Transmissie :	hydraulisch
Vermogen :	125 kW	Langte :	16 220 mm
Massa :	33 600 kg		
Snelheid :	80 km/h		

4601 GMM 4603 GMM 4608 GMM 4609 GMM

Reeks 49 :

Bouwer :	Germain	Asindeling :	1A'41'
Bouwjaar :	1942	Effektief 01-06-92 :	1
Gebouwd :	50 + 6	Motor :	Brossel 8 cilinder in lijn
Aantal plaatsen :	77	Transmissie :	mechanisch
Vermogen :	125 kW	Langte :	15 965 mm
Massa :	33 300 kg		
Snelheid :	66 km/h		

4903 FNDM

DIESEL LOKOMOTIEVEN

Reeks 51 :

Bouwer :	Cockerill	Asindeling :	C°C°
Bouwjaar :	1961 - 1963	Effektief 01-06-92 :	87
Gebouwd :	93	Max. trekkracht :	275 kN
Vermogen :	1 300 kW	Transmissie :	diesel-elektrisch
Motor :	Cockerill 8 cil. lijn	Lengte :	20 160 mm
Massa :	117 000 kg		
Snelheid :	120 km/h		

5101 FSR	5102 FSR	5103 FSR	5104 FSR	5105 FSR	5106 FSR	5107 FKR	5108 FKR
5109 FKR	5110 FKR	5111 FKR	5112 FKR -	5113 FKR -	5114 FSR	5115 FKR	5116 FKR-
5117 LNC -	5118 FKR	5119 FKR	5120	GM01-LNC -	5122 FSR	5123 LNC -	5124 FKR
5125 FKR -	5126 LNC -	5127 FHS -	5128 FKR -	5129 FHS -	5130 FHS -	5131 LNC -	5132 FKR-
5133 FHS -	5134 FKR -	5135 LNC	5136 FHR -	5137 FHR -	5138 FHS -	5139 LNC -	5140 LNC-
5141 FHS -	5142 FHS -	5143 FHS -	5144 FHS	5145 FHS	5146 LNC	5147 LNC	5148 LNC
5149 LNC	5150 LNC	5151 FHS	5152 FHS -	5153 FHS	5154 FNDM -	5155 FNDM	5156 FNDM
5157 FNDM -	5158 FNDM -	5159 FNDM	5160 FNDM	5162 FNDM -	5163 FNDM	5164 FNDM -	5166 FNDM-
5167 FNDM -	5168 FNDM -	5170 FNDM -	5171 FNDM -	5172 FNDM -	5173 FNDM -	5174 FNDM -	5175 FNDM-
5177 FNDM -	5178 FNDM -	5179 FNDM -	5180 FNDM -	5181 FNDM -	5182 FNDM -	5183 FNDM -	5184 FNDM-
5185 FHS -	5186 FNDM -	5187 FHS -	5188 FHS	5189 FNDM -	5192 FHS -	5193 FHS -	

(- : zonder verwarmingsketel)

Reeks 52/53/54 :

Bouwer :	Anglo-Franco-Belge	Asindeling :	C°C°
Bouwjaar :	1955	Effektief 01-06-92 :	31
Gebouwd :	40	Max. trekkracht :	250 kN
Vermogen :	1 035 kW	Transmissie :	diesel-elektrisch
Motor :	GM 16 cil. in V	Lengte :	18 850 mm
Massa :	108 000 kg		
Snelheid :	120 km/h		

5201 MUT	5202 MUT	5203 > r53	5205 MUT	5206 > r53	5207 > r53	5208 > r53	5209 MUT *
5210 > r53	5211 MUT	5212 MUT	5213 MUT	5214 MUT	5215 MUT	5216 MUT	5217 MUT
5301 MUT	5302 MUT *	5303 MUT	5304 MUT	5305 MUT	5306 MUT	5307 MUT *	5308 MUT
5309 MUT	5310 MUT	5311 MUT	5312 MUT	5313 MUT	5314 MUT	5315 MUT	5316 MUT
5317 MUT	5318 MUT *	5319 MUT *	5320 MUT *				

* niet getransformeerd

5401 MUT	204.003 MUT	204.004 MUT	5407 MUT
----------	-------------	-------------	----------

Reeks 55 :

Bouwer :	Brugeoise & Nivelles	Asindeling :	C°C°
Bouwjaar :	1961	Effektief 01-06-92 :	40
Gebouwd :	42	Max. trekkracht :	277 kN
Vermogen :	1 175 kW	Transmissie :	diesel-elektrisch
Motor :	GM 16 cil. in V	Lengte :	19 550 mm
Massa :	110 000 kg		
Snelheid :	120 km/h		

5501 NK -	5502 NK -	5503 NK -	5504 NK -	5505 NK \$	5506 NK	5507 NK -	5508 NK
5509 NK	5510 NK \$	5511 NK	5512 NK	5513 NK	5514 NK	5515 NK \$	5517 NK
5518 NK	5519 NK	5520 NK	5521 NK	5523 NK \$	5524 NK	5525 NK	5526 NK -
5527 NK -	5528 NK	5529 NK \$	5530 NK -	5531 NK	5532 NK -	5533 NK	5534 NK -
5535 NK	5536 NK	5537 NK -	5538 NK -	5539 NK -	5540 NK \$	5541 NK	5542 NK \$

\$ met elektrische verwarming

Reeks 62 :

Bouwer :	Brugeolse & Mivelles	Asindeling :	B'8'
Bouwjaar :	1961 - 1966	Effektief 01-06-92 :	126
Gebouwd :	136	Max. trekkkracht :	220 kN
Vermogen :	860 kW	Transmissie :	diesel-elektrisch
Motor :	GM 12 cil. in V	Lengte :	16 790 mm
Massa :	78 000 kg		
Snelheid :	120 km/h		

6201 FKR	6202 FKR	6203 FKR -	6204 FKR	6205 FKR	6206 FKR	6207 FKR	6210 FKR-
6211 FKR	6212 FKR	6213 FKR	6214 FKR	6215 NK \$	6216 FKR	6217 LNC	6218 LNC
6219 FKR	6220 FKR	6221 FKR	6222 FKR	6223 FKR	6224 LNC	6225 FKR	6227 FKR=-
6228 FKR	6229 FKR	6230 FKR	6231 LNC	6233 FKR	6234 LNC	6235 FKR	6236 FKR
6237 FKR	6238 FHS	6240 FHS	6241 LNC -	6242 LNC -	6243 LNC	6244 LNC -	6245 FHS
6246 FHS	6247 FKR	6248 LNC	6249 LNC	6250 LNC -	6251 FHS	6252 FHS	6253 FHS
6254 LNC -	6255 FHS	6256 FKR	6257 LNC -	6258 LNC	6260 FHS	6261 FHS	6262 LNC-
6263 LNC -	6264 FKR	6265 FKR	6266 LNC -	6267 FHS	6268 FHS	6269 LNC	6270 LNC
6271 LNC	6272 LNC	6273 LNC -	6274 NK -	6275 LNC -	6276 LNC	6277 LNC	6278 LNC-
6279 FHS	6281 FHS	6282 LNC -	6283 FHS	6284 LNC -	6285 LNC	6286 LNC	6287 LNC-
6288 LNC	6289 NK -	6290 LNC	6291 FHS	6292 FKR	6293 FKR	6294 FHS	6295 FHS
6296 FHS =	6297 FHS	6298 FHS	6299 FHS =	6300 FKR -	6301 FKR	6302 FKR -	6303 FKR
6304 FKR	6305 FKR -	6306 FKR	6307 FKR	6309 FKR -	6311 FKR	6312 FKR -	6313 FKR
6314 FGH -	6315 FKR	6316 FHS	6317 FHS	6318 FHS	6319 NK -	6320 LNC	6321 FHS-
6322 FKR	6323 NK -	6324 NK -	6325 NK -	6326 FHS -	6327 FHS =	6328 NK	6329 NK -
6330 FHS -	6331 FHS -	6333 FKR					
6391 FKR	6392 FKR	6393 FKR					

+ in oorspronkelijke schildering en met oud nummer
= park

RANGGEERLOKO'S

Reeks 70 :

Bouwer :	Baume & Mercier	Asindeling :	BB
Bouwjaar :	1954	Effektief 01-06-92 :	6
Gebouwd :	6	Max. trekkkracht :	200 kN
Vermogen :	420 kW	Transmissie :	diesel-elektrisch
Motor :	ABC 8 cil. in lijn	Lengte :	12 150 mm
Massa :	84 640 kg		
Snelheid :	50 km/h		

7001 FNDM	7002 FNDM	7003 FNDM	7004 FNDM	7005 FNDM	7006 FNDM
-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------

Reeks 71 : (ex reeks 66)

Bouwer :	A.R.R.	Asindeling :	BB
Bouwjaar :	1962 (ombouw 1980)	Effektief 01-06-92 :	3
Gebouwd :	3		

Reeks 71 : (ex reeks 66)

Bouwer :	A.B.R.	Asindeling :	BB
Bouwjaar :	1962 (ombouw 1980)	Effektief 01-06-92 :	3
Gebouwd :	3	Max. trekkracht :	197 kN
Vermogen :	575 kW	Transmissie :	diesel-hydraulisch
Motor :	ABC 6 cil. in lijn	Lengte :	13 420 mm
Massa :	74 000 kg		
Snelheid :	80 km/h		

7101 FNDM 7102 FNDM 7103 FNDM

Reeks 73 :

Bouwer :	Brugseize & Nivalles / A.B.R.	Asindeling :	C
Bouwjaar :	1965 - 1974	Effektief 01-06-92 :	95
Gebouwd :	95	Max. trekkracht :	215 kN
Vermogen :	550 kW	Transmissie :	diesel-hydraulisch
Motor :	Cockerill 6 cil. in lijn	Lengte :	11 170 mm
Massa :	56 000 kg		
Snelheid :	60 km/h		

7301 LNC	7302 LNC	7303 LNC	7304 LNC	7305 LNC	7306 LNC	7307 LNC	7308 LNC
7309 LNC	7310 LNC	7311 LNC	7312 LNC	7313 LNC	7314 LNC	7315 LNC	7316 LNC
7317 LNC	7318 LNC	7319 LNC	7320 LNC	7321 LNC	7322 LNC	7323 LNC	7324 LNC
7325 LNC	7326 LNC	7327 LNC	7328 LNC	7329 LNC	7330 LNC	7331 LNC	7332 LNC
7333 LNC	7334 LNC	7335 LNC	7336 FHS	7337 FKR	7338 FEO	7339 FEO	7340 FEO
7341 FEO	7342 FEO	7343 NK	7344 NK	7345 NK	7346 NK	7347 NK	7348 NK
7349 NK	7350 FKR	7351 FKR	7352 FKR	7353 FKR	7354 FKR	7355 FKR	7356 FKR
7357 FHS	7358 FKR	7359 FKR	7360 FKR	7361 FKR	7362 FKR	7363 FKR	7364 FKR
7365 FHS	7366 FHS	7367 FKR	7368 FKR	7369 FKR	7370 FKR	7371 FHS	7372 FKR
7373 FHS	7374 FHS	7375 FHS	7376 FKR	7377 FKR	7378 FKR	7379 FKR	7380 FKR
7381 NK	7382 NK	7383 NK	7384 NK	7385 NK	7386 NK	7387 FHS	7388 NK
7389 NK	7390 NK	7391 NK	7392 FHS	7393 FHS	7394 FHS	7395 FHS	

Reeks 74 :

Bouwer :	Brugseize & Nivalles	Asindeling :	C
Bouwjaar :	1977	Effektief 01-06-92 :	10
Gebouwd :	10	Max. trekkracht :	215 kN
Vermogen :	350 kW	Transmissie :	diesel-hydraulisch
Motor :	ABC 6 cil. in lijn	Lengte :	11 170 mm
Massa :	60 000 kg		
Snelheid :	60 km/h		

7401 FNDM 7402 FNDM 7403 FNDM 7404 FNDM 7405 FNDM 7406 FNDM 7407 FNDM 7408 FNDM

7409 FNDM 7410 FNDM

Reeks 75 : (ex reeks 65)

Bouwer :	Brugseize & Nivalles	Asindeling :	BB
Bouwjaar :	1965	Effektief 01-06-92 :	6
Gebouwd :	6	Max. trekkracht :	195 kN
Vermogen :	860 kW	Transmissie :	diesel-hydraulisch
Motor :	GM 12 cil. in V	Lengte :	16 730 mm
Massa :	79 000 kg		
Snelheid :	82 km/h		

7501 FNDM 7502 FNDM 7503 FNDM 7504 FNDM 7505 FNDM 7506 FNDM

Reeks 80 :

Bouwer : Brugseise & Nivelles / A.B.R.
 Bouwjaar : 1969 - 1963
 Gebouwd : 69
 Vermogen : 480 kW
 Motor : Maybach 6 cil. in V
 Massa : 52 100 kg
 Snelheid : 60 km/h
 Aandeling : C
 Effektief 01-06-92 : 37
 Max.trekkraft : 176 kN
 Transmissie : diesel-hydraulisch
 Lengte : 10 360 mm

8001 FSR	8002 FSR	8006 FSR	8007 FSR	8008 FSR	8009 FSR	8011 FSR	8012 FSR
8018 FSR	8020 FSR	8024 FSR	8027 FSR	8031 FSR	8032 FSR	8033 FSR	8034 FSR
8035 FSR	8037 FSR	8040 FSR	8045 FSR	8046 FSR	8047 FSR	8049 FSR	8050 FSR
8051 FSR	8052 FSR	8053 FSR	8055 FSR	8053 FSR	8064 FSR	8065 FSR	8066 FSR
8067 FSR	8068 FSR	8069 FSR					

Reeks 82 :

Bouwer : Brugseise & Nivelles / A.B.R.
 Bouwjaar : 1965 - 1973
 Gebouwd : 75
 Vermogen : 480 kW
 Motor : ABC 6 cil. in lijn
 Massa : 57 000 kg
 Snelheid : 60 km/h
 Aandeling : C
 Effektief 01-06-92 : 75
 Max.trekkraft : 176 kN
 Transmissie : diesel-hydraulisch
 Lengte : 11 170 mm

8201 FSD	8202 FSD	8203 FVY	8204 FSD	8205 NK	8206 FSD	8207 FSD	8208 FSD
8209 FSD	8210 FSD	8211 FSD	8212 FGH	8213 NK	8214 FGH	8215 NK	8216 NK
8217 FGH	8218 FGH	8219 FGH	8220 FVY	8221 FGH	8222 FGH	8223 FGH	8224 NK
8225 NK	8226 NK	8227 FGH	8228 FGH	8229 FGH	8230 FGH	8231 FGH	8232 FNDM
8233 FSD	8234 NK	8235 NK	8236 FNDM	8237 NK	8238 NK	8239 NK	8240 NK
8241 FGH	8242 FSD	8243 FSD	8244 FSD	8245 NK	8246 FNDM	8247 FNDM	8248 NK
8249 FSD	8250 FSD	8251 FGH	8252 NK	8253 NK	8254 FGH	8255 NK	8256 FNDM
8257 FNDM	8258 FNDM	8259 FNDM	8260 FNDM	8261 FNDM	8262 FNDM	8263 FNDM	8264 FNDM
8265 FNDM	8266 FNDM	8267 FNDM	8268 FNDM	8269 FNDM	8270 FNDM	8271 FNDM	8272 FNDM
8273 FNDM	8274 FNDM	8275 FNDM *					

Reeks 83 :

Bouwer : Cockerill
 Bouwjaar : 1956
 Gebouwd : 25
 Vermogen : 330 kW
 Motor : Cockerill 6 cil. in lijn
 Massa : 57 000 kg
 Snelheid : 50 km/h
 Aandeling : C
 Effektief 01-06-92 : 18
 Max.trekkraft : 160 kN
 Transmissie : diesel-hydraulisch
 Lengte : 10 750 mm

8301 LNC	8302 LNC	8303 LNC	8304 LNC	8305 LNC	8310 LNC	8311 LNC	8312 LNC
8313 LNC	8314 LNC	8315 LNC	8316 LNC	8317 LNC	8319 LNC	8320 LNC	8322 LNC
8323 LNC	8325 LNC						

Reeks 84 :

Bouwer : Baume & Mercier / (A.B.R. 2de schijf)
 Bouwjaar : 1955 (1962)
 Gebouwd : 70
 Vermogen : 400 kW
 Motor : ABC 6 cil. in lijn
 Massa : 54 200 kg (55 800 kg)
 Snelheid : 50 km/h
 Aandeling : C
 Effektief 01-06-92 : 56
 Max.trekkraft : 160 kN
 Transmissie : diesel-hydraulisch
 Lengte : 10 150 mm (10 650 mm)

8401 GMN	8405 GMN	8406 GMN	8407 MUT	8408 GMN	8410 LNC	8412 GMN	8414 GMN
8415 MUT	8417 LNC	8418 MUT	8419 MUT	8421 MUT	8422 MUT	8424 GMN	8425 LNC
8427 MKM	8428 GT	8429 FSD	8430 FSD	8431 FSD	8432 FSD	8433 GMN	8434 FSD
8435 FKR	8437 FSD	8438 FKR	8440 FKR	8441 FSD	8442 FNDM	8443 FKR	8444 FKR
8447 GT	8448 GT	8449 GT	8450 GT	8451 FNDM	8452 FNDM	8453 FNDM	8454 FNDM
8455 FNDM	8456 FNDM	8457 FNDM	8458 FNDM	8459 FNDM	8460 FNDM	8461 FNDM	8462 FNDM
8463 FNDM	8464 FNDM	8465 FNDM	8466 FNDM	8467 FNDM	8468 FNDM	8469 FNDM	8470 FNDM

Reeks 85 :

Bouwer : FUF Haine-St-Pierre
 Bouwjaar : 1956 - 1957
 Gebouwd : 25
 Vermogen : 400 kW
 Motor : SEM 6 cil. in lijn
 Massa : 57 000 kg
 Snelheid : 50 km/h

Asindeling : C
 Effektief 01-06-92 : 25
 Max. trekkracht : 160 kN
 Transmissie : diesel-hydraulisch
 Lengte : 10 000 mm

8501 FNDM	8502 FNDM	8503 FNDM	8504 FNDM	8505 FNDM	8506 FNDM	8507 FNDM	8508 FNDM
8509 FNDM	8510 FNDM	8511 FNDM	8512 FNDM	8513 FNDM	8514 FNDM	8515 FNDM	8516 FNDM
8517 FNDM	8518 FNDM	8519 FNDM	8520 FNDM	8521 FNDM	8522 FNDM	8523 FNDM	8524 FNDM

Reeks 91 :

Bouwer : Cockerill - A.B.R. - Brugesoise & Nivelles
 Bouwjaar : 1961 - 1964
 Gebouwd : 60
 Motor : GM 12 cil. in V
 Massa : 35 000 kg
 Snelheid : 40 km/h

Asindeling : B
 Effektief 01-06-92 : 40
 Transmissie : diesel-hydraulisch
 Lengte : 8 055 mm

9107 FKR	9108 FKR	9109 FKR	9110 FKR	9111 FGH	9112 FGH	9113 FGH	9114 FGH
9115 FGH	9116 FEO	9117 FEO	9118 FEO	9120 FGH	9123 MKM	9126 FGH	9129 FNDM
9130 FGH	9131 FGH	9132 FKR	9133 FGH	9134 MKM	9135 MKM	9136 FKR	9137 MKM
9139 FNDM	9143 FEO	9144 FGH	9146 FEO	9147 FEO	9148 MKM	9149 FEO	9151 FEO
9152 FKR	9153 MKM	9155 FEO	9156 FEO	9157 FEO	9158 FEO	9159 MKM	9160 FK

DIENST BAAN

Reeks 91 baan :

gegevens : zie boven

9101 Gent	9102 Gent	9103 Gent	9104 Gent	9105 Mons	9106 Mons	9109 Schaarb.
9121 Schaarb.	9122 Mons	9124 Mons	9125 Liège	9127 Liège	9128 Mons	9138 Gent
9140 CW Basc.	9141 Charler.	9142 Namur	9145 Charler.	9150 Wandelgem	9154 Namur	

Reeks 92 baan :

Bouwer : Brugesoise & Nivelles
 Bouwjaar : 1960
 Gebouwd : 25
 Vermogen : 260 kW
 Motor : SEM 6 cil. in lijn
 Massa : 50 550 kg
 Snelheid : 45 km/h

Asindeling : C
 Effektief 01-06-92 : 22
 Max. trekkracht : 150 kN
 Transmissie : diesel-hydraulisch
 Lengte : 10 400 mm

9201 Antwerpen	9202 Brussel	9204 Antwerpen	9205 Leuven	9207 Namur	9208 Brussel	9209 Gent
9210 Liège	9212 Antwerpen	9214 Namur	9215 Liège	9216 Charler.	9217 Namur	9218 Gent
9220 Brussel	9221 Brussel	9222 Hasselt	9223 Mons	9225 Gent		

Draisines :

201 Brussel-Z 205 Namur

type 7 :

Bouwer :	Alfa	Asindeling :	8
Bouwjaar :	1949	Effectief 01-06-1992 :	12
Gebouwd :	16	Max. trekkracht :	
Vermogen :	119,2 kW	Transmissie :	
Motor :	6 cil. in lijn	Lengte :	7 200 mm
Massa :	10 500 kg		
Snelheid :	70 km/h		

701 Antwer. 707 Antwer. 709 Brussel-2 704 Namur 705 Gent 706 Hasselt 708 Mons 710 Namur
 711 Namur 712 Charler. 713 Brussel-2 715 Charler. 716 Charler.

DIENST E.S.

ES 101 Schaarbeek ES 102 Schaarbeek ES 103 Antwerpen-0 ES 104 Schaarb ES 105 Kinkempois
 ES 106 Gent-S-P.

ES 201 Charleroi ES 202 Schaarbeek ES 203 Jemelle ES 204 Gent-St-P ES 205 Arlon
 ES 206 Antwerpen-0 ES 207 Mons ES 208 Leuven ES 209 Kinkempois ES 210 Brugge
 ES 211 Namur ES 212 Schaarbeek

ES 401 (4307) Schaarbeek ES 402 (4325) Mons ES 403 (4319) Namur ES 404 (4324) Charleroi
 ES 40. (4315) Gent-St-P. ES 40. (4320) Leuven

ES 4612 Vist

AFFKORTINGEN

- Materieel :

AM : elektrisch motorstel
 HLE : elektrische lokomotief
 AR : dieselmotorwagen
 HLD : diesellokomotief
 HLDR : rangeerdiesellokomotief
 HT : tender

- Stelplaatsen :

FHS :	Hasselt	FNEM :	Antwerpen-Dam
FSR :	Schaarbeek	FKR :	Nerelbeke
LK :	Kortrijk	FSB :	Oostende
NK :	Kinkempois	GMN :	Montzen
FEQ :	Ronst	LHC :	Monceau
FGH :	St.-Ghislain	GT :	Haine-Saint-Pierre
MKM :	Stockem	MUT :	Latour
FVY :	Gouvy		

MUSEUM MATERIEEL

In dit onderdeel bespreken we alle ex-NMBS lokomotieven die nu in voor privé doeleinden in België rondrijden. De (R) betekent dat de lokomotief in rijvaardige toestand is. Wel moeten we vermelden dat het museummaterieel van Leuven niet in deze lijst is inbegrepen is, maar wel terug te vinden in de provincie Brabant.

412	Schaarbeek	(R)	Elektrisch stel type 35
002	Leuven		Elektrisch stel type 39
002	Schaarbeek		Poststel
901	Leuven		Benelux-stel
101.012	Ronet	(R)	Elektrische lokomotief
2913	OW Mechelen	(S)	Elektrische lokomotief gemod.
120.002	Brussel-Zuid	(R)	Elektrische lokomotief
4001	CFV3V (Dinant-Givet)		(R) Dieselstel
4005	Haine-St.-Pierre		(R) Dieselstel
4302	SDP (Baasrode)		(R) Dieselstel
4333	TSP (Schaarbeek)		(R) Dieselstel
4602	SDP (Baasrode)		(R) Dieselstel
4610	AFSA (Maubeuge)		(R) Dieselstel
4611	CFV3V (Dinant-Givet)		(R) Dieselstel
554.14	LSV (As)		(R) Dieselstel
4616	CFV3V (Mariembourg)		(R) Dieselstel
554.18	TSP (Schaarbeek)		(R) Dieselstel
4620	Stoomcentrum Maldegem (Maldegem)		(R) Dieselstel
553.23	CFV3V (Mariembourg)		(R) Dieselstel
553.28	TSP (Schaarbeek)		Dieselstel
4903	Antwerpen-Dam		(R) Dieselstel
551.26	TSP (Schaarbeek)		Dieselstel
551.48	Leuven		(R) Dieselstel
608.05	Antwerpen-Dam		Dieselstel
204.004	Stockem		(R) Diesellokomotief
5922	Vennbahn (Raeren)		(R) Diesellokomotief
5927	SDP (Baasrode)		(R) Diesellokomotief
201.001	Vennbahn (Raeren)		(R) Diesellokomotief
6034	Temca (Mariembourg)		(R) Diesellokomotief
6077	TSP ? (Schaarbeek)		(R) Diesellokomotief
6068	Temca (Mariembourg)		Diesellokomotief
6106	SDP (Baasrode)		(R) Diesellokomotief
6406	Leuven		(R) Diesellokomotief
7106	Leuven		Diesellokomotief
7209	Antwerpen-Dam		Rangeerdiesellokomotief
8309	Temca (Mariembourg)		(R) Rangeerdiesellokomotief

NIMBS-LOKO'S ELDERS

Dit zijn ex-NMBS locomotieven die verkocht zijn aan het buitenland om daar als industrieloekomotief dienst te doen.

Reeks 59 :

5905	SNCF	Frankrijk	
5909	SNCF	Frankrijk	
5916	SNCF	Frankrijk	
5917	SNCF	Frankrijk	
5924	SNCF	Frankrijk	
5926	SNCF	Frankrijk	
5933	Bouwfirma	Italië	ingezet over gans ES-net voor baantrains
5936	SNCF	Frankrijk	
5941	SNCF	Frankrijk	
5946	SNCF	Frankrijk	
5950	SNCF	Frankrijk	

Reeks 60 :

6012		Italië
6027		Italië
6039		Italië
6042	Ventura	Italië
6045		Italië
6047		Italië
6048	Ventura	Italië
6060		Italië
6067		Italië
6070		Italië

Reeks 80 :

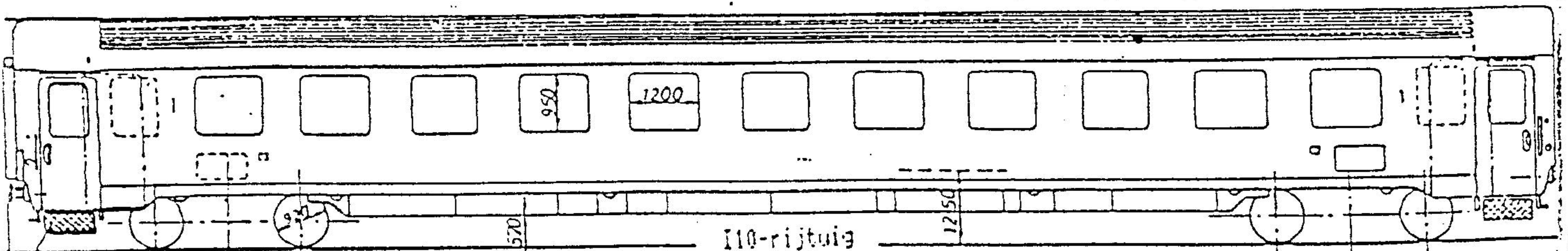
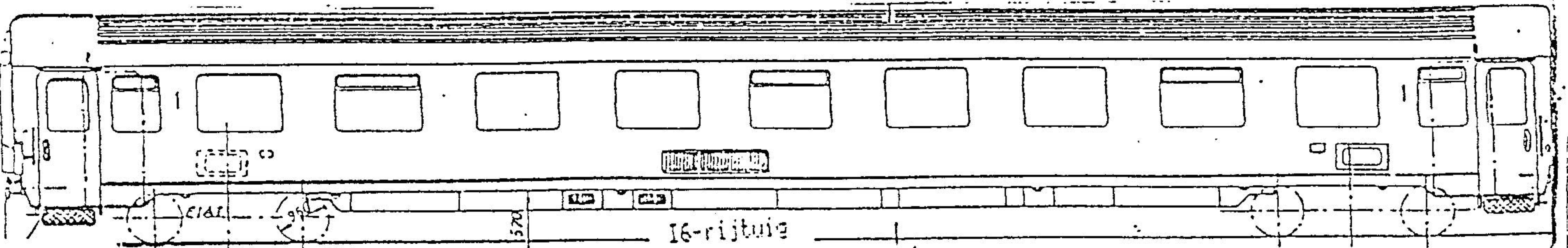
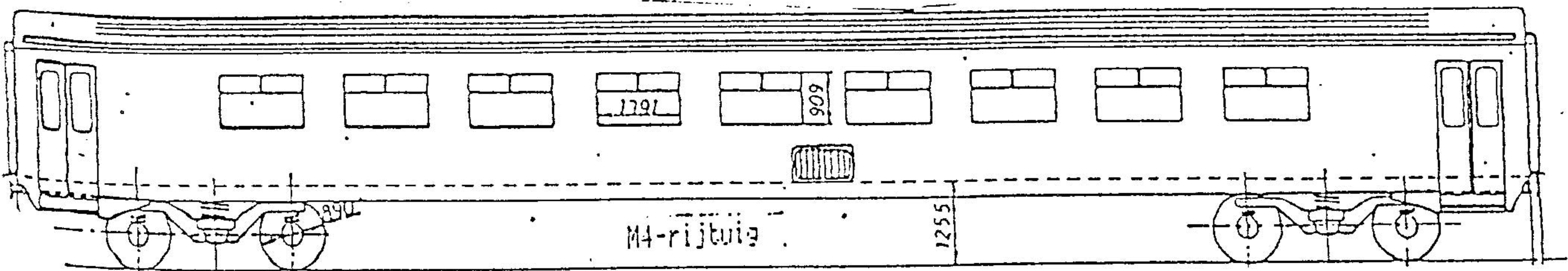
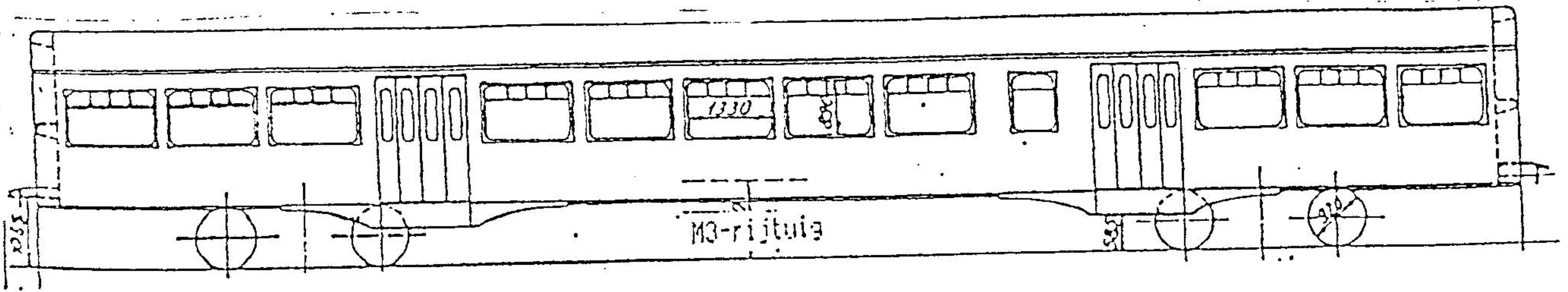
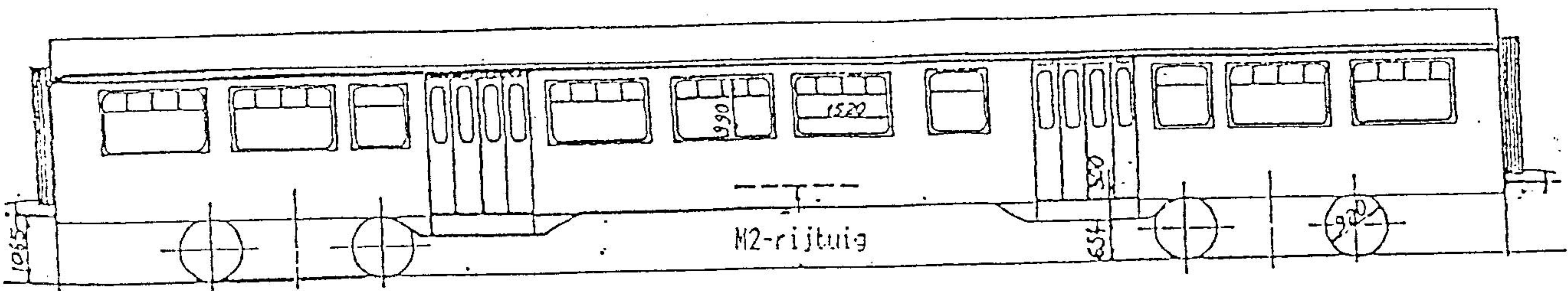
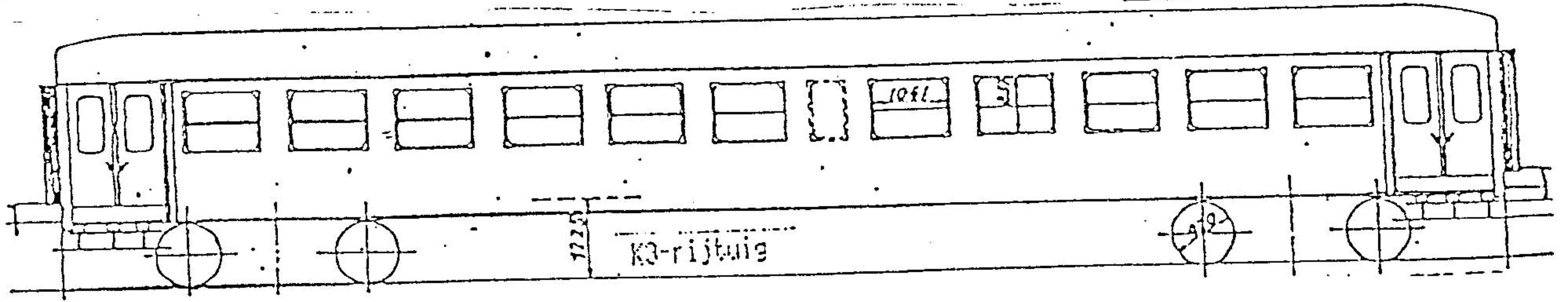
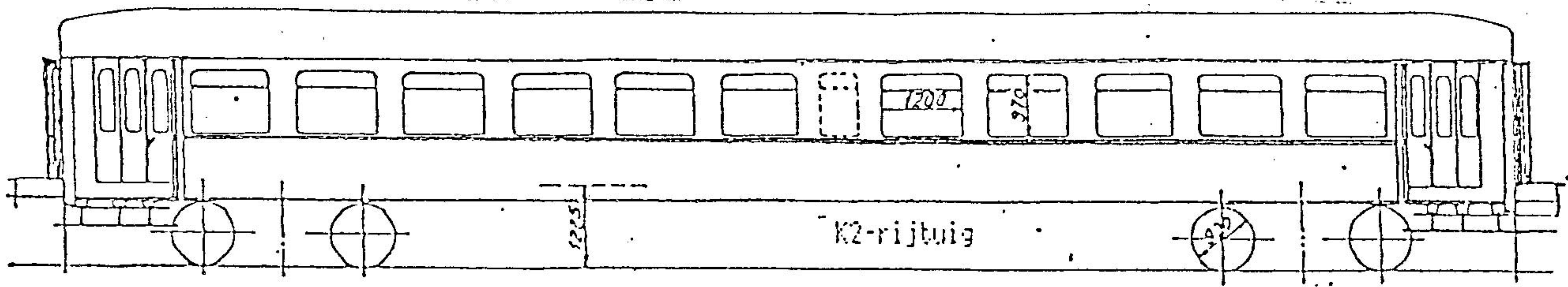
8003	Layritz	Duitsland
8005	via Newag (Duisburg) naar	Italië
8014		Italië
8021		Italië
8023		Italië
8029		Italië
8030	Layritz	Duitsland
8038		Italië
8042		Italië
8048	via Newag (Duisburg) naar	Italië

Reeks 84 :

8411	Layritz	Duitsland
8436	Layritz	Duitsland
8438	Layritz	Duitsland
8445	Layritz	Duitsland
8446	Layritz	Duitsland

RIJTUIGEN

Type	Omsch	Bouwj	Gebo	Aant	Zitp	Lengte	Muse	Beschrijving	Massa	Snelheid
TEE		1964	17	17	46	25	500	T.E.E.-rijtuigen	47 000	160
T2		1974	6	6	36	26	400	Ligrijtuigen	61 000	160
I2	AR	1952	12	0	19	22	300		32 000	160
I2	B	1951	25	11	64	22	300	Internat. rijtuig (2de klasse)	34 000	160
I3	Bc	1960	40	21	72	23	344	Ligrijtuig	45 000	160
I4	A	1966	22	6	54	24	042		44 000	160
I4	A	1966	0	16	54	24	042	ombouw Benelux	44 000	160
I4	AB	1966	20	12	60	24	437	o.a. Benelux-rijtuig	44 000	160
I4	ABk	1966	0	8	60	24	437	ombouw Benelux	44 000	160
I5	Bc	1967	45	45	60	25	062	Ligrijtuig	48 000	160
I6	A	1977	20	20	54	26	400	Internat. rijtuig	43 000	160
I6	B	1977	60	43	66	26	400	Internat. rijtuig	43 000	160
I6	Bc	1988	15	15	46	26	400	Ligrijtuig (ombouw)	43 000	160
I10	A	1988	15	15		26	400	Internat. rijtuig		
I10	B	1987	80	79		26	400	Internat. rijtuig		
I10	WR	199	1	1		26	400	Internat. rijtuig		
I	D		5	5	0			Bagagerijtuig		
I	Dms		34	33	0			Bagagerijtuig		
K1	A	1933	122	13	64	23	320	Rijtuig binnenverkeer	43 000	140
K1	AR	1933	12	0	58	23	320	Buffetrijtuig	44 000	140
K1	B			0				Rijtuig binnenverkeer		
K1	AB	1934	10	0	66	23	320	Rijtuig binnenverkeer	42 000	140
K1	AD			7				Rijtuig binnenverkeer		
K1	ADR	1933	15	12	36	23	320	Rijtuig binnenverkeer	43 000	140
K1	BD	1934-	28	0	69	23	320	Rijtuig binnenverkeer	42 000	140
K3	B	1956-	98	61	108	15	500	Rijtuig binnenverkeer	36 000	140
M1	Bx	1934	11	6	70	20	040	Rijtuig binnenverkeer	43 000	120
M1	ABx	1937	31	2	38	22	756	Rijtuig binnenverkeer	42 000	120
M1	BDx	1935	33	1	50	19	500	Stuurstandrijtuig	42 000	120
M2	A	1959	34	34	68	24	000	Rijtuig binnenverkeer	35 000	140
M2	B	1958-	347	302	106	24	000	Rijtuig binnenverkeer	34 000	140
M2	Bx			45				Rijtuig binnenverkeer		
M2	AB	1959-	103	81	36	24	000	Rijtuig binnenverkeer	34 000	140
M2	ABx			22				Stuurstandrijtuig		
M2	BD	1958-	101	90	74+1	24	000	Rijtuig binnenverkeer	32 000	140
M2	BDx	1959	22	22	74+1	24	000	Stuurstandrijtuig	32 000	140
M2	BDR	1958-	15	15	64+1	24	000	Rijtuig binnenverkeer	32 000	140
M3	ABD	1961	9	5	44	24	003	Rijtuig binnenverkeer	30 000	120
M3	B	1960-	36	20	114	24	003	Rijtuig binnenverkeer	30 000	120
M4	A	1979-	50	33	72	23	960	Rijtuig binnenverkeer	38 000	160
M4	Ax			17				Rijtuig binnenverkeer		
M4	B	1980-	430	246	104	23	960	Rijtuig binnenverkeer	39 000	160
M4	Bx			183				Rijtuig binnenverkeer		
M4	AD	1981-	33	33	56	23	960	Rijtuig binnenverkeer	37 000	160
M4	ADx	1982-	32	32	48	23	960	Stuurstandrijtuig	39 000	160
M4	BD			6						
M4	Bdk	1984	35	19	64	23	960	Rijtuig binnenverkeer	40 000	160
M4	Bdkx			10				Rijtuig binnenverkeer		
M5	Ax			15				Dubbeldekker		
M5	Bx			97				Dubbeldekker		
M5	BDx			18				Dubbeldekker		

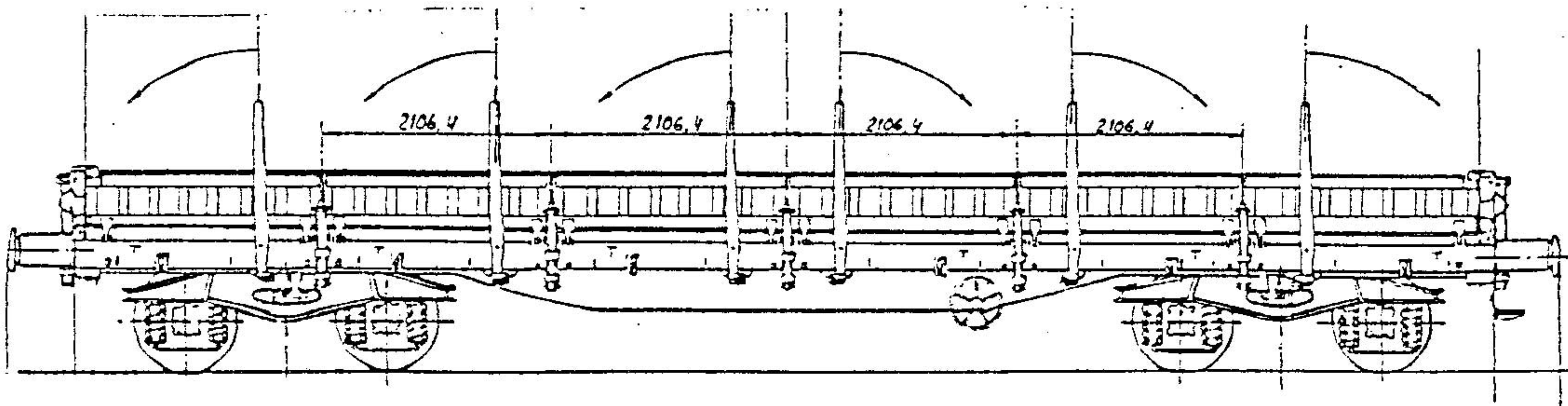
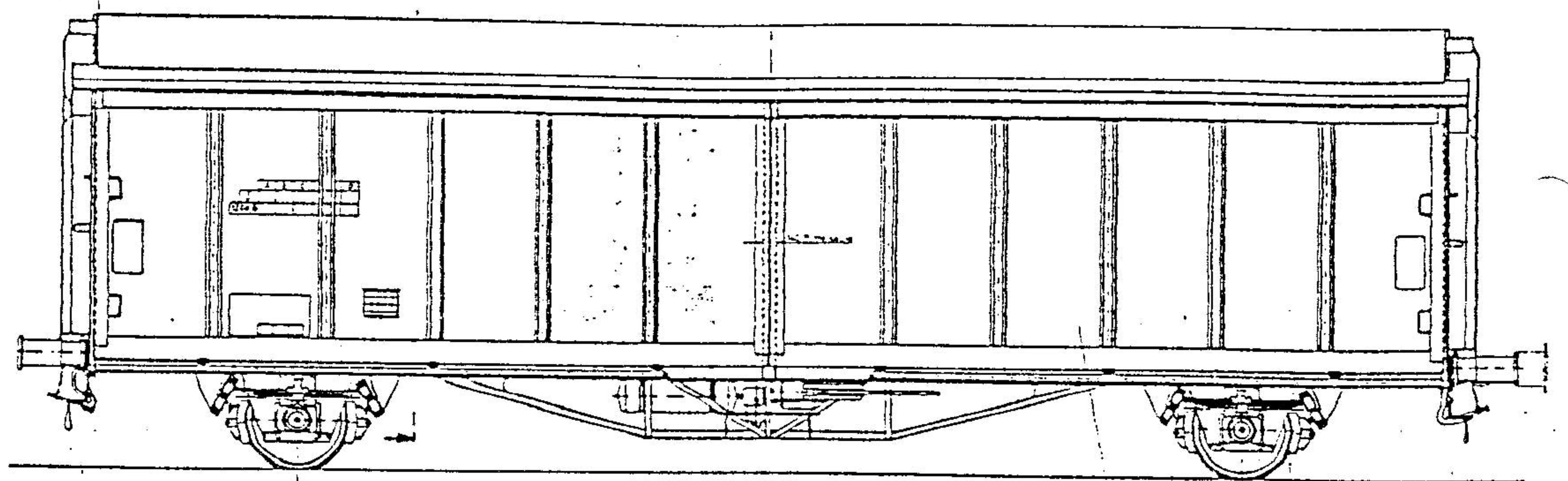
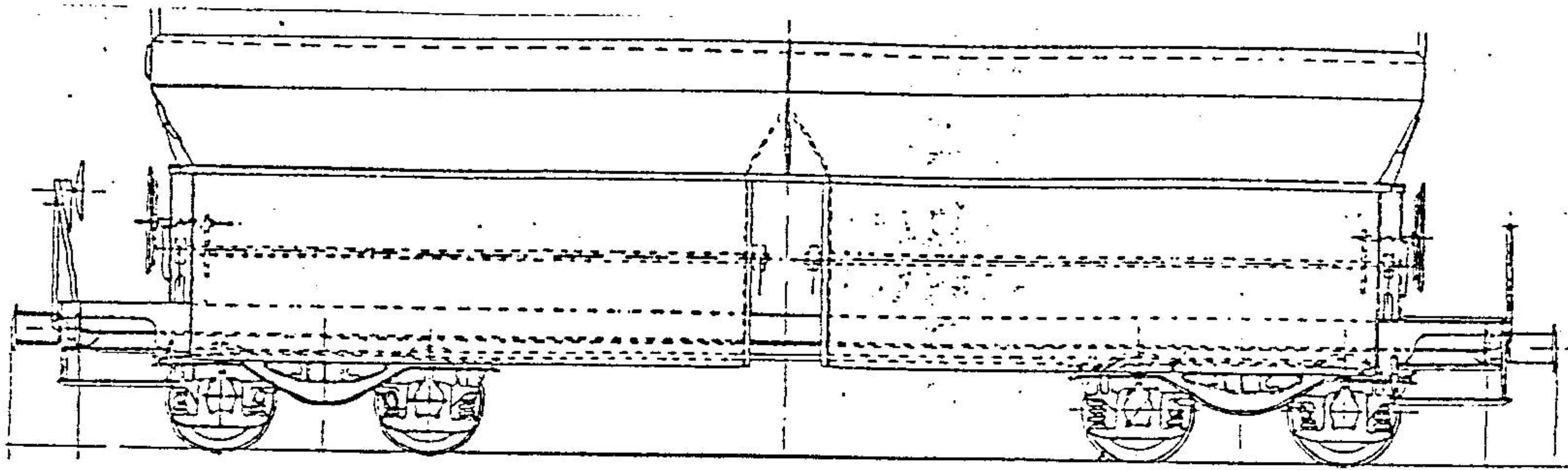
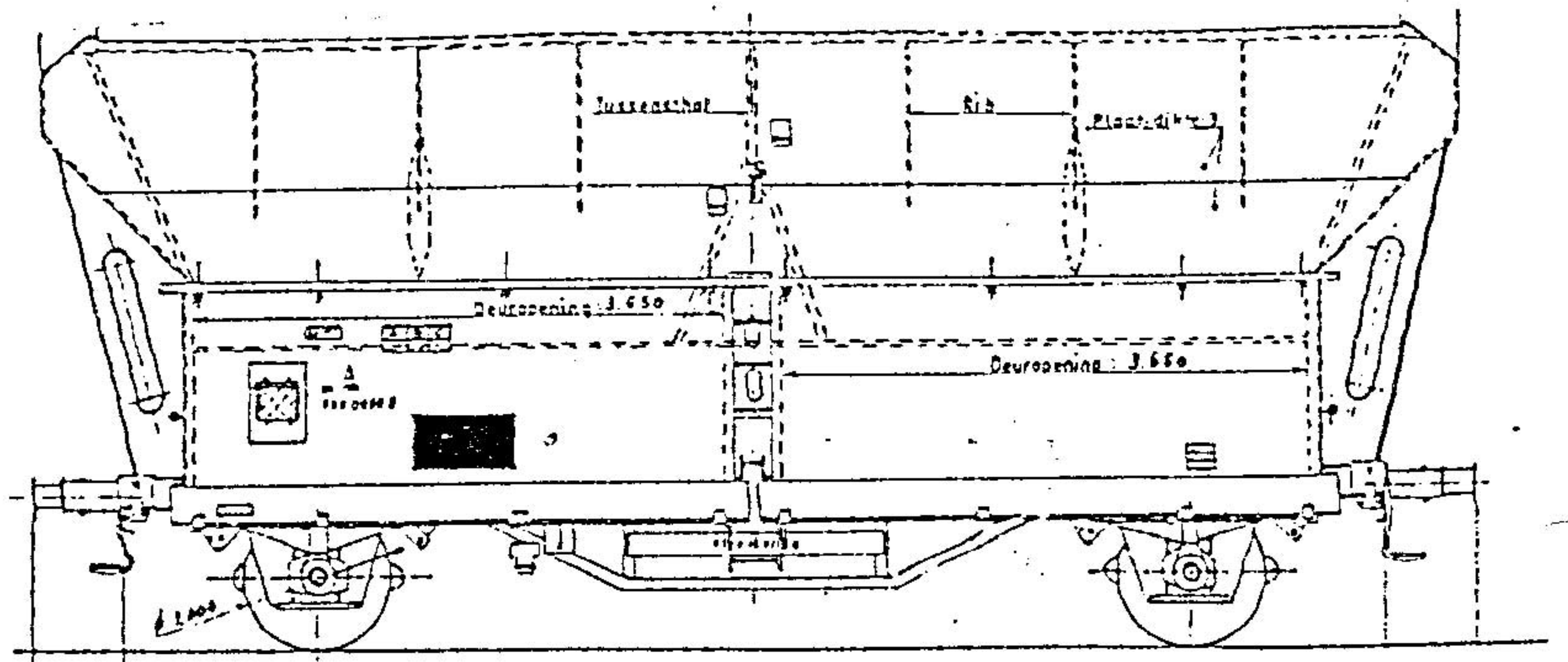
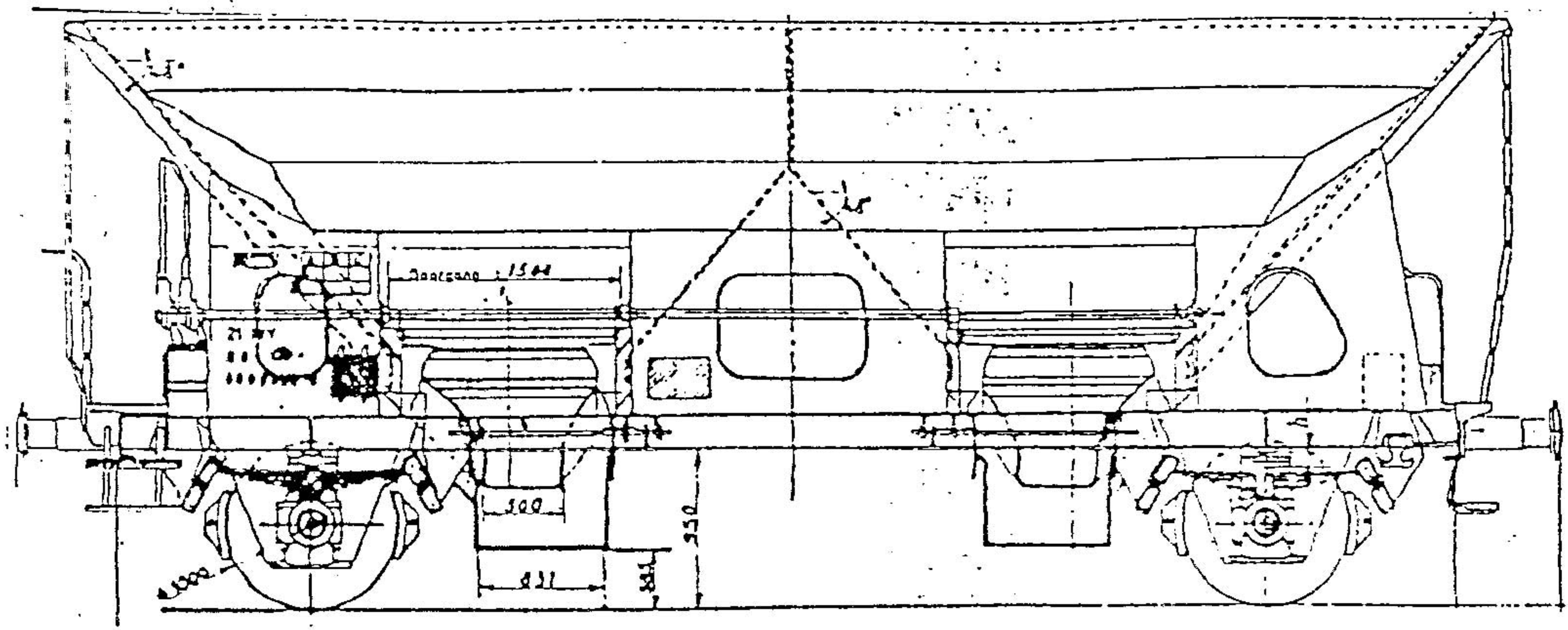


WAGENS

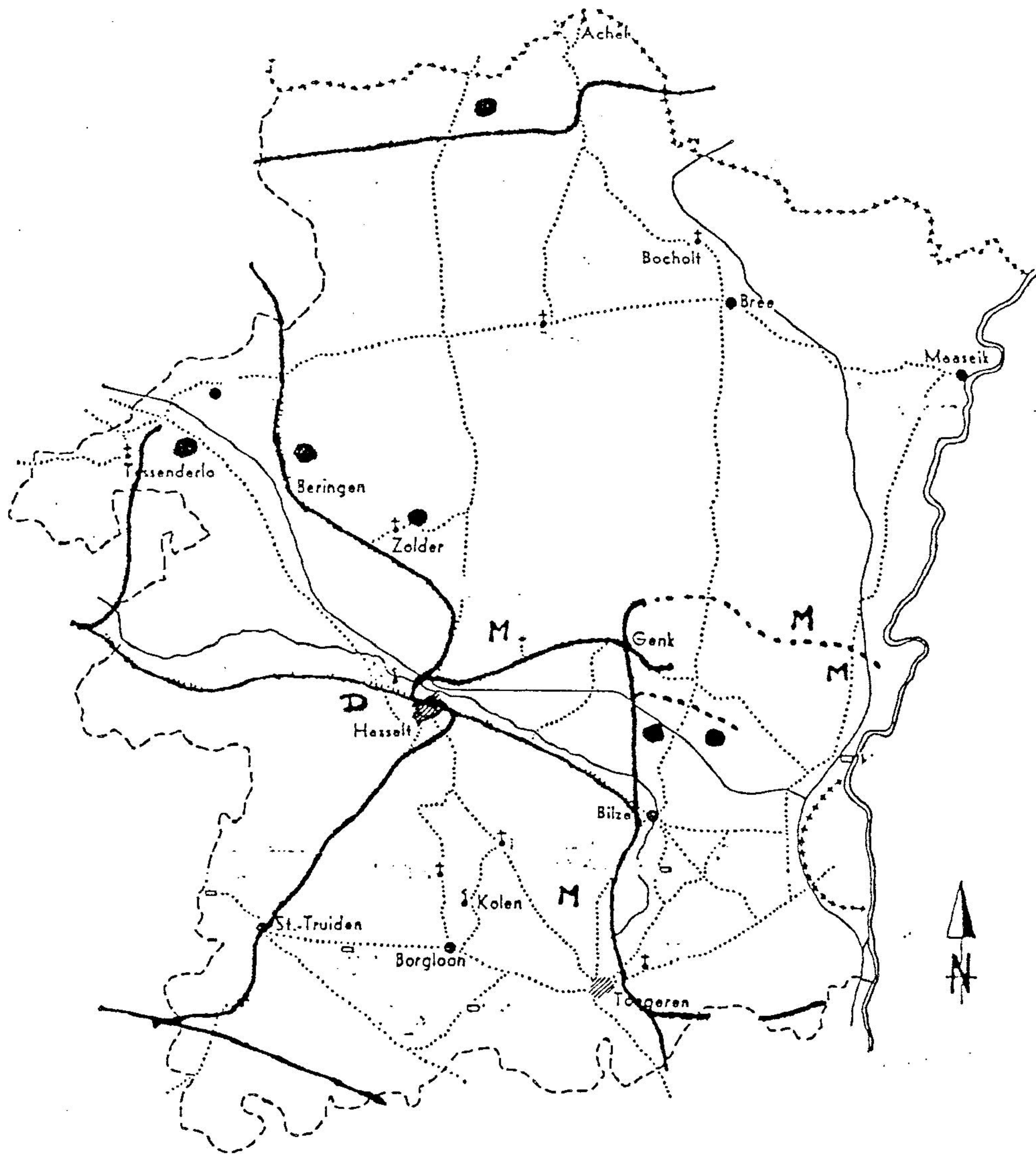
Type	Kode	Aanta	1992	Versc	Bouw	Ver b	Ass	Langte	Omschr i jving
3000	B7	Slp	17	17	0	1970	4	21.440	
3000	B8	Slp	3	3	0	1970	4	21.440	
2216	A7	Gbs	297	296	-1	1968	1975	2	14.020 Gesloten met assen
2216	A2	Gbs	336	315	-21	1972		2	14.020 Gesloten met assen
2216	A8	Gbs	448	448	0	1975		2	14.020 Gesloten met assen
2216	A3	Gbs	685	605	-80	1973		2	14.020 Gesloten met assen
2216	A6	Gbs	199	199	0	1975		2	14.020 Gesloten met assen
2216	A5	Gbs	99	99	0	1974		2	14.020 Gesloten met assen
2216	A4	Gbs	120	120	0	1973		2	14.020 Gesloten met assen
2231	A0	Glms	173	96	-77	1946		2	9.520 Gesloten met assen
2231	A1	Glms	1	0	-1	1946		2	9.520 Gesloten met assen
2216	B0	Habbs	50	50	0	1972		4	28.040 Gesloten met assen
1000	H8	Fals	50	50	0				in huur
1000	H1	Fals	94	93	-1				in huur
2213	H1	Halis	50	50	0				in huur
1448	H0	Taods	22	25	3				in huur
2000	H2	Zas-Zaes	336	309	-27				in huur
		Laekks	40	40	0				in huur geen nr. NMBS
2000	K1	Zaes	60	60	0				Ketelwagen
2000	K2	Zaes	5	5	0	1972		4	14.690 Ketelwagen
3000	S2	Uais	5	0	-5				Kuilwagen
3000	S1	Uais	3	5	2	1975		4	20.000 Kuilwagen
1215	A4	E	951	948	-3	1956	1971	2	10.000 Open wagen met assen
1215	A5	E	793	793	0	1956	1973	2	10.000 Open wagen met assen
1213	B1	Elo	55	55	0	1958	1976	2	10.000 Open wagen met assen
1215	A6	Elo	75	75	0	1956	1974	2	10.000 Open wagen met assen
1215	G4	Eo	35	35	0				Open wagen met assen
1215	A1	Es	128	128	0	1975		2	10.000 Open wagen met assen
1415	A0	Eas	781	758	-23	1972		4	14.040 Open wagen met bougies
1415	A1	Eoas	669	669	0	1972		4	14.040 Open wagen met bougies
1415	A3	Eoas	749	749	0	1983		4	14.040 Open wagen met bougies
1415	A2	Eoas	479	479	0	1972		4	14.040 Open wagen met bougies
5030	D0	Tbfis	50	50	0	1977		2	14.020 Opengaand dak met assen
2215	A1	Tbikks	195	112	-83	1967		2	14.000 Opengaand dak met assen
2215	A0	Tbis	311	292	-19	1967		2	14.000 Opengaand dak met assen
1238	A1	Tds	98	98	0	1963	1974	2	9.640 Opengaand dak met assen
1215	B4	Tims	12	12	0	1969		2	10.500 Opengaand dak met assen
1215	B3	Tms	164	164	0	1969		2	10.500 Opengaand dak met assen
1215	C1	Tms	237	237	0	1971		2	10.500 Opengaand dak met assen
1004	D0	Tads	498	498	0	1976		4	17.570 Opengaand dak met bougies
1004	D1	Tads	400	400	0	1983		4	17.570 Opengaand dak met bougies
1416	B1	Taems	351	350	-1	1975		4	14.040 Opengaand dak met bougies
1416	A0	Taems	32	32	0	1972		4	14.040 Opengaand dak met bougies
1456	A1	Taems	99	1	-98	1972		4	14.040 Opengaand dak met bougies
3614	A3	Tahms	196	196	0	1969		4	12.390 Opengaand dak met bougies
3614	A9	Tahms	2	2	0	1978		4	12.400 Opengaand dak met bougies
3614	A4	Tahms	199	199	0	1970		4	12.400 Opengaand dak met bougies
3614	A5	Tahms	99	99	0	1971		4	12.400 Opengaand dak met bougies
3614	A7	Tahms	99	99	0	1972		4	12.400 Opengaand dak met bougies
1456	A9	Tams	1	1	0				Opengaand dak met bougies
4031	A1	U	7	5	-2	1988		2	Fakwagen

Type	Kode	Aanta	1992	Versc	Bouw	Verb	Ass	Lengte	Omschrijving
3514 B9	Kps	201	201	0	1968		4	19.900	Platte wagen
3212 B4	Kps	30	30	0	1984		2	13.880	Platte wagen
3212 B3	Ks	168	168	0	1984		2	13.880	Platte wagen
3212 B1	Ks	150	150	0	1974		2	13.880	Platte wagen
3212 A3	Ks	673	640	-33	1961		2	13.860	Platte wagen
3212 A2	Ks	495	492	-3	1961		2	13.860	Platte wagen
3212 B0	Ks	894	867	-27	1973		2	13.880	Platte wagen
5030 C3	Lfs	56	19	-37	1963		2	13.860	Platte wagen
3210 A0	Lgs	201	201	0	1982		2	13.880	Platte wagen
3410 A1	Rbps	125	125	0	1980		4	26.240	Platte wagen
3514 C6	Remms	41	41	0	1969		4	14.040	Platte wagen
3514 C0	Remms	627	627	0	1969		4	14.040	Platte wagen
3514 C9	Remms	40	40	0	1974		4	14.040	Platte wagen
3514 C8	Remms	30	30	0					Platte wagen
3514 C2	Remms	445	445	0	1970		4	14.040	Platte wagen
3514 C5	Remms	40	40	0	1974		4	14.040	Platte wagen
3514 C4	Remms	289	289	0	1974		4	14.040	Platte wagen
3514 C3	Remms	480	448	-32	1974		4	14.040	Platte wagen
3514 D4	Res	30	30	0					Platte wagen
3514 D1	Res	458	458	0	1972		4	19.900	Platte wagen
3514 D3	Res	100	100	0	1971	1987	4	19.900	Platte wagen
3514 D0	Res	1220	1220	0	1971		4	19.900	Platte wagen
3514 G1	Rils	100	100	0					Platte wagen
3514 F0	Rms	26	26	0	1969	1987	4	14.040	Platte wagen
3514 E5	Roos	25	25	0	1966	1987	4	19.900	Platte wagen
3514 E4	Roos	75	75	0	1966	1987	4	19.900	Platte wagen
3514 B5	Rs	217	217	0	1970		4	19.900	Platte wagen
3514 B6	Rs	131	134	3	1970		4	19.900	Platte wagen
3514 B1	Rs	221	221	0	1967		4	19.900	Platte wagen
3514 B3	Rs	250	243	-7	1969		4	19.900	Platte wagen
3514 B4	Rs	98	98	0	1970		4	19.900	Platte wagen
3514 B2	Rs	286	286	0	1968		4	19.900	Platte wagen
3514 B0	Rs	74	74	0	1966		4	19.900	Platte wagen
3610 A1	Samp	2	2	0	1977	1987	6	15.740	Platte wagen
3610 A0	Samp	53	53	0	1977		6	15.740	Platte wagen
3614 C0	Samp	1	1	0	1984		6	15.000	Platte wagen
3000 D3	Sekqs	41	40	-1	1970		4	26.400	Platte wagen
3000 D5	Sekqs	9	10	1					Platte wagen
3714 A0	Sajs	134	134	0	1971		4	20.640	Platte wagen
3714 A2	Sajs	0	0	0	1971		4	20.640	Platte wagen
3410 A2	Sgs	25	25	0	1982		4	26.240	Platte wagen
3714 A3	Sgs	63	65	2	1971		4	19.840	Platte wagen
3714 A4	Sgs	0	0	0					Platte wagen
3714 A5	Sgss	100	100	0					Platte wagen
3714 B0	Sgss	1	1	0	1982		4	19.840	Platte wagen
3714 B1	Sgss	100	99	-1	1987		4	20.040	Platte wagen
3000 G4	Shimms	50	50	0	1971		4	10.000	Platte wagen
3000 G5	Shimms	25	25	0	1969		4	14.040	Platte wagen
3514 F2	Shimms	50	50	0					Platte wagen
3514 F3	Shimms	118	150	32					Platte wagen

Type	Kode	Aanta	1992	Versc	Bouw	Verh	Ass	Levste	Omschrijving	
3614	B0	Shimas	350	350	0	1977		4	12.040	Platte wagen
3614	B1	Shimas	200	200	0	1986		4	12.040	Platte wagen
3614	B0	Shimas	221	219	98					Platte wagen
3614	B2	Shimas	75	75	0	1967		4	12.040	Platte wagen
3614	A2	Shimas	199	199	0	1968		4	12.040	Platte wagen
3614	A1	Shimas	0	0	0	1967		4	12.040	Platte wagen
3614	A0	Shimas	1	1	0	1966		4	12.500	Platte wagen
3614	A8	Shimas	350	350	0	1978		4	12.040	Platte wagen
3614	A6	Shimas	270	270	0	1971		4	12.040	Platte wagen
3514	C7	Smms	82	82	0	1974		4	14.040	Platte wagen
3410	A3	Sps	50	50	0	1980		4	26.240	Platte wagen
3514	E2	Ss	100	100	0	1968		4	19.900	Platte wagen
3514	O2	Ss	42	42	0	1972	1977	4	19.900	Platte wagen
3514	E1	Ss	110	110	0	1967	1978	4	19.900	Platte wagen
1000	D7	Tds	211	211	0	1971		2	9.640	Schuifdeuren
1000	D4	Tds	148	148	0	1969		2	9.640	Schuifdeuren
1000	D1	Tds	99	99	0	1964		2	9.640	Schuifdeuren
1000	D8	Tds	122	95	-27	1973		2	9.640	Schuifdeuren
1000	D3	Tds	97	97	0	1968		2	9.640	Schuifdeuren
1000	D6	Tds	138	133	-5	1971		2	9.640	Schuifdeuren
2213	A2	Habbis	25	25	0	1976		4	28.440	Schuifwagen
2000	G3	Ucs	92	91	-1	1963		2	9.240	Wagen
2000	G5	Ucs	40	39	-1	1968		2	10.240	Wagen
2000	G4	Ucs	3	3	0	1966		2	10.240	Wagen
2000	G6	Ucs	96	95	-1	1970		2	10.240	Wagen
2000	G2	Ucs	49	43	-6	1963		2	8.990	Wagen
3000	S1	Uis	5	5	0	1965		2	15.640	Wagen
5030	A7	Hbfs	149	149	0	1973		2	14.020	Wagen met schuifw
2213	A4	Hbikks	250	250	0	1985		2	14.220	Wagen met schuifw
2213	A3	Hbikks	500	500	0	1984		2	14.220	Wagen met schuifw
2213	A1	Hbis	513	513	0	1976		2	14.220	Wagen met schuifw
1000	F4	Fals	50	50	0	1967		4	13.450	Zelflosser
1000	F2	Fals	123	122	-1	1975		4	11.040	Zelflosser
1000	F5	Fals	348	348	0	1975		4	12.540	Zelflosser
1000	F3	Fals	100	100	0	1967		4	13.450	Zelflosser
1000	F9	Fals	500	500	0	1981		4	12.540	Zelflosser
1000	F8	Fals	100	100	0	1966		4	12.540	Zelflosser
1000	F7	Fals	300	300	0	1977		4	12.540	Zelflosser
1000	F6	Fals	150	150	0	1975		4	14.640	Zelflosser
1245	A2	Fbl	302	300	-2	1957	1978	2	10.000	Zelflosser
1245	A1	Fbl	193	193	0	1944	1977	2	9.640	Zelflosser
1000	E3	Fcs	449	449	0	1968		2	9.640	Zelflosser
1000	E4	Fcs	150	150	0	1968		2	9.640	Zelflosser
1235	A1	Fcs	398	398	0	1963		2	9.640	Zelflosser
5030	B2	Fis	20	20	0	1971		2	10.000	Zelflosser
1000	H0	F	200	200	0					Zelflosser



PROVINCIE LIMBURG



Ondanks de zeer weinige spoorlijnen, kent vooral het zuiden van de provincie nog een interessant spoorverkeer: de internationale goederenas zorgt nog steeds voor een afwisseling, de dieseltraktie is nog steeds aanwezig en het landschap geeft een eigen beeld aan het spoorwegaans. De Kempen geven tal van heerlijke fotostandpunten, maar de frequentie is beperkt.

STELPLAATSEN

HASSELT

Ligging : steenweg op Diest (tussen twee spoorwegbruggen)

Bestand : 20 * AM 00
52 * AM 06
16 * AM 09
20 * HLD 51
29 * HLD 62
13 * HLD 73

Reeks 00 : 207 - 226

De reeks MW (11 diensten) verloor vorig jaar een groot aantal van zijn diensten ten gunste van de nieuwe stellingen reeks 09 en ze rijden nu vooral nog in de noordelijke Kempen in de verbindingen Antwerpen-Lier-Turnhout en Antwerpen - Aarschot - Leuven. Hasselt zelf bereiken ze praktisch niet meer.

Reeks 06 : 721 - 782

Ook hier werd er geknipt in de inzet van deze stellingen ; de verbinding Hasselt - Leuven - Landen verdween en hiendoor komen ze vooral tot inzet vanuit Antwerpen met diensten naar Brussel-Tournai/Geraardsbergen, Antwerpen-Hasselt-Liege en Leuven-Hasselt.

Reeks 51 : 5127, 5129, 5130, 5133, 5136, 5137, 5138, 5141, 5142, 5143, 5144, 5145, 5151, 5152, 5153, 5185, 5187, 5188, 5192, 5193.

Opnieuw is er een verschuiving in de inzet van deze lokomotieven ; door het gebruik van de vrijstaande elektrische lokomotieven worden ze steeds meer en meer verdrongen uit de doorgaande goederendienst ; enkel de treinen vanuit de Ford blijft hun monopolie en hiervoor bereiken ze vooral Muntzen/Aachen-west, Schaarbeek en Muizen. Verder vooral de lokale goederendienst. Doch de sluiting van de mijnen deed ook hier het aanbod dalen ; Zolder verloor praktisch zijn hele spoorverkeer. Hiendoor rijden de 51-ers nu enkel nog naar Winterslag (en op dinsdag en donderdag door naar Eisden) en Tessenderlo/Diest. Verwacht wordt dat de 51-ers tijdens de volgende jaren geleidelijk afgegeven worden aan Antwerpen.

Reeks 62 : 6238, 6240, 6245, 6246, 6252, 6253, 6255, 6261, 6267, 6268, 6279, 6281, 6283, 6291, 6294, 6295, 6296, 6297, 6298, 6299, 6316, 6317, 6318, 6321, 6326, 6327, 6330, 6331.

Te Hasselt bestaan opnieuw 4 inzetreeksen ; twee in reizigersdienst en twee in de lokale goederendienst. De voornaamste reizigersdienst rijden ze op de verbinding Antwerpen - Mol - Neerpelt, waar ze de diensten van de reeks 55 terug overnamen. De tweede reizigersdienst is de verbinding Hasselt - Mol. De Goederendienst is veel minder belangrijk ; een eerste inzet gebeurt vanuit Leuven naar Aarschot, Muizen, Antwerpen en de bediening van St-Joris-Meerbe, de lokale dienst in Limburg omvat treinen naar Diest, Tessenderlo, Winterslag, Mol en Landen.

Reeks 73 : 7336, 7357, 7365, 7366, 7371, 7370, 7374, 7375, 7387, 7392, 7393, 7394, 7395.

Naast de rangeringen te Hasselt, worden deze machines gebruikt te Leuven en Mol. Verder wordt ook de rangeerdienst te Winterslag door deze machines bediend. Vanuit Winterslag bedienen ze de industriële lijnen rond Genk, naar Genk-zuid (Ford), Langerlo, Alegheno Longdoz en sporadisch ook Waterschei. Vanuit Mol rijden ze sporadisch naar Leopoldsburg Mol-Gompel (glasbedrijf) en Neerpelt.

HASSELT-DIENST BAAN

Ligging : verlengde van bundel E (weg op Diest, voor de eerste brug linksaf en de dienstweg volgen).

Reeks 92 : 9222 (Baantrains)

Trekker type 6 : 7.06 (buiten dienst)

De 9222 wordt slechts zelden gebruikt voor werktreinen en is het meest te zien te Hasselt zelf en op de verbinding naar Mol. Voor de overige werktreinen worden vooral 62-ers gebruikt.

GRENSOVERSCHRIJDEND VERKEER

Neerpelt (lijn 15) : NMBS : reeks 51 tot Budel (met rangering in Zinkfabriek)
DB : deze dienst is nu omgeleid via Montzen

Hasselt (lijn 34) : DB : de diensten werden uitgebreid : de Huckepack rijdt nu via Tongeren, Hasselt en Diest naar Antwerpen en er zijn nog 3 treinparen naar Hasselt en een naar Winterslag, steeds met de reeks 215

INDUSTRIELOKS

Limburg heeft een vrij breed palet van industriebedrijven met eigen industrielokomotieven. Dit verminderde wel door de sluiting van de Limburgse mijnen, doch vergrootte in de nieuwe vestigingen.

Zolder :

K.S. Zolder/Beringen

3	Brissoneau 010	BB	1959	Diesel-elektrisch
4	Brissoneau 029	BB	1959	Diesel-elektrisch
5	Brissoneau 047	BB	1961	Diesel-elektrisch
6	Brissoneau 060	BB	1959/1959	Diesel-elektrisch
8	Brissoneau	BB	1961	Diesel-elektrisch
11	Brissoneau 025	BB	1961	Diesel-elektrisch
14	Brissoneau	BB	1962	Diesel-elektrisch
	Vollert	B	1962	Diesel-hydraulisch
	Vollert	B	1963	Diesel-el.-hydr.

KS Beringen

4	Brissoneau 018	BB	1959	Diesel-elektrisch
7	Brissoneau	BB	1959	Diesel-elektrisch (ex KS Waterschei)
9	Brissoneau 067	BB	1961	Diesel-elektrisch (ex KS Waterschei)
10	Brissoneau	BB	1960	Diesel-elektrisch
	Cockerill	B	1963	Diesel-hydraulisch (ex KS Houthalen)

Balen :

Vieille Montagne

1	Baume et Merpent	BS			Diesel-mechanisch
2	Baume et Merpent	BB			Diesel-mechanisch
4	Deutz 57213	B	1961		Diesel-mechanisch

Genk :

Kolenhaven

5	Cockerill 3659	B	1958		Diesel-hydraulisch
6	Cockerill 3658	B	1958		Diesel-hydraulisch
7	Cockerill 3660	B	1958		Diesel-hydraulisch
8	Mollart	B	1962		Diesel-hydraulisch

Stevens

	Cockerill 3997	B	1958		Diesel-hydraulisch
	ABR	B	1962		Diesel-hydraulisch

Ford

1	Orenstein & Koppel 26231	B	1963		Diesel-hydraulisch
2	Orenstein & Koppel 26247	B	1963		Diesel-hydraulisch
3	Orenstein & Koppel 26551	B	1966		Diesel-hydraulisch
4	Orenstein & Koppel 26702	B	1971		Diesel-hydraulisch

Alegheny-Longdoz

	Cockerill	B	1960		Diesel-hydraulisch
	Cockerill	B	1960		Diesel-hydraulisch

Maasland

	ABR	B	1962		Diesel-hydraulisch (ex KS Winterlag)
--	-----	---	------	--	--------------------------------------

Tessenderlo :

Tessenderlo-Chemie

Elie	Fauvet-Girel 048	B	1958		Diesel-elektrisch
Henri	Fauvet-Girel 141	B	1962		Diesel-elektrisch
Theo	Cockerill	B	1973		Diesel-hydraulisch

Dow-Chemie

	Orenstein & Koppel	B			Diesel-elektrisch
	Henschel	B			Diesel-hydraulisch

Floam-glas (Pittsburg Corning Europe)

	Deutz 57963	B			Diesel-hydraulisch
--	-------------	---	--	--	--------------------

MUSEUMLIJNEN & MUSEA

LIMBURGSE STOOM

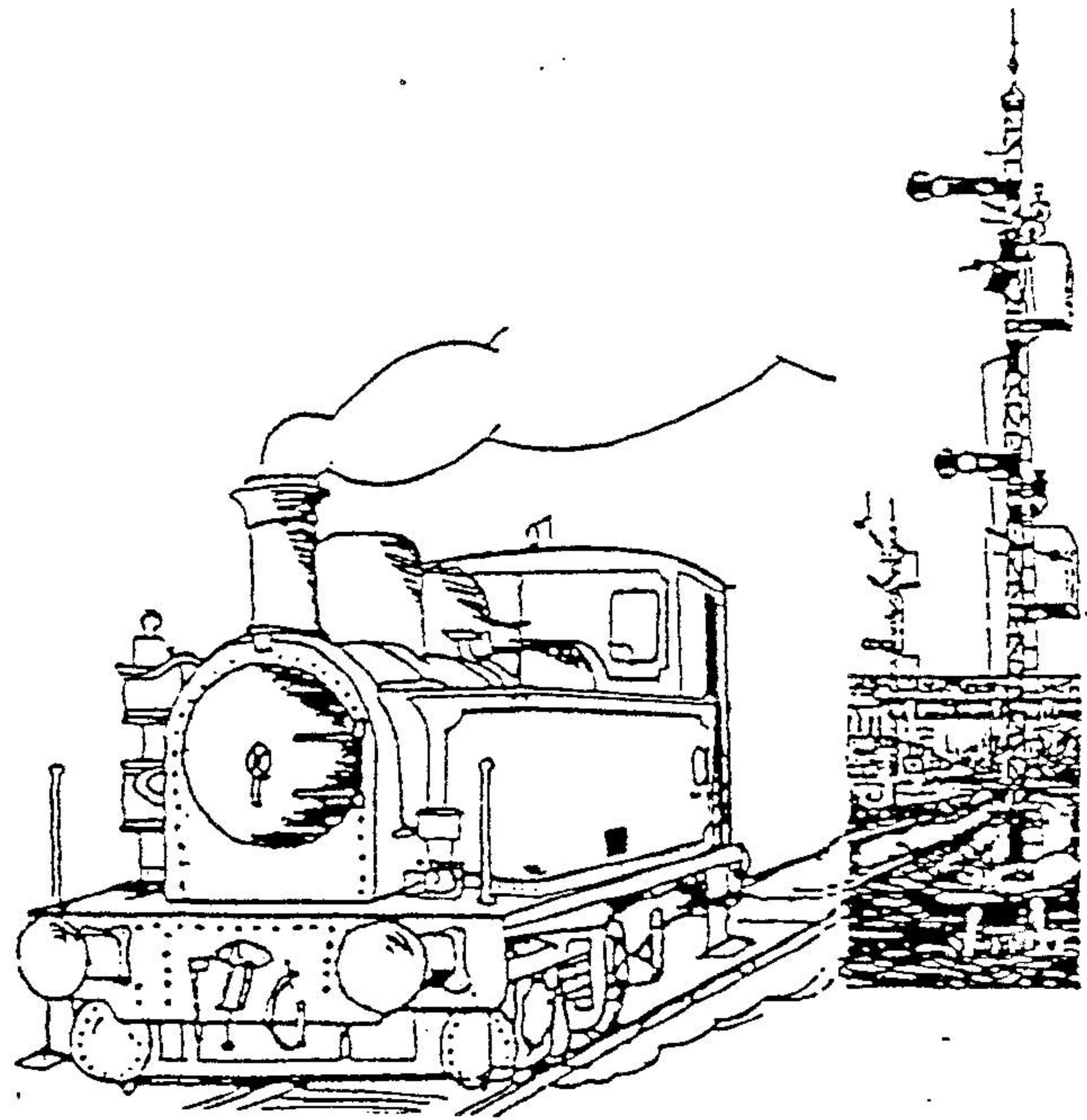
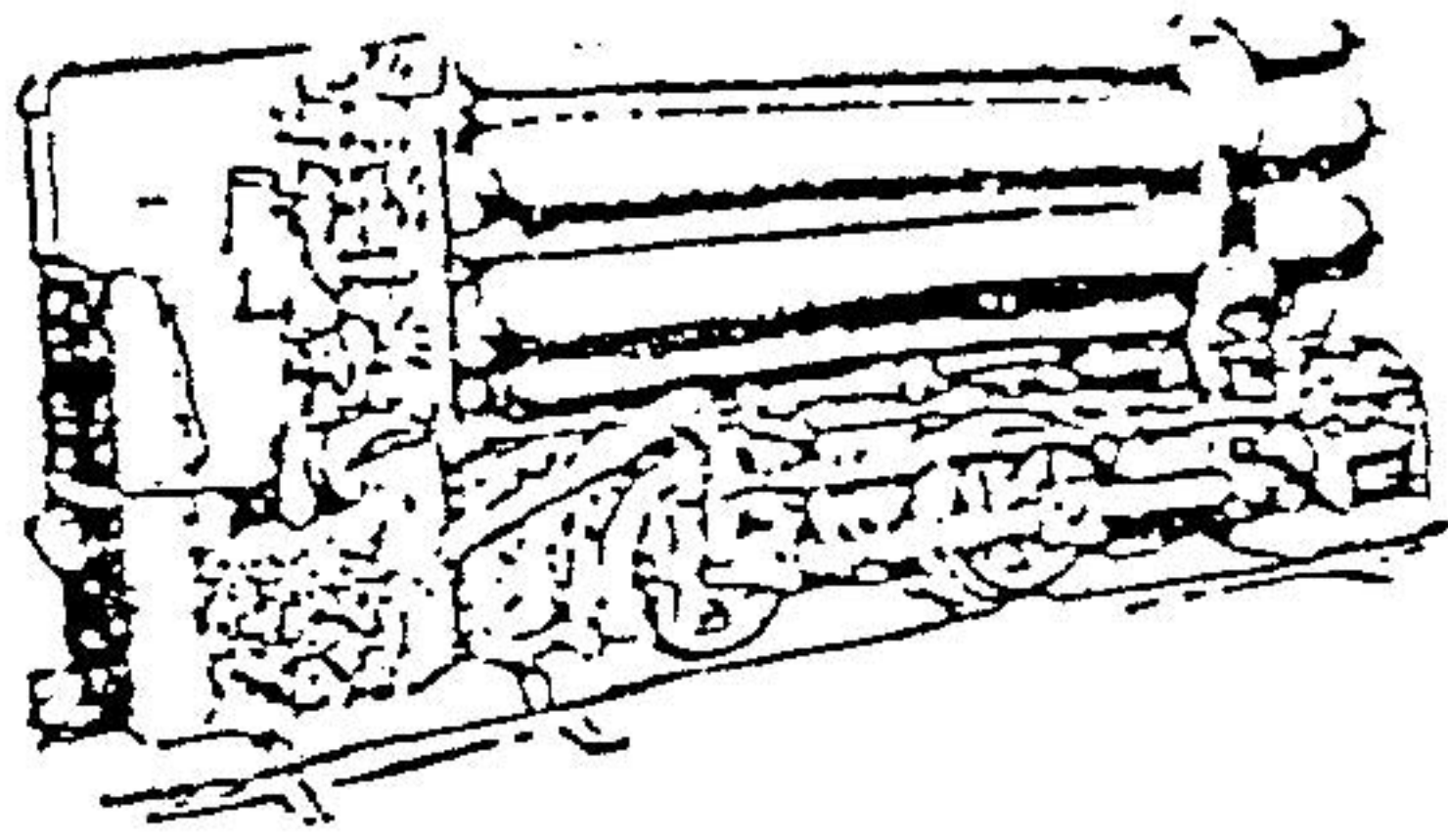
VERENIGING

Lijn :

As - Eisden 5,9 km 1435 mm
 As - Waterschei 6 km 1435 mm
 emplacement As 2,4 km 1435 mm
 emplacement As 0,2 km 600 mm

OUDE_NUMMER	NUMMER	NAAM	BOUWER	FABRIE	BOUW	ASINDE	AFKOMST	STELPLAATS
4			ABR	2200	1962	B	K.S. Winterslag	As
5			ABR	2243	1962	B	K.S. Winterslag	As
6			ABR	2244	1963	B	K.S. Winterslag	As
7			ABR	2245	1963	B	K.S. Winterslag	As
5.11	5.11		Alfa		1946	B	N.M.B.S.	As
AD1			Cockerill	3588	1957	B	Andre-Dumont	As
			Cockerill	3829	1961	B		As
			Cockerill	3999	1963	B	K.S. Beringen	As
AD2			Cockerill	3590	1957	B	Andre-Dumont	As
AD3			Cockerill	3589	1957	B	Andre-Dumont	As
1			FUF			B	Charb. Ressaix	Maasmechelen
1			FUF	2185	1957	B	K.S. Winterslag	As
2			FUF	2186	1957	B	K.S. Winterslag	As
2			FUF			B	Charb. Ressaix	Maasmechelen
	04	Nestor	Haine-St-Pierre	1071	1911	Bt	Tessenderlo-Chemie	Zolder
	03	Simone	La Hestre	46	1924	Bt	Tessenderlo-Chemie	As
	06	Bebert	La Meuse	3223	1926	C 2t	Charb. Werister	As
			Moës		194	B	Belgisch leger	Maasmechelen
D 2	D 2		Montmirail		1955	BB	K.S. Zolder	As
4614	554.14		Ragheno		1952	IAA1	N.M.B.S.	As
	01		St.-Leonard	1363	1905	B 2t	Met. Lommel	Kuringen

OUDE_NUMMER	NUMMER	NAAM	BOUWER	FABRIE	BOUW	ASINDE	AFKOMST	STELPLAATS
	08		Azac		1939	B el	K.S. Winterslag	Zolder
	24		Deutz A2 M517		1908	B dm	K.S. Waterschei	Zolder
	47		Deutz A4 M517		1938	B dm	K.S. Waterschei	Zolder
			Dzierzynsk		1953	C		Kuringen
			La Meuse		1948	B dm		Kuringen
	02		Moës		1947	B dm	K.S. Zolder	Zolder
	07		Orenstein	11527	1937	3 2t	Focquet	Kuringen
	14		Ruhrthaler		1955	B dm	K.S. Zolder	Zolder
			Schiedam		1932	B luc	K.S. Beringen	Zolder
			Schöma		1957	B dh	K.S. Eisden	Zolder



Uitbouw van smalspoor museum met inzet voorzien.

Info : J. Casier Gravierstraat 109, 3700 Tongeren Tel. 012/ 23 22 24

Station As Stationsstraat 126, 3665 As Tel. 089/ 65 70 06 (in weekend)

HENGELHOEF

In dit vakantieoord ligt er een tuinspoor. Op dit spoor rijdt er een stoomlokomotief (dieselmotor) en een nagebouwde 5501 rond. Verder is er echte stoomlokomotief gebouwd, die echter nog niet mag gebruikt worden in het domein. Er wordt dagelijks gereden tijdens juli en augustus.

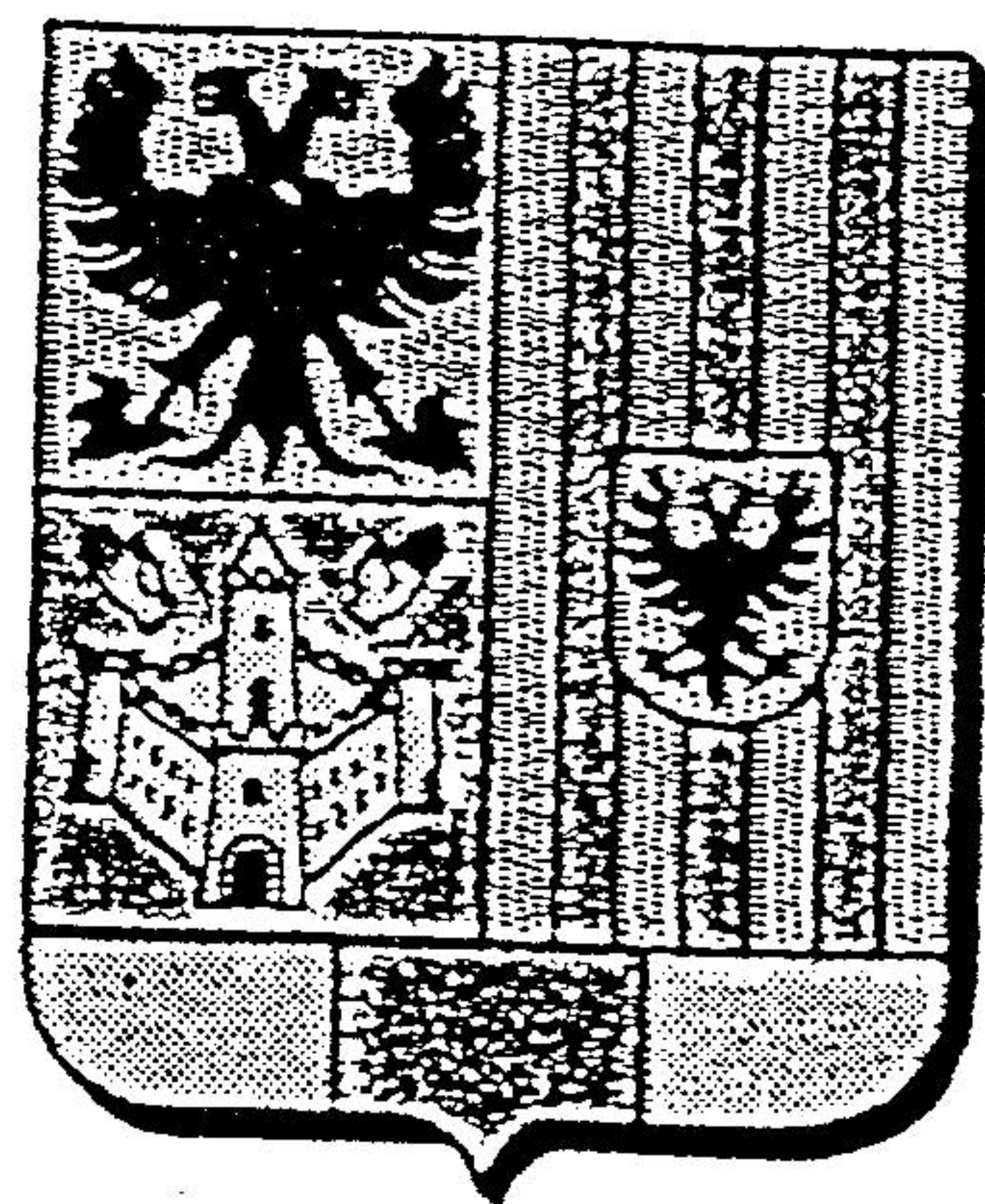
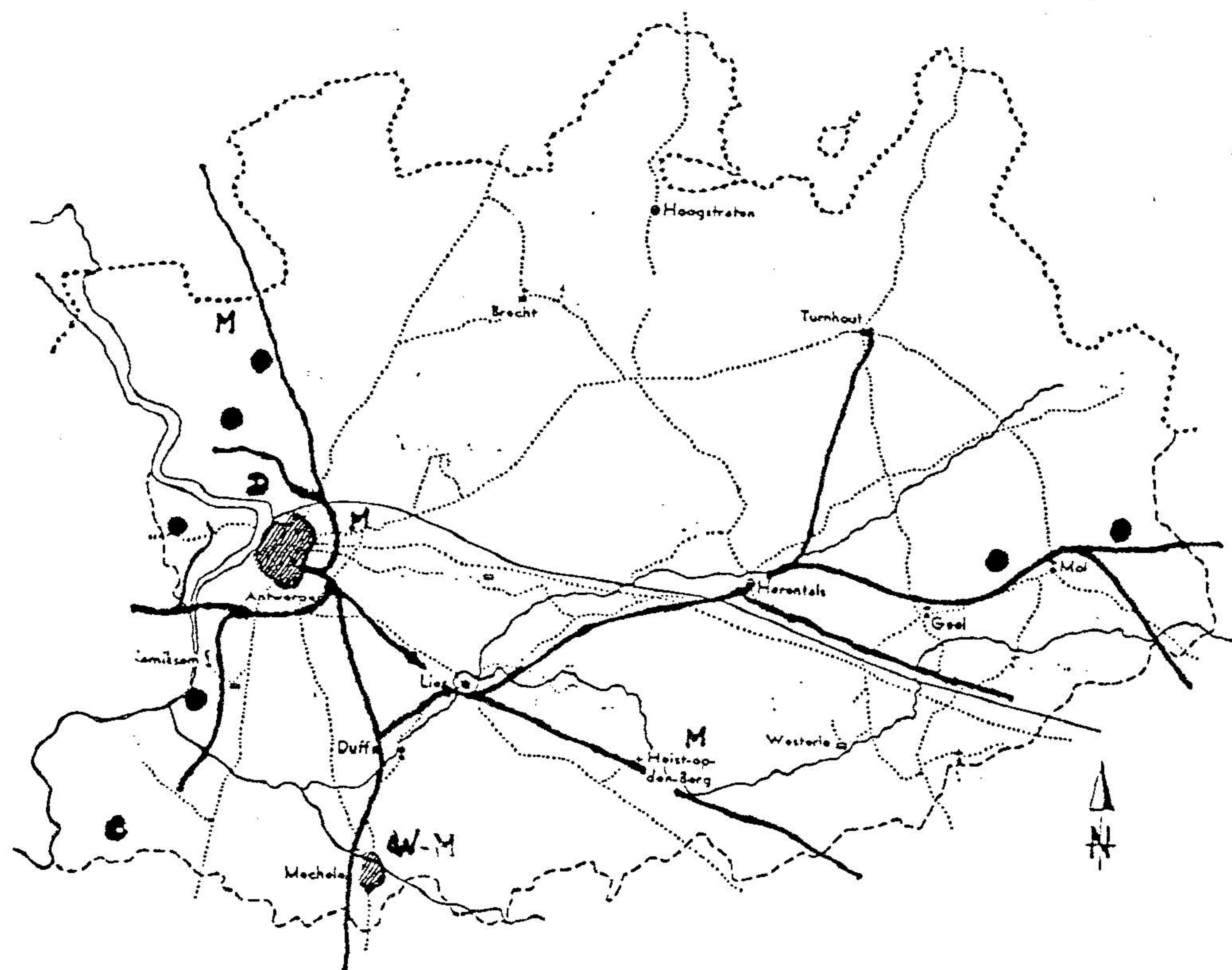
ST-HUIBRECHTS HERN

In een boerlijk gebied legde de heer Lenaerts een smalspoorlijn (60 cm) aan van 400 m. Hierop rijden drie diesels (Moës, Schöma en een derde nagebootst als stoomtram).

MAASMECHELEN

- In het "Home Fabiola" werd een ringvormige smalspoorlijn aangelegd (60 cm). Hierop rijden twee - door de KS geschonken - lokomotieven rond (Deutz A4M 517 en A6M 517). Deze lokomotieven worden dagelijks ingezet.

PROVINCIE ANTWERPEN



Als spoorwegprovincie, heeft Antwerpen - naast de haven en het daarmee verbonden goederenverkeer, nog slechts weinig te bieden. De provincie heeft praktisch enkel geëlektrificeerde hoofdlijnen, waarop het verkeer verzekerd wordt door de klassieke stellingen, de vierledige stellingen reeks 08 en vooral de nieuwe omnibusstellingen reeks 09. Als fotostandpunten kunnen we vooral de lijn 12 in de Kalmthoutse heide en de lijn Herentals - Mol aan te bevelen.

ANTWERPEN-DAM

Ligging : Viadukt Dam (300 m van station Dam)

Bestand : 1 * AR 49
28 * HLD 51
6 * HLD 70
3 * HLD 71
10 * HLD 74
6 * HLD 75
24 * HLD 82
21 * HLD 84
25 * HLD 85
2 * HLD 91

Museumlokomotieven :	* 4903	rijvaardig
	* 201.010	rijvaardig
	* 272.009	in restauratie
	* 608.05	afgesteld

Reeks 49 : 4903

Dit museumstel wordt nog steeds in dagelijkse dienst ingezet voor de lijnstudie in de haven. Verder worden er tal van speciale ritten door dit stel gereden.

Reeks 51 : 5154 -5184, 5186, 5189

Na de elektrifikatie van de antshaven shocatra gingen de diensten verder achteruit en worden enkel goederendiensten verzekerd op de verbinding naar Mol - Neerpelt - Budel, terwijl er ook treinen verzekerd worden naar Essen, Zandvliet (in zeer beperkte mate), Aachen en Schaarbeek. Ook op de lijn naar Boom zijn de 51-ers regelmatig ingezet voor de bediening van de elektriciteitscentrale van Schelle.

Reeks 70 : 7001-7006

Sinds jaren is er al geen verandering meer gekomen in de inzet van de oudste en onopvallende reeks en zo rijden ze nog steeds de lokale goederendiensten naar Herentals, Turnhout, Boom en de linkeroever. Vanuit Herentals bedient de 70-er de industriële lijn langs het Albertkanaal en ook nog het metaalbedrijf van Olen. Verder verzorgt deze reeks ook de rangeringen te Turnhout.

Reeks 71 : 7101-7103

Voor de heuveldienst te Antwerpen-Noord worden nog steeds twee lokomotieven ingezet, doch deze worden geregeld vervangen door de reeks 74, omgebouwd voor radiobesturing. Indien ze vrij zijn, worden ze vooral gebruikt in de sleepdienst naar de verschillende havensekties.

Reeks 74 : 7401-7410

Deze lokomotieven worden momenteel omgebouwd om vanaf het seinhuis bediend te worden (afstandsbediening), en zullen meer en meer ingezet worden voor de heuveldienst en rangeringen.

Reeks 75 : 7501-7506

Zoals reeds van bij hun aankomst in de haven, verzekeren de 6 lokomotieven reeks 75 nog slechts enkel de sleepdiensten tussen Antwerpen-noord en de diverse havensekties, waarbij ze bij voorkeur naar de oude havendokken en de petroleumhaven gestuurd worden.

Reeks 82 : 8232, 8236, 8246, 8247, 8256-8275

De reeks 82 wordt vooral gebruikt in de rangeerdienst in de Antwerpse haven, dit vooral in de noordelijke haven en de petroleumhaven. Twee lokomotieven verzekeren de rangeer- en afsteldiensten te Antwerpen-Centraal en Berchem.

Vier lokomotieven in dubbele tractie - waaronder ook de 8275 "kalf" zonder stuurcabine - worden ingezet in de noordelijke havensekties tot in Zandvliet.

Reeks 84 : 8442, 8451-8470

Reeks 85 : 8501-8225

Deze twee reeksen verzekeren de rangeerdienst in de Antwerpse haven (vooral oude haven), Schijnpoort, werkplaats Antwerpen-Dam, wagenwerkplaats Antwerpen-Noord, T.R.W. en Antwerpen-Kiel. Tevens doen ze de lokale goederendienst met als bestemmingen Lier, Duffel, Zwijndrecht, Beveren. Vanuit Essen verzekert een 84/85-er de rangeerdienst naar o.m. Kapellen. Verder worden twee van deze machines ingezet te Mechelen (Muizen, Nekkerspoel) en in de Centrale Werkplaats van Mechelen.

Reeks 91 : 9129, 9139

Rangeringen in de stelplaats en de centrale werkplaats van Antwerpen-Dam.

ANTWERPEN-OOST

Reeks 92 : 9204, 9212, 9219

Trekker type 7 : 7.01, 7.02

Deze lokotraktoren worden enkel gebruikt voor baantrainen, waarbij gewoonlijk een tot twee lokomotieven te Lier afgesteld staan. De traktoren worden praktisch niet meer gebruikt en staan te Antwerpen-oost afgesteld.

Antwerpen-Oost (Dienst E.S.) :
=====

Reeks ES 100 : ES 103

Reeks ES 200 : ES 206

Reeks ES 400 : ES 40. (ex 4320)

VREEMDE LOKS IN ANTWERPEN

De grensoverschrijdende dienst beperkt zich vooral tot een verbinding van de N.M.E.S. naar het grensstation Roosendaal, waarbij het gros van het Belgisch materieel tot in Nederland doorstoot. De Nederlandse bijdrage beperkt zich tot lokale goederentreinen naar Essen en sporadisch ook Antwerpen-noord. Hierbij hebben de nieuwe diesellokomotieven reeks 6400 al een gedeelte van het verkeer overgenomen.

De DB wordt te Antwerpen vertegenwoordigd door de reeks 215 met de ruckepacktrains.

Lijn 12 : NMBS : Reeks 11 en 25.5 tot Amsterdam
Reeks 00, 06, 08, 21, 22, 23, 27 tot Roosendaal

NS : Reeks 2200/6400 tot Essen

Lijn 15 : DB : Reeks 215 vanuit Meerpelt via Mol tot in Antwerpen-Schijspoort

Knooppunten :

Antwerpen-centraal :

Dit kopstation kent een uitgebreid reizigersverkeer, waarbij het grootste deel verzekerd wordt door de klassieke stalen reeks 00 (oudste reeks), de reeks 08 en vooral de reeks 09. Maar Antwerpen wordt vooral bediend door de Benelux-lokomotieven reeks 11 en 25.5. Enige dieseltrakties zijn de 62-ers van Hasselt voor de verbinding in trek-duwcombinatie naar Meerpelt.

Lier :

Een uiterst druk station met goede fotomogelijkheden in de omgeving. Naast de alom vertegenwoordigde stalen, zijn de vele goederentreinen (zowel in elektrische als dieseltraktie) en de doortit en rangering van de reeks 70 een uitdaging naar de Pallieterssteede aan de radsen.

Mol :

Nog het enige station met een druk verkeer en zonder de hinderlijke bovenleidingsraad. Vooral de reeks 31 (in goederendienst) en de 61-ers (naar Meerpelt, Antwerpen en Hasselt) vormen de hoofdbrok. De rangering wordt verzekerd door een 70-er van Hasselt. In het weekend staan er diverse lokomotieven afgesteld.

INDUSTRIELOKS

Het industriespoor in de provincie is vooral gegroepeerd in vier industriepolen : de Antwerpse haven met diverse bedrijven met eigen lokomotieven. De voornaamste zijn de Hessestie (twee Hunslet-loks), Esso (met vierassige Cockerill), Bayer, BASF (diverse Henschel-loks). In dezelfde regio heeft ook het suikerfabriek van Merkaem en het leger te Brasschaat eigen loks.

De tweede regio is de zone ten zuiden van Antwerpen, waarbij het metaalbedrijf te Hemiksem/Hoboken de meeste loks in bedrijf heeft.

De oude metaalverwerkende industrieën vindt men vooral terug in de Kempen, alleen Olen is thans nog operationeel met een Cockerill-lok. Deze wordt thans vervangen door een huurlok, daar de eigen lok in herstelling is.

Dezelfde regio kent nog het glasbedrijf te Mol-Gompel met een tweeassige Cockerill-lok, terwijl de Rupelstreek nog industrietraktie kent te Ruisbroek bij Prayon (Henschel)

CW Mechelen :

Ligging : Te Mechelen richting Leuven volgen en de CW ligt langs deze steenweg, ca na 2 km.

Functie : De CW Mechelen - de oudste van het spoorwagennet - staat in voor het onderhoud van het volgend rollend materieel :

- * alle elektrische stellingen (ook bv. de ombouw van de breake tot driedadige stellingen)
- * de elektrische lokomotieven reeksen 15, 16, 22, 23, 25, 25.5 en 28
- * alle dieselmotorwagens
- * alle motorwagens van de dienst E.S. voor het onderhoud van de bovenleidingen
- * alle rijtuigen en bagagerijtuigen voor de reizigersdienst
- * ombouw van bestaand materieel

MUSEA

De Mijlpaal / CW Mechelen :

In de werkplaats van CW Mechelen heeft de mijlpaal een museum uitgebouwd over de geschiedenis van de Belgische spoorwegen in en rondom Mechelen. Op het buitenterrein staan verschillende spoorwagondelen opgesteld. Naast diverse seinen en kleiner materieel staat er :

- * de replica van "Le Belge" en "L'Elephant" als oudste stomers
- * de ketel van het oude type 25
- * de elektrische lokomotief 2920 in zijn gemoderniseerde versie

Het museum is elke eerste en derde zaterdag van de maand open en is ook toegankelijk voor groepen.
Info : 015/41 59 11

ATAM : Antwerps Tram- en autobusmuseum :

In Fort V te Edegem is een kollektie oude tramrijtuigen en autobussen van de MIVA verzameld en tentoongesteld. Het museum is open op zaterdagen, zon- en feestdagen tot eind oktober van 14.00 tot 18.00

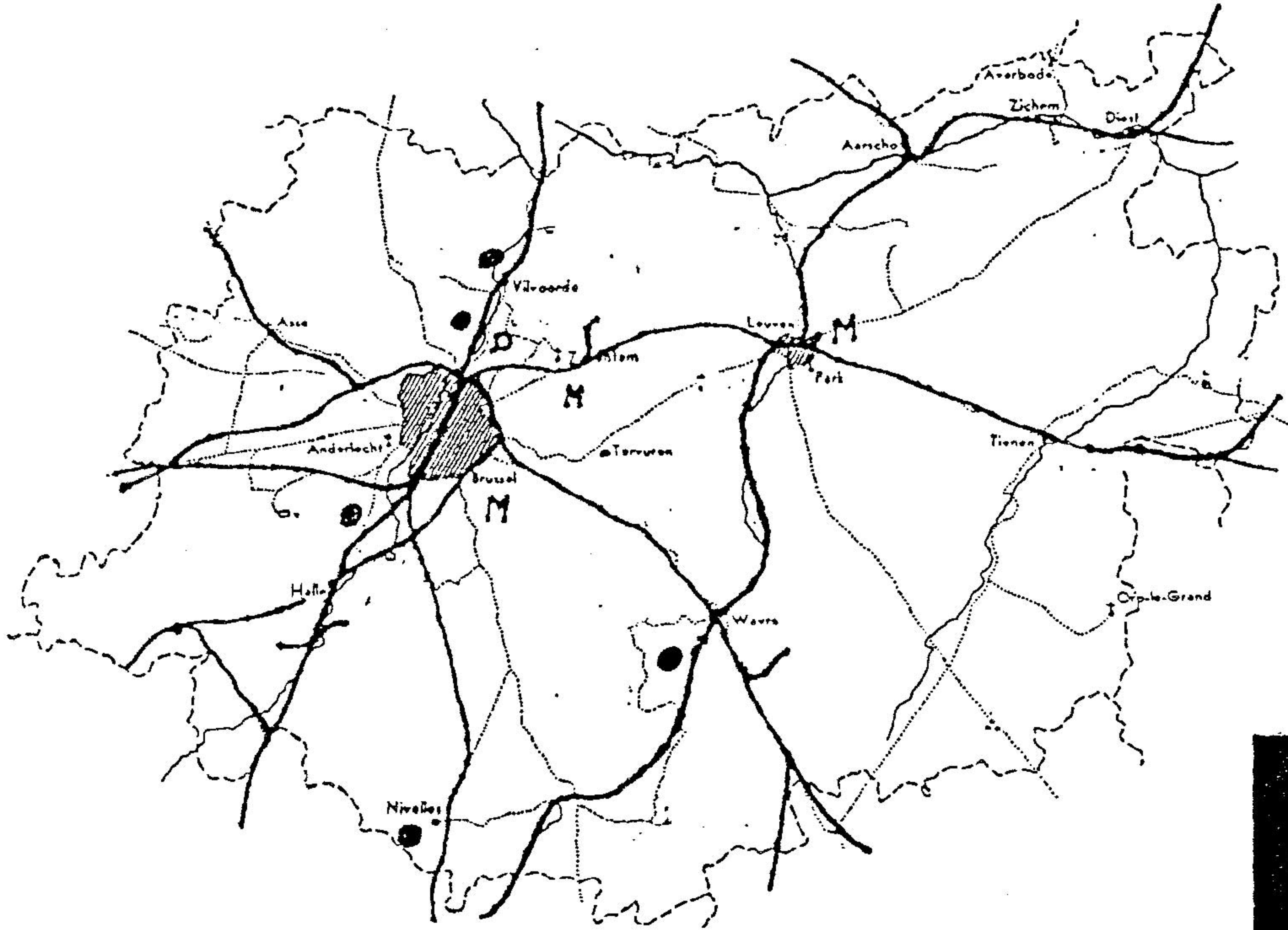
Info : 03/239 07 78

Bakkersmolen / Wildart.

In de omgeving van Essen is een oude windmolen nog functioneel en worden alle bakkersondardelen aangedreven door een stoomketel op wielen. Rond de molen werd 60 cm spoor aangelegd. Twee stoomlokomotieven (een ex-Poolse loks en een Orenstein en Koppel) verzekeren in de zomer ritten op deze ringbaan. Op overige dagen is de werkplaats gratis te bezoeken.

Info : 03/667 20 26

PROVINCIE BRABANT



Brabant - met zich dichte bebouwing, met Brussel en zijn pendelverkeer - is de provincie bij uitstek voor het spoorwegverkeer. De stervormige lijnen bieden in het piek uur een drukte die voor de spoorwegliefhebber en fotograaf verbijterend overkomt. Het aanbod van (elektrische) treinen is zo uitgebreid dat met op een dag al het N.M.B.S.-materieel voor de lens kan krijgen.

Maar Brabant is en wordt ook een werf : de nakende komst van de TGV en de urbanisatie laat diace sporen na op de lijnen en spoorwegstations. Nochtans kent men ook het kleine - industriespoorlijnen door een voorstedelijk landschap, tal van spoorweg- en tramusea, kleine monumenten die herinneren aan het verleden.

STELPLAATSEN

BRUSSEL-ZUID

Ligging : Rue de Charleroi (Vorst)

Wegens de bouw van de T.G.V. moest Brussel-Zuid al haar lokomotieven afgeven aan Schaarbeek. De sloop van de gebouwen is reeds begonnen, en alle plannen schijnen in orde voor de bouw van de T.G.V. werkplaats.

SCHAARBEEK

Ligging : Z. Grammalaan

Te bereiken : Vanuit station Schaarbeek linksaf, einde van de weg nogmaals links en het is gelegen tussen de twee spoorwegbruggen.

Bestand : 51 * reeks 00
6 * reeks 05.9
44 * reeks 08
45 * reeks 09
12 * reeks 11
12 * reeks 12
14 * reeks 25
8 * reeks 25.5
2 * reeks 28
8 * reeks 51
37 * reeks 80

Museumlokomotieven : A12 type '35 rijvaardig

Reeks 00 : 010, 011, 013-020, 022-027, 029-049

De inzet van deze stellen is net zoals vorig jaar onveranderd. De inzet gebeurt tussen Charleroi, Brussel, Antwerpen, Essen en Roosendaal.

Reeks 00 : 233-246

Deze stellen rijden samen met de vorige reeks op de ABC-lijn (Antwerpen-Brussel-Charleroi), maar worden ook ingezet in de piekdienst als versterkingstellen vanuit Brussel naar Aalst - Leuven - Gent en Geraardsbergen.

Reeks 05,9 : 595-600

Deze Sabena-stellen rijden als "Airport-Express" tussen Brussel-Centraal en de luchthaven van Zaventem. 's Nachts wordt één stel te Leuven afgesteld. De reservestellen worden minder en minder gebruikt in de omnibus- of postdienst. Het stel 597 kwam onlangs in bordeauxschildering uit, het rijdt zowel stoptreinen als piekurtreinen op de brusselse ring en in de richting van Nivelles.

Reeks 08 : 801-844 808 : herschilderd in kleuren van VTM

Deze stellen worden ingezet op de IC-diensten E (Oostende-Antwerpen-Roosendaal). Op deze lijn is ook het "VTM-stel" te zien dat de tevens de avondverbinding verzekert op maandag voor de "Tien om te Zien"-opname tussen Blankeberge en

Antwerpen.

verder worden ze ingezet op de IC-diensten I (Brussel-luchthaven - Saint-Ghislain) en K (Antwerpen - Charleroi).
Op de IF-dienst h (Gent - Brussel - Lokeren) zit in hun pakket.

Reeks 10 : 917-982

Deze nieuwe stellen met als bijnaam "Sprinters" of "Duikbrillen" worden ingezet op de verbinding rondom Brussel nl. Mechelen - Etterbeek - Halle (ringspoor), Brussel - Mechelen (hoofdsporen), Antwerpen-Boom, Antwerpen - St.-Niklaas en Mechelen - Leuven. Sporadisch rijden ze ook de verbinding Antwerpen - Herentals. De inzet is verbeterd door het feit dat het aantal defecten sterk verminderde. Hierdoor konden trouwens 16 stellen naar Hasselt getransfereerd worden.

Reeks 11 : 1181-1192

Ze worden enkel ingezet op de verbinding Brussel - Antwerpen - Amsterdam (Beneluxdienst).

Reeks 12 : 1201-1212

De inzet werd uitgebreid : ze rijden reizigerstreinen op de verbinding Antwerpen - Kortrijk - Lille. Verder slepen ze de goederentreinen naar Gent, Moescroen, Lille en Delivrance. Sporadisch slepen ze de vakantietreinen naar Paris.

Reeks 25 : 2501-2514

De reeks 25 kent zijn inzet in de pikurdienst vanuit Antwerpen met bestemmingen Lokeren, Turnhout, Gent, Mechelen en Aarschot. In de goederendienst rijden ze vooral 's nachts o.m. naar Montzen, Schaarbeek, Monceau en Kinkempois.

Reeks 25.5 : 2551-2558

Deze reeks wordt bijna volledig ingezet voor de internationale treinen vanuit Brussel naar Amsterdam. Tevens slepen ze goederentreinen vanuit Antwerpen naar Leuven - Schaarbeek en stukgoedtreinen naar Mons.

Reeks 28 : 2801-2802

Ze verzorgen de afsteldienst tussen Brussel-Zuid en Vorst. Tevens worden ze ook nog gebruikt voor diensttreinen vanuit Brussel-Zuid en Schaarbeek naar CW-Mechelen. Door de schrapping van de 2803 is de inzet onregelmatiger geworden.

Reeks 51 : 5101-5106, 5114, 5122

De inzet van deze lokomotieven gebeurt vooral in de reizigersdienst tijdens de piekuren. Verder wordt deze gebruikt voor het slepen van de wagons met aangelaste spoorstaven, met zo'n transport kan men hem over het ganse land zien.

Reeks 80 : 8001, 8002, 8006, 8007, 8009, 8011, 8012, 8013, 8020, 8024, 8027, 8031-8035, 8037, 8040, 8045-8047, 8049, 8055, 8058, 8059, 8061-8066, 8068, 8069

Deze reeks doet de rangeringen en de lokale goederentreinen doorheen de ganse Brusselse agglomeratie. De uiterste punten zijn Halle, Muizen en Jette.

BRUSSEL-ZUID : DIENST BAAN

Ligging : Fosnylaan

Reeks 92 : 9208, 9220

Deze zijn meestal afgesteld te Brussel-Zuid werkplaats voor de werken aldaar.

Inspectiedraisines 2.01

Trekkers type 7 : 703, 713, 714

SCHAARBEEK : DIENST BAAN

Reeks 91 : 9119

Rangeringen te Schaarbeek in de stelplaats voor het lassen van spoorstaven.

Reeks 92 : 9202, 9221 (meestal te Brussel-Noord)

Baantrainen

SCHAARBEEK : DIENST E.S.

Ligging : Z. Grammelaan voor de werkplaats dieselltractie

Reeks ES 100 : ES 101, ES 102, ES 104

Voornameijk afgesteld

Reeks ES 200 : ES 202, ES 212

Reeks ES 400 : ES 402

Beide reeksen worden gebruikt voor werkzaamheden aan de bovenleiding.

LEUVEN : STELPLAATS. BAAN. E.S

Reeks 92 : 9205

Baantrainen richting Aarschot - Diest en spoorwerken richting Zaventem.

Reeks ES 200 : ES 208

Reeks ES 400 : ES 406 (ex 4320)

VREEMDE LOKS IN BRABANT

Mons - Brussel : SNCF : CC 40 100

INDUSTRIELOKS

Het industriespoor is vooral gekoncentreerd in de agglomeratie te Brussel :

Ten noorden : industriegebied van Vilvoorde

Ten zuiden : richting Halle.

Verder is er nog een kerngebied rond Tubize met o.m. de steengroeve van Quenasta en de voornam. forges de Claberg.

Vilvoorde :

CFI

1	Cockerill	B	3461	1955	Diesel-hydraulisch
2	Cockerill	B	3515	1956	Diesel-hydraulisch
5	Cockerill	B	3558	1955	Diesel-hydraulisch
7	Cockerill	B	3943	1963	Diesel-hydraulisch
8	Cockerill	B	4271	1960	Diesel-hydraulisch
9	Cockerill	B	4333	1960	Diesel-hydraulisch

Charlemetal :

Orenstein & Koppel

Forges de Clabecq

11	Cockerill	B			
15	Cockerill	B	3370	1951	Diesel-hydraulisch

Quenast : Carrières : Cockerill-diesels

Tubize : Papierbedrijf : Orenstein & Koppel

Clabecq : Forges de Clabecq : Cockerill-diesels

WERKPLAATSEN

CW LEUVEN

Ligging : De centrale werkplaats is gelegen langs de steenweg op Diest, ongeveer 3 km buiten Leuven.

Functie : Deze C.W. zorgt voor het onderhoud van :

* de lokotraktoren reeks 91 (groot onderhoud)

* de herstelling van diverse onderdelen (compressoren, pneumatische en elektronische onderdelen)

* de herstelling van gemotoriseerde toestellen (perronwagens, werktuigstellen, ...)

MUSEUMLIJNEN

SPOORWEGMUSEUM VAN BRUSSEL-NOORD

Ligging :

Station van Brussel-Noord

Openingsuren :

Werkdagen van 9.00 tot 17.00

Tentoongesteld materieel :

- diverse maquettes op schaal 1/10
- lokomotief "Pays de Waes" van 1844
- diverse seinen en gereedschappen dienst ES en baan

MUSEUMLOODS VAN LEUVEN

Ligging :

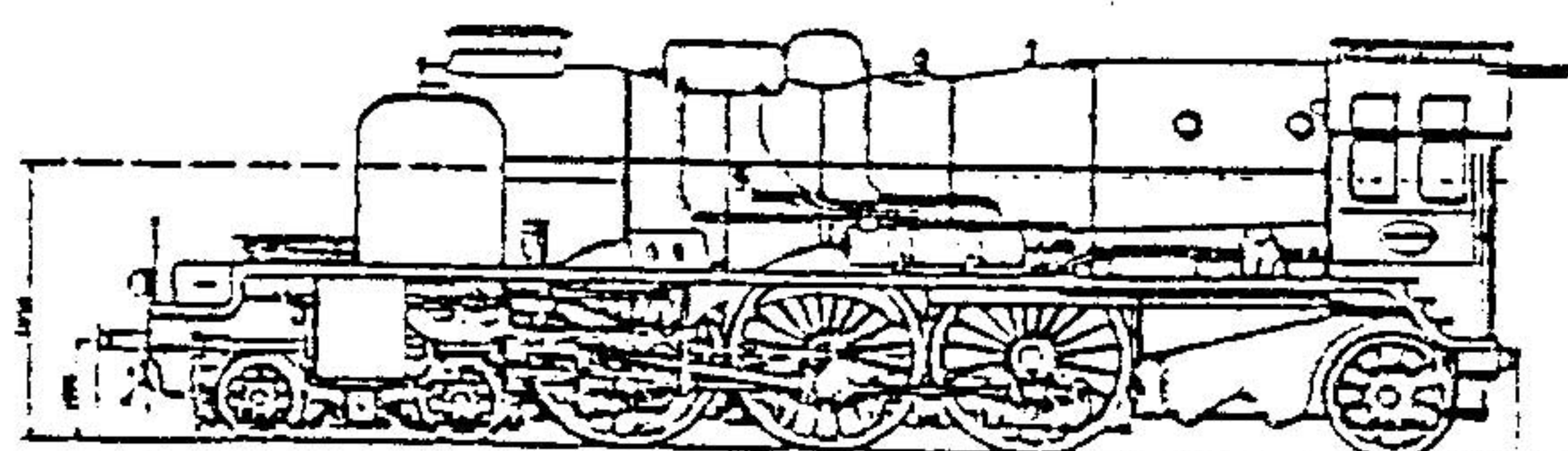
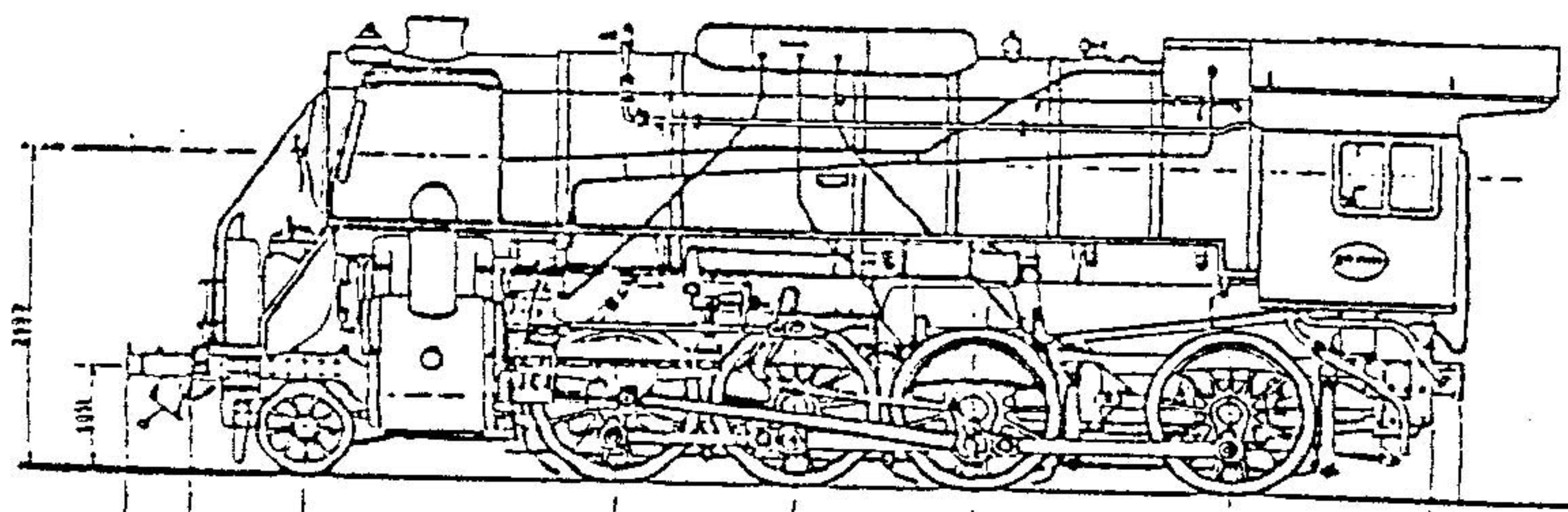
Stalplaats Leuven

Opening :

Opendeurdagen tijdens de eerste week van september

Materieel :

OUDE NUMMER	NUMMER	NAAM	BOUWER	FABRIE	BOUW	ASINDE	AFKOMST
	4		Henschel	3541	1916	Bt f	BAGF
	44.225		Cockerill	2663	1908	C 2t	N.M.B.S.
	72		Cockerill	509	1859	Dt	ex. NB 615 / Monceau
			O & K			Bt	
	1152		Ervard (type 51	316	1880	D 2t	N.M.B.S.
	4		La Hestre	39	1923	Bt	Darsen
	12		La Meuse	5265	1954	Dt f	K.S. Beringen
	2		Cockerill	2435	1904	Bt	Willebroek
	64.045		Henschel	13885	1912	2C	N.M.B.S.
	29.013			3145	1926	Bt	Darsen
			Montreal L.W.	74510	1945	1D 2h	N.M.B.S.
1018	10.018		Cockerill	2819	1912	2C1 4h	N.M.B.S.
101.012	2912		Baume & Marpent		1949	BB	N.M.B.S. Ronet
102	01.002		Consort. des C.	1716	1935	2C1 4h	N.M.B.S.
1204	12.004		Consort. des C.		1939	2B1 2h	N.M.B.S.
120.002	2002		Baume & Marpent		1949	BB	N.M.B.S. Brussel-Z
1642	16.042		Tubize	1594	1905	2B1 2h	N.M.B.S.
1851	18.051		St.-Leonard	1405	1905	2B 2h	N.M.B.S.
201.010	5910		Cockerill		1955	BB	N.M.B.S. Antwerpen
204.004	5404		Anglo-Franco-Belge		1955	CC	N.M.B.S. Ronet
211.006	6406		ABR		1962	BB	N.M.B.S.
220.901	901		Werkspoor / ACEC		1956	B22B	N.M.B.S.
228.002	002		At. Dyle / AM Nivell		1939		N.M.B.S.
271.006	7103		Baume & Marpent		1957	D	N.M.B.S.
272.009	7209		Brugoise / Nivelles		1956	D	N.M.B.S. Antwerpen
41.195	4295		Gilain	45	1910	C	N.M.B.S.
551.48			CW Mechelen / Brosse		1939	A1	N.M.B.S.
5620	53.320		Boussu	178	1904	Dt	N.M.B.S.
608.05			FUF Haine-S-Pierre		1939	B2	N.M.B.S. Antwerpen
654.02			Baume & Marpent		1936	2BB2	N.M.B.S.
739	07.039		Haine-St-Pierre	1326	1922	2C 2c	N.M.B.S.
A12			At. Dyle / AM Nivell		1935		N.M.B.S. Schaarbeek



RAIL-REBECQ-ROGNON

Ligging :

Rebecq - Rognon

3 km 600 mm

Exploitatie :

Stoomtractie

Materieel :

NUMMER	NAAM	BOUWER	FABRIE	BOUW	ASINDE	AFKOMST	STELPLAATS
2		O & K		1974	8t	Focquet	Rebecq
1		O & K		1911	8t	Focquet	Rebecq

Inlichtingen :

Maison Communale de Rebecq

Tel : 067 / 63 69 95

TRAMMUSEUM VAN SINT-PIETERS-WOLUWE

7	Imperiaal	1868	VFB	Statisch opgesteld
31	Open rijtuig	1873	CBT	Statisch opgesteld
8	Weg-spoorvoertuig	1887	CFE	Statisch opgesteld
509	Open rijtuig	1888	TB	Statisch opgesteld
2	Omnibus	1891	TCMN	Statisch opgesteld
830	Motorr. 2 assen	1901	TB	Rijvaardig
346	Motorrijtuig gem.	1903	CFE	Rijvaardig
410	Motorr. 2 assen	1903	CFE	Rijvaardig
201	Motorr. 2 assen	1903	TEPCE	Statisch opgesteld
984	Motorr. 2 assen	1906	TB	Rijvaardig
216	Open met 2 assen	1908	TER	Statisch opgesteld
1291	Motorr. 2 assen	1910	TB	In restauratie
1348	Motorr. 2 assen	1914	TB	In restauratie
1753	Motorr. 2 assen	1914	TB	In restauratie
1763	Motorr. 2 assen	1914	TB	In restauratie
1002	Standaard	1934	STIB	Rijvaardig
1376	Standaard m. panto	1934	STIB	In restauratie
1505	Standaard vernieuwd	1934	STIB	In restauratie
1609	Standaard vernieuwd	1934	STIB	In restauratie
5001	Motorr. 2 draaistel	1935	STIB	In restauratie
5018	Motorr. 2 draaistel	1935	STIB	In restauratie
5025	Motorr. 2 draaistel	1935	TB	In restauratie
9079	ex-4000 vernieuwd	1960	STIB	In restauratie
9096	ex-4000 vernieuwd	1960	STIB	In restauratie
4032	Motorr. 3 kasten	1963	STIB	In restauratie
2550	Brossel A72 DAR	1963	MMVB	Statisch opgesteld

= STELPLAATS VAN WOLUWE =

Rollend materieel :

1247	Standaard	1934	STIB	Wachtend op restauratie
1259	Standaard	1934	STIB	Wachtend op restauratie
5008	Motorr. 2 draaistel	1935	STIB	Wachtend op restauratie

= STELPLAATS VAN SCHAARBEEK =

Rollend materieel ;

9084 ex-4000 vernieuwd 1960 STIB Wachtend op restauratie

= STELPLAATS VAN IXELLES =

Rollend materieel ;

9086 ex-4000 vernieuwd 1960 STIB Wachtend op restauratie

9087 ex-4000 vernieuwd 1960 STIB Wachtend op restauratie

= STELPLAATS IXELLES XB =

Rollend materieel ;

4417 Motorr. 2 assen 1904 MIVA Wachtend op restauratie

4429 Motorr. 2 assen 1904 MIVA Wachtend op restauratie

34 Motorr. 2 assen 1929 STIV Wachtend op restauratie

301 A draaistellen t. D 1905 RELSE Wachtend op restauratie

= DESTELBERGEN =

63 Gyrobus Oerlikon 1955 In restauratie 1000 mm

7047 Enkele PCC 1951 STIB Wachtend op restauratie

7093 Enkele PCC 1957 STIB Wachtend op restauratie

9056 ex-4000 vernieuwd 1960 STIB Wachtend op restauratie

9060 ex-4000 vernieuwd 1960 STIB Wachtend op restauratie

= TRAMMUSEUM VAN SCHEPDAAL =

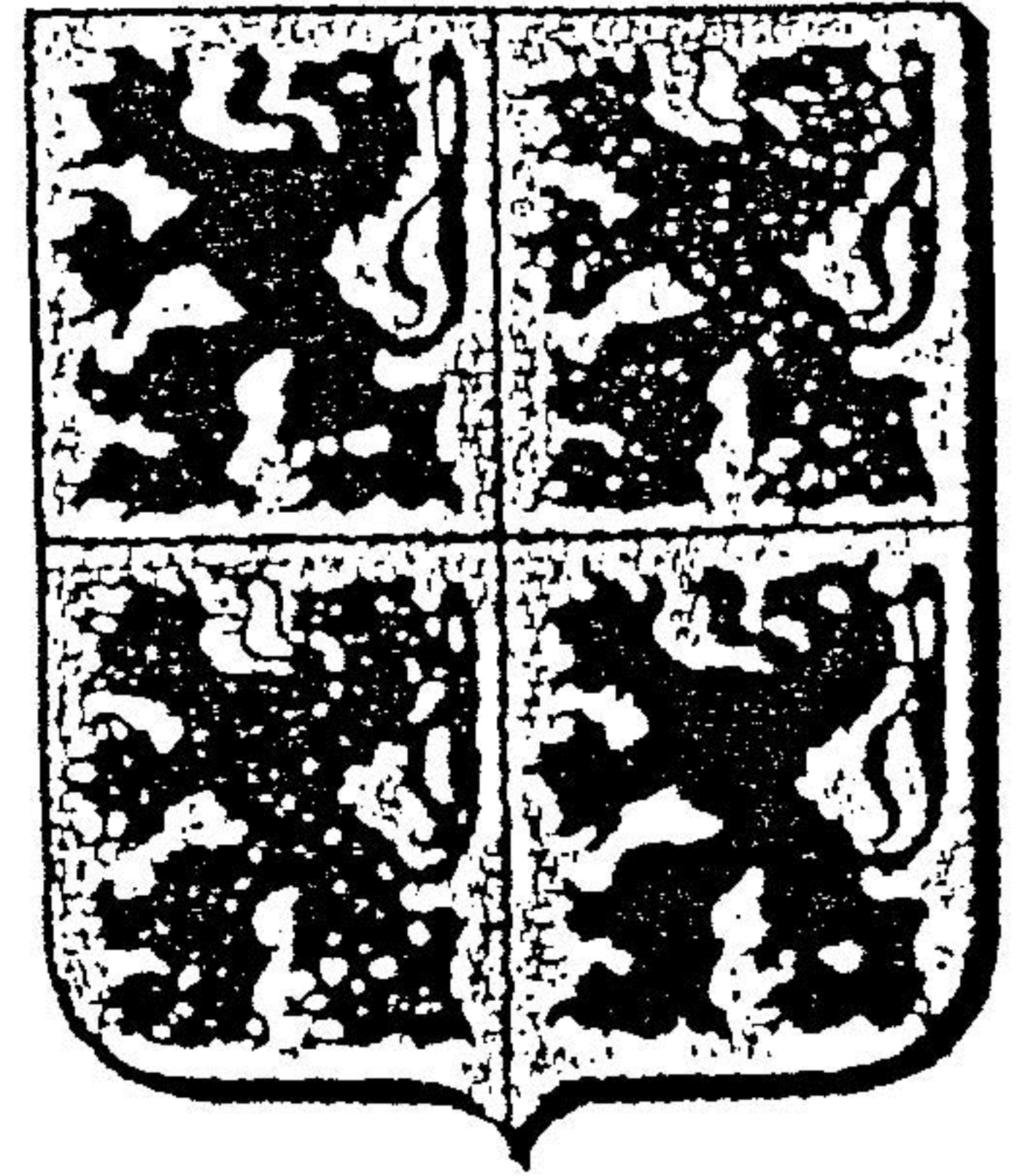
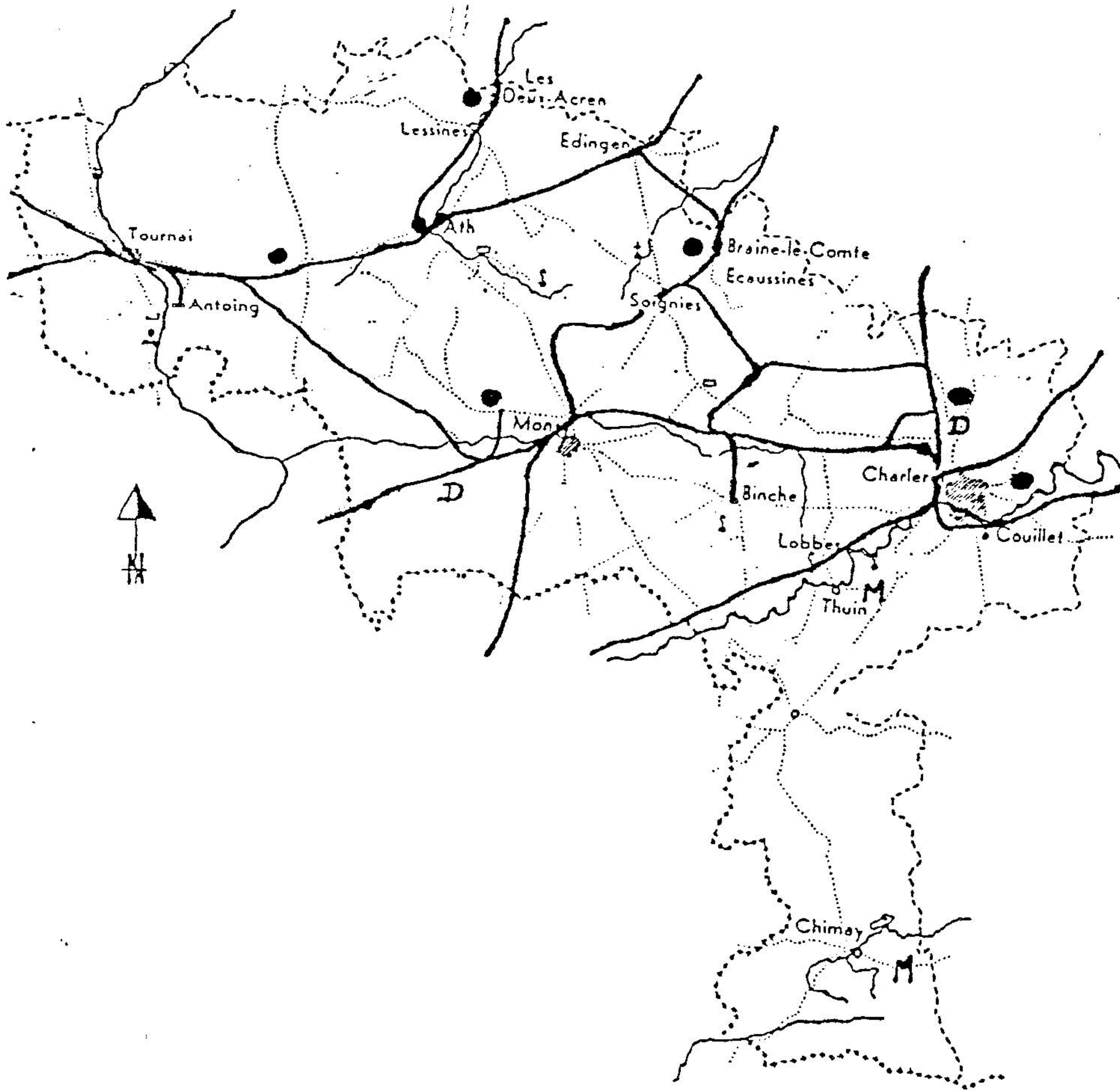
ETTERBEEK

Voor het station van Etterbeek staat een Orenstein & Koppel smalspoorstoomlokomotief (60 cm) als standbeeld opgesteld.

HALLE

Langs de weg Brussel-Halle staat er voor een oude loods een smalspoorstomer (750 mm) opgesteld en achteraan staat er nog een identieke lokomotief afgesteld.

PROVINCIE HAINAUT



STELPLAATSEN

MONCEAU

Ligging : Rue des Marchiennes, Roux

Te bereiken : Vanaf Charleroi richting Mons, te Marchienne-au-pont rechtsaf richting Trazegnies en na 1 km rechtsaf en de weg blijven volgen.

Bestand : 14 * HLD 51
36 * HLD 62
35 * HLD 73
18 * HLD 83
6 * HLD 84

Reeks 51 : 5117, 5120, 5121, 5123, 5126, 5131, 5135, 5139, 5140, 5146-5150

Monceau zet zijn 51-ers in voor de goederendienst op de Wasle as Kintempois-Jeumont met als voornaamste bestemmingen Schaarbeek, Tournai, Mons, Quévy en Aulnoye. Verder worden ze ook ingezet in de lokale diensten. Verder ook de reizigersdienst die Blankerborge bereikt vanuit Maubeuge tijdens het seizoen.

Reeks 62 : 6217, 6218, 6224, 6231, 6234, 6241-6244, 6248-6250, 6254, 6257, 6258, 6262, 6263, 6266, 6269, 6270-6273, 6275-6278-6284-6288, 6290

Deze reeks uit Charleroi heeft een zeer beperkte inzet nl. de verbinding Charleroi-Couvin verzekeren. De 62-ers die overgekomen zijn uit St-Ghislain worden nog steeds te Mons ingezet. Hun voornaamste reizigersdienst blijft dus de verbinding Mons-Quévrain. Verder hebben ze een uitgebreide goederendienst met vooral treinen rondom Mons met bestemmingen Feignies, Tournai, La Louvière, Monceau, Schaarbeek en Merelbeka. Met de 6244 is er nog steeds niets veranderd, men kan haar nog steeds in de museumversie zien rondrijden onder het nummer 212.144.

Reeks 73 : 7301-7305

Tot hun werk behoren de talrijke rangeringen en lokale goederentreinen in de omgeving van Charleroi. Tevens ook de rangeringen in het uitgestrekte industriegebied nemen ze voor hun rekening. Met lokale diensten gaan ze naar : Mariembourg, Piéton, Rascoup, Lobbes-Thuillies, Erquennes en Nivelles.

Reeks 83 : 8301-8305, 8310-8317, 8319, 8320, 8322, 8323, 8325

De reeks 83 krijgt meer en meer ondergeschikte diensten terwijl de zwaardere door de 70-ers worden overgenomen doen ze nog steeds hetzelfde werk, nl. het rangeerwerk en de beuveldienst te Charleroi-Rud, Charleroi-Quai, Monceau en Chertelinaeu. Ook treft men ze in Tamines en Auvolaix met een lokale trein. Verder verrichten ze natuurlijk ook de rangeerdiensten in en om de stelplaats Monceau zelf.

Reeks 84 : 8417, 8428, 8447-8450

Deze lokomotieven - die tot voor kort nog in Hain-St-Pierre stonden - worden ingezet in La Louvière, Manage, Leval en Scaussinnes.

SAINT-GHISLAIN

Ligging : St.-Ghislain (richting Mons)

Te bereiken : Vanaf station de spoorwegbrug over eerste straat links en deze weg ca. 3 km volgen.

Bestand : 43 * AM 00
50 * HLE 22
16 * HLDK 82
13 * HLDK 91

Reeks 00 : 063-065,067,072,073,075-078,081-083,088,090,092,094-096,098-101

Zoals hun andere lotgenoten moesten deze stellen ook verhuizen na de sluiting van de stelplaats van Haine-St-Pierre, maar hun diensten bleven onveranderd. Zo ziet men ze nog sporen zowel in de stoptreindienst als in de pikurdienst op de lijnen 90,96,118,124 en 130 met als bestemmingen Namur, Erquelinnes, Mons, Binche en Brussel.

Reeks 22 : 2201-2225

De reeks werd uitgebreid tot een enkele reeks met 41 plandagen, nog steeds vooral in de pikuren. In de pikurdiensten maken de 22-ers zich gediensig. Hierbij bereiken ze te bestemmingen Charleroi, Brussel, Tournai, Quevy, Binche, Moeskroen en Namur. De rest van de tijd wordt besteed aan de goederentreinen naar o.m. Jeumont, La Louviere, Vilvoorde en Ronet.

Reeks 82 : 8212,8214,8217-8219,8221-8223,8227-8231,8241,8251,8254

Deze hebben een belangrijk inzetgebied met o.m. rangeringen te en lokale treinen naar Mons, Saint-Ghislain, Quevy, Tetre, Ath, Clabecq en Tubize.

Reeks 91 : 9111-9115,9117,9118,9120,9125,9130,9131,9133,9141

De 91-ers doen vooral de stationsrangeringen te Saint-Ghislain (met de bediening van Jamappe en Tetre), Tournai (Allain), Lessines (Ollignies) en Ath (Ghisenghien).

HAINE-ST-PIERRE

Ligging : La Louviere-Sud

De stelplaats van Haine-St-Pierre is afgeschaft. De werkplaats wordt nu nog gebruikt voor het afstellen van museummaterieel - o.m. de CFV3V, het elektrisch stel 002. Verder komt er ook een deel van het reizigers- en goederenmaterieel naar deze afgedankte stelplaats.

CHARLEROI : DIENST BAAN

Ligging : Charleroi-Sud uitrit Namur

Reeks 91 : 9141,9145

Reeks 92 : 9213,9216

De reeks 92 wordt voornamelijk gebruikt voor baantrains.

Type 7 : 712,715,716

Deze staan immers afgesteld

CW BASCOUP

Reeks 91 : 9110

Deze staat in de CW voor onderdelen van dienst baan - o.m. wissels,

Moris :
=====

Reeks 91 : 9122, 9124, 9126

Hiervan staat er een lok in de CW van Duesmes

Reeks 92 : 9203, 9223

Type 7 : 709, 710

CHARLEROI : DIENST E.S.

Ligging : Charleroi-Sud (uit Brussel)

Reeks ES 200 : ES 201

Reeks ES 400 : ES 404

MONS : DIENST E.S.

Reeks ES 200 : ES 207

Reeks ES 400 : ES 401

VREEMDE LOKS IN HAINAUT

De provincie Hainaut heeft nog een uitgebreid grensoverschrijdend verkeer met nog 4 grenspunten. Hier komen een uitgebreid aantal vreemde loks voorbij.

Erquelinnes	NMBS	00, 21, 22, 23, 25, 27 tot Jeumont 51, 55 tot Aulnoye 15, 18 tot Paris > sporadisch type 12
	SNCF	CC 40 100 tot Liège.
Quevy	NMBS	51 en 62 tot Feignies en Maubeuge
	SNCF	BB 12000, BB 16000, BB 16300, BB 22200 tot Quevy
Moeskroen	NMBS	reeks 12 : reizigersdiensten Antwerpen-Lille alle goederendiensten tussen Gent/Kortrijk en Lille Délivrance
		reeks 62 : bedevaarttreinen vanuit Kortrijk tot in Tournai
	SNCF	geen verkeer meer naar België
Tournai	NMBS	reeks 51 : sporadisch goederenverkeer tot Lille
	SNCF	BB 66000 en X 4500 : alle reizigersverkeer naar Tournai BB 66000 en BB 67100 : goederentreinen

INDUSTRIELOKS

Ondanks de teloorgang van de vroeger zo talrijke industriebedrijven heeft de provincie Hainaut toch nog tal van lokomotieven in dienst bij fabrieken.

Couillet :	<u>Couillet-Sambre</u>	47 * Cockerill-diesels
Monceau :	<u>Couillet-Sambre</u>	103 Cockerill BDiesel-hydraulisch
		105 Cockerill BDiesel-hydraulisch
		107 Cockerill BDiesel-hydraulisch
		111 Cockerill BDiesel-hydraulisch
		123 Cockerill BDiesel-hydraulisch
		124 Cockerill B421819700 Diesel-hydraulisch
		133 Cockerill B380319680 Diesel-hydraulisch
		152 Cockerill BDiesel-hydraulisch
Marchienne :	<u>Metaalnijverheid</u>	Whitcomb B
		ASEA BB
		Cockerill BDiesel-hydraulisch
		Cockerill BDiesel-hydraulisch
		UHM Couillet - BB Diesel-mechanisch
	<u>Georges & Cie</u>	Hudswal C20050 Diesel-mechanisch
	<u>Cableries</u>	Cockerill BDiesel-hydraulisch
Daux-Arcen :	<u>Steenroeven</u>	Cockerill-diesels
Lessines :	<u>Steenroeven</u>	Cockerill-diesels
Quenast :	<u>Steenroeven</u>	Cockerill-diesels
Havirnes :	<u>Steenroeven CCB</u>	Cockerill B42021966 Diesel-hydraulisch
		215 C1937ex V36 DB (= NMBS 231)
		216 C1937 ex V 36 DB (= NMBS 231)
Clara :	<u>A.L.C.</u>	Moës B
La Louviere :	<u>Boel</u>	Cockerill-diesels

MUSEUMLIJNEN

CHARLEROI-SUD

41.195 (4295) C Gilain 45 1910 Type 41 NMBS
opgesteld als monument.

ASVI

Lijn :

Lobbes-Thuin

1000 mmé km

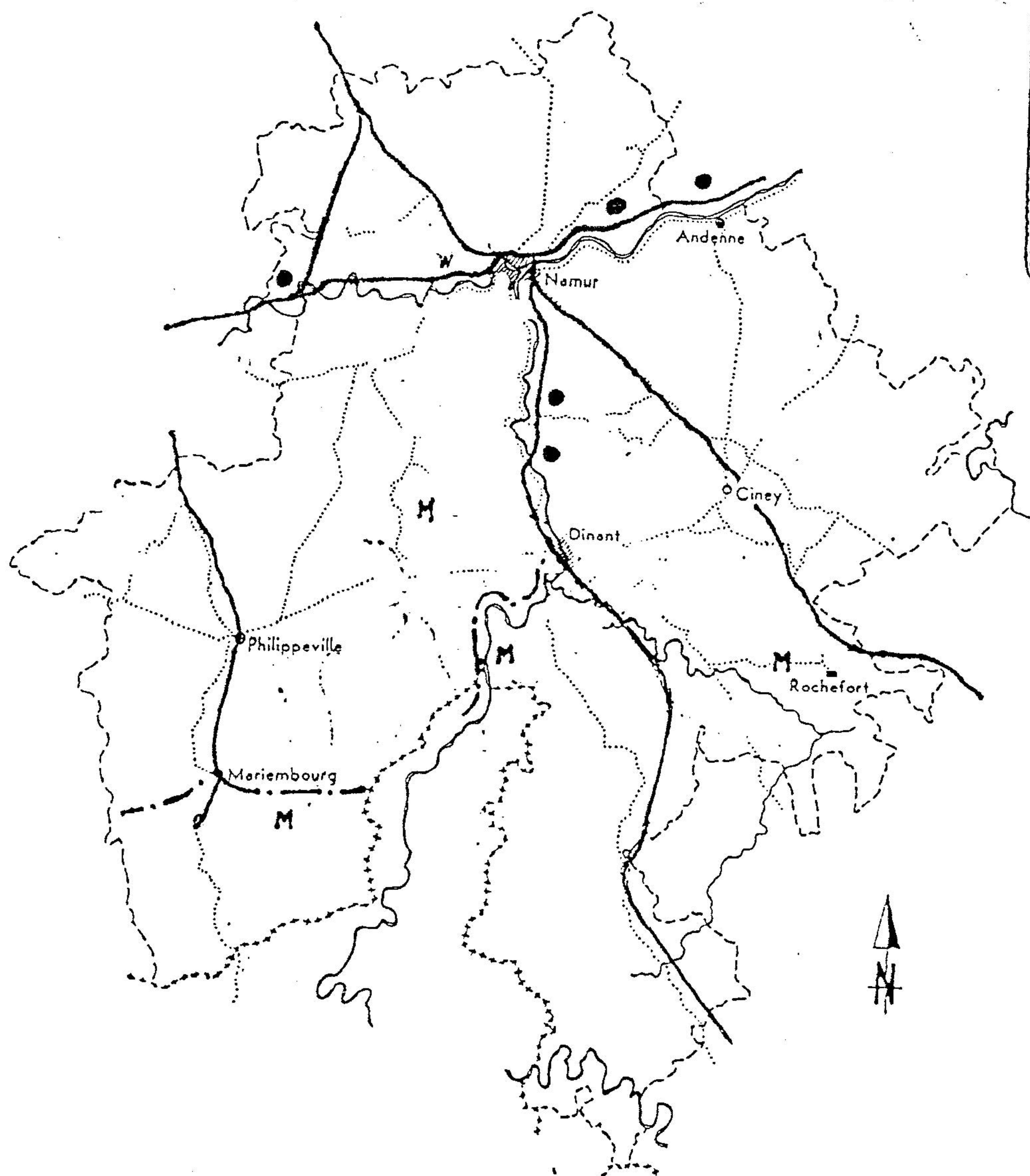
Rollend materieel :

Elektrische trams, met bijkomend stoom- en dieseltractie

Inlichtingen :

ASVI, Belliardstraat 91, Brussel
Tel : 02 / 673 48 63

PROVINCIE NAMUR



De provincie Namur geeft zowel de toerist als de spoorwegenthousiast volle mogelijkheden : een steeds variërend landschap, schilderachtige valleien, unieke spoorlijnen en wijd palet aan oude en nieuwe spoorwegvoertuigen, diverse museumlijnen op een geringe oppervlakte. Ondanks het feit dat alle lijnen elektrisch bereden worden, heeft men tal van fotomogelijkheden : de maasvallei, de bruggen over de Sambre, de Ardeense heuvelslandschap. En vooral de drukte die er heerst en het knooppunt Namur biedt talrijke dagtrips aan.

RONET

Ligging : Rue J. Gaillard, Ronet

Te bereiken : vanaf Namur-station richting Nivelles volgen, na 300 m links Rue d'Hastedon, aan de overweg opnieuw links en deze weg ca. 4 km volgen.

Bestand : 50 * AM 00
25 * HLE 20
63 * HLE 23
5 * HLD 73
12 * HLD 91

Museumlokomotieven : 101.012 rijvaardig

Reeks 00 : 103-108, 112-114, 116, 119, 122, 124, 125, 127, 129-130, 132-164

Deze reeks - met zowel de oudste stellingen als de Budds - worden ingezet op een groot aantal lijnen, vertrekkend vanuit Namur bereiken ze Liege, Brussel, Ciney-Jemelle-Arlon, Charleroi-Mons, doch sporadisch worden ze ook gebruikt op diverse andere lijnen van het net.

Reeks 20 : 2001-2025

In de reizigersdienst rijden ze vooral hoogwaardige treinen tussen Luxemburg en Brussel/Oostende. Verder vindt men er ook nog heel wat verlofgangerstreinen waarbij ze verschillende startpunten buiten het eigenlijke inzetgebied bereiken. De goederendienst is veel belangrijker, ze namen een groot deel van het ertsverkeer vanuit Leuven voor hun rekening maar ze bereiken ook Kinkamp, Schaarbeek, Leuven, Stockem, Jemelle en Antwerpen.

Reeks 23 : 2301-2383

Het onderhoud van deze lokomotieven werd thans gekoncentreerd te Ronet, zonder dat er in de inzet grote wijzigingen optraden. De diensten van Liege werden gewoon overgenomen en licht aangepast.

Zowel in de reizigersdienst als in de goederendienst worden de 23-ers vanuit Ronet ingezet. In de eerste dienst staan de piekurtreinen tussen Brussel, Leuven, Ottignies, Charleroi, Namen en Mons op hun programma.

Voor de goederentreinen kan men ze over het hele land tegenkomen, want hun voornaamste bestemmingen zijn : Liège, Antwerpen, Montzen, Monceau, Clabecq, Kortrijk en Mons.

Samen delen ze met de 25-ers en de 26-ers de ritten op de Luxembourglijn.

De vanuit Liege overgekomen machines verzekeren vooral de diensten op de verbinding Vise-Liege - Namur-Charleroi - Mons/Jeumont, met enkele ritten naar Brussel en Merelbeke.

** De 2302 is omgebouwd met hoerangelegene roosters en de vensters onderaan **

Reeks 73 : 7333-7342

Deze worden ingezet voor de rangeringen te Namur en Ronet. Ze worden ook gebruikt voor het slepen van lokale bedieningstreinen naar Floreffe, Jambes en komen ook sporadisch op de Masalijn naar Marche-les-Damas en Andenne tot inzet. Ze rijden ook de bedieningstreinen van en naar de CW Salzannes en namen ook enkele lokale diensten

van de reeks 52/54 over.

Reeks 91 : 9116-9118, 9143, 9146, 9147, 9149, 9151, 9155, 9156, 9157, 9158

De 91-ers verzekeren de stationsrangeringen te Namur en Ronet. Tot de verdere inzet behoren ook ritten vanuit Andenne (naar Namache), Jemelle, Marloie en Ciney. Ze worden ook vanuit Ronet regelmatig voor diensttreinen gebruikt en gaan ook sporadisch naar de CW Salzinnes.

NAMUR : DIENST BAAN

Ligging : uitrit station richting Brussel

Reeks 91 : 9142, 9154
Reeks 92 : 9207, 9214, 9217

Twee 92-ers staan gewoonlijk te Namur of Ronet afgesteld en sleepen van hieruit baantreinen. Een 92-er staat gewoonlijk te Bertrix of Libramont voor diensttreinen in deze streek.

Type 2 : 205 inspectiedraisine

Type 7 : 704, 711

Deze trekkers worden nog uiterst zelden gebruikt en komen gewoonlijk voor diensttreinen naar Ronet

NAMUR : DIENST E.S.

Ligging : uitrit station richting Liège

Reeks ES 200 : ES 211
Reeks ES 49 : ES 4907

Daar waar de ES 211 konstant in dienst is, staat de 4907 gewoonlijk afgesteld te Namur

CW SALZINNES

Ligging : Rue Sgt Vrithoff

Te bereiken : vanaf Namur-station richting Charleroi. Voorbij Samberbrug rechtsaf.

Deze centrale werkplaats zorgt voor het onderhoud van alle diesellokomotieven (zowel lijndiesel als de rangeer- machines) en de elektrische lokomotieven reeksen 11, 12, 13, 20, 21, 26, 27.

De werkplaats verzekert ook diverse ombouwwerkzaamheden, onder meer het aanbrengen van de nieuwe stuurposten bij de reeksen 52/53/54, verder horen ook de sloepwerkzaamheden van buiten dienst gestelde lokomotieven tot de bevoegdheid van Salzinnes.

Op het uitgestrekte domein staan diverse diesellokomotieven afgesteld. De 6025 wordt te Salzinnes behouden als didaktische lokomotief.

De rangeringen te Salzinnes zelf worden uitgevoerd door de 9206, die recent aan deze werkplaats werd toegewezen.

INDUSTRIELOKS

De industriebedrijvigheid beperkt zich tot de steengroeven in de Maasvallei met als kernpunten Marche-les-Dames, Nameche, Andenne en het zuidelijke Tailfer. De enige uitzondering is de chemieus Solvay.

Marches-les-Dames :	<u>Dolomeuse</u>	Cockerill	B05731969	Diesel-hydraulisch
	<u>Dolomies</u>	Moyse	B195	Diesel-mechanisch
Nameche :	<u>Carrferes</u>	Cockerill	B	
		Deutz	B1948	Diesel-mechanisch
Andenne :	<u>Carrieres</u>	Hunslet	C	Diesel-hydraulisch
Tailfer :	<u>Carrieres</u>	Moyse	B 1421929	Diesel-elektrisch
Jemeppe-sur-Sambre :	<u>Solvay</u>	Cockerill-diesels	B	

MUSEUMLIJNEN & MUSEA

CHEMIN DE FER A VAPEUR TROIS VALLEES

= CHEMIN DE FER A VAPEUR DES TROIS VALLEES (CFV3V) =

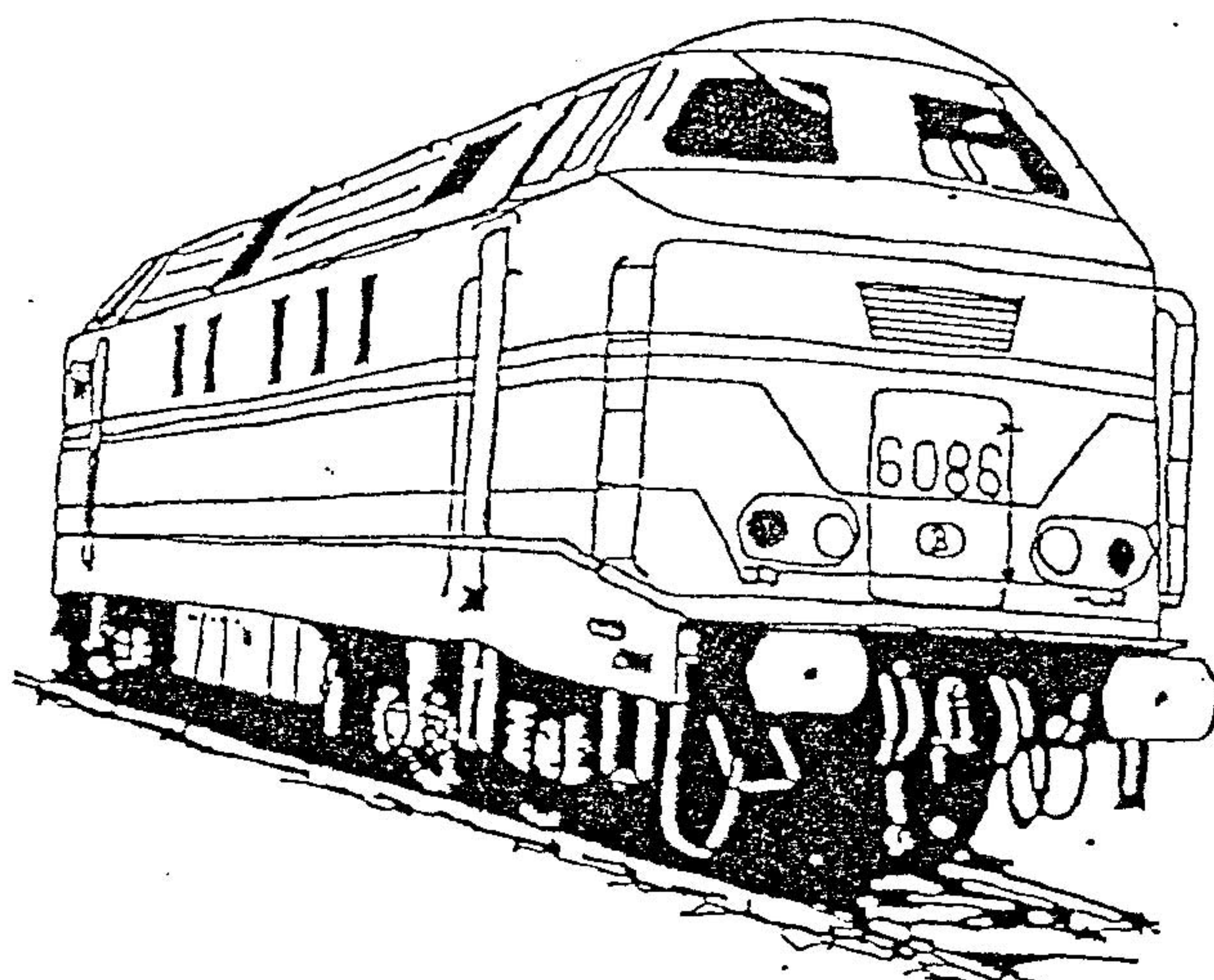
Lijn :

Mariembourg - Treignes	14 km	1435 mm
Mariembourg - Momignies	21 km	1435 mm
Dinant - Givet (F)	24 km	1435 mm
Momignies - Anor (F)	8 km	1435 mm

Rollend materieel :

NUMMER	NAAM	BOUWER	FABRIE	BOUW	ASINDE	AFKOMST	STELPLAATS
T1		Billard		1928	AI	N.M.B.S.	Mariembourg
5.40-1		Moyses			B	N.M.B.S.	Ronet
IRENA		Pelerin		1929	B	Sint-Truide	Mariembourg
6034		Cockerill		1961	Bo'Bo'	N.M.B.S.	Mariembourg
X 3698		Blanc-Misseron		1956	B2	S.N.C.F.	Mariembourg
Y 6563		Moyses		19**	B	S.N.C.F.	Mariembourg
6086		Cockerill		1961	Bo'Bo'	N.M.B.S.	Mariembourg
4906		Germain		1942	IAAI	N.M.B.S.	Mariembourg
GV 69		ABR	2274	1964	B	Glaverbel	Mariembourg
064 25				1930	ICIt	DB	Haine-S-Pierre
X 3998		Blanc-Misseron		1957	B2	S.N.C.F.	Mariembourg
550.09		Talbot	95134	1951	AI	NMS	Mariembourg
4616		Ragheno		1952	IAAI	N.M.B.S.	Mariembourg
4611		Ragheno		1952	IAAI	N.M.B.S.	LHA
4001		CW Mechelen		1957	BB	N.M.B.S.	LHA
VT 02		Holmag/Mak	598	1925	AA	NMS	Haine-S-Pierre
5.40-2		Moyses			B	N.M.B.S.	Ronet
VT 05		Wismar	20225	1934	AA	NMS	Stockem
52 331		Jung		1944	IE	DBB	Haine-S-Pierre
		Tubize			Bt	Forges de Clabecq	Clabecq
9009		Cockerill	4175	1968	B	Monceau-Fontaine	Mariembourg
5.13		Alfa		1946	B	N.M.B.S.	Mariembourg
8309		Cockerill		1956	C	N.M.B.S.	Mariembourg
808		St.-Leonard	981	1894	Bt	NMBV	Mariembourg
MF 33		Haine-S-Pierre	1204	1911	Rt	Monceau-Fontaine	Mariembourg
DG 21		Cockerill	1423	1884	B	Demanet/Goss.	Haine-S-Pierre
PB 12		Cockerill	1825	1894	Bt	Pat. & Beau.	Glain
DG 22		Cockerill	2851		B	Heuze/Auvelais	Mariembourg
SA 02		Anglo-Franco-Belge	2590	1945	Ct	SAFEA Houdeng	Mariembourg
MF 83		La Meuse	2292	1916	Ct	Monceau-Fontaine	Mariembourg
MF 73		UMH Couillet	1756	1922	Ct	Monceau-Fontaine	Mariembourg
MF 91		UMH Couillet	1834	1930	Ct	Monceau-Fontaine	Mariembourg
MF 62		Baldwin	44883	1916	Bt	Monceau-Fontaine	Haine-S-Pierre
GV 59		Tubize	2259	1941	Bt f	Glaverbel	Mariembourg
AD 08		La Meuse	4480	1950	Dt	André-Dumont	Mariembourg
		Henschel	24917	1940	ICt	Kaldenk. Brug.	LHA
AD 05		Tubize	2007	1926	Ct	André-Dumont	Ronet
SA 03		Tubize	2002	1929	Ct	SAFEA Houdeng	Mariembourg
NE 61		SACM Grafenst.	717	1952	Dt	Neuk. - Hutte	Mariembourg
MF 32		Haine-S-Pierre	792	1904	Bt	Monceau-Fontaine	Haine-S-Pierre
CA 04		Anglo-Franco-Belge	2681	1951	Ct	Cokeries d'And.	Ronet
AD 09		La Meuse	4672	1951	Dt	André-Dumont	Mariembourg
SA 01		Anglo-Franco-Belge	2596	1945	Ct	SAFEA Houdeng	Haine-S-Pierre
AD 07		La Meuse	4123	1942	Dt	André-Dumont	Mariembourg
551.66		Uerdingen	141748	1955	AI	DB	Mariembourg
551.66		Uerdingen	141755	1955	AI	DB	Mariembourg





Inlichtingen :

M. America, Graethempoort 31, 3840 Borgloon
Tel : 012 / 74 19 07

= TRAIN TOURISTIQUE DE LA MEUSE ET MOLIGNIES =

Na een jaar dienst werd de museumactiviteit gestaakt en werd de lijn falliet verklaard. De draaischijf en de aansluitende sporen werden opgebroken.

Lijn :

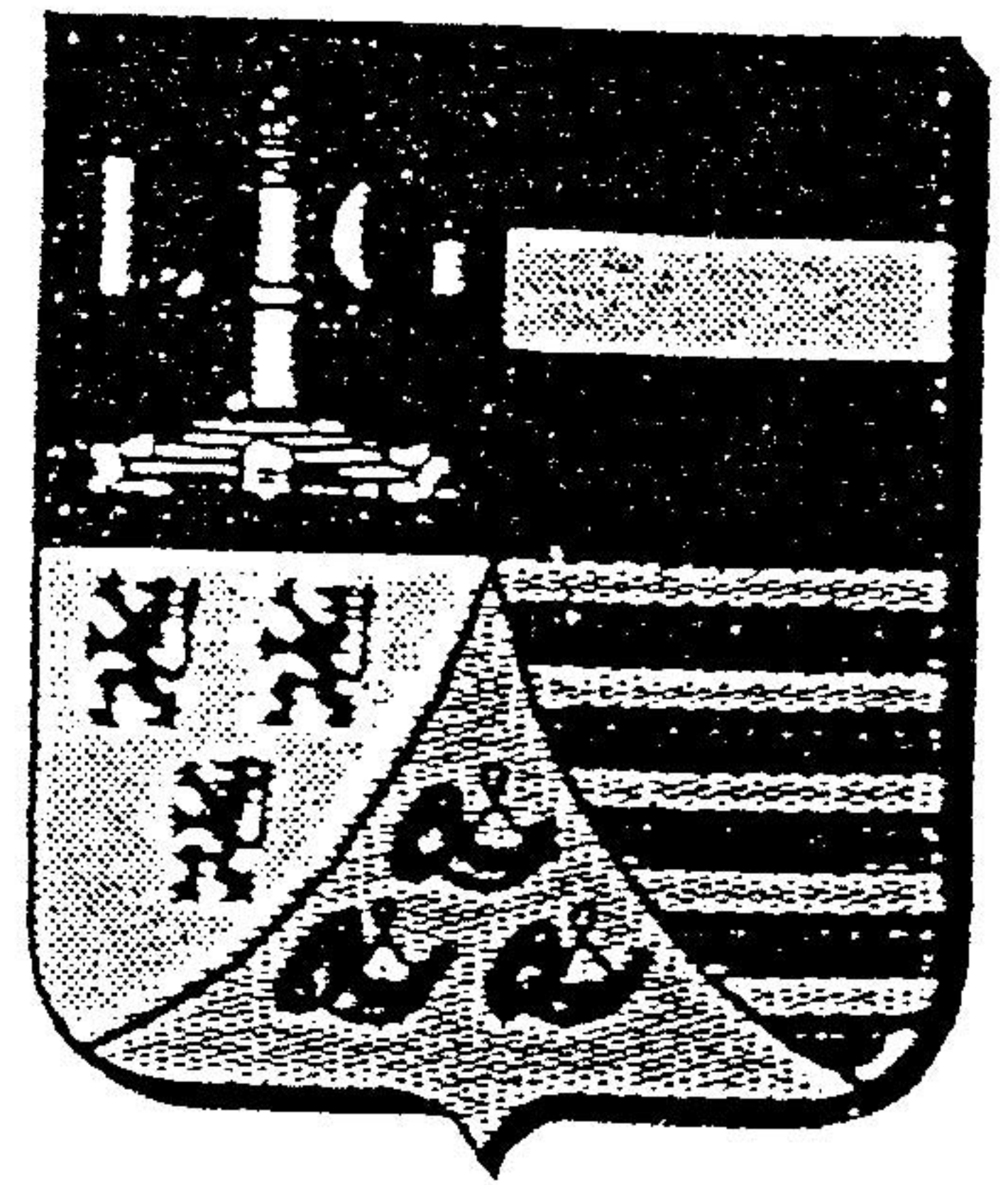
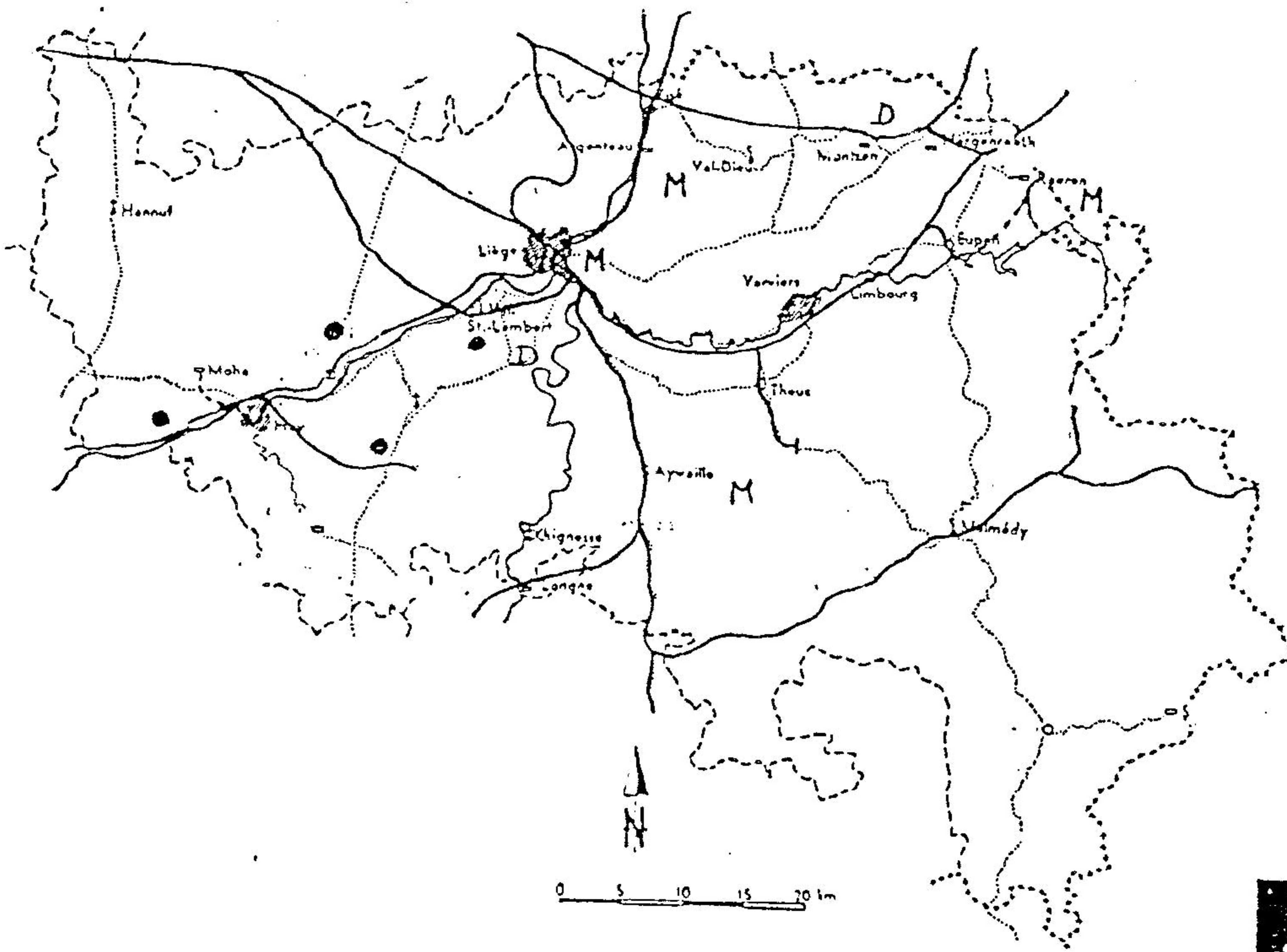
Anhée - Maredsous - Florennes 32 km 1435 mm

Rollend materieel :

SG11	Bt	La Meuse	3235	1928	Glacerie St-Gob
	Magda	Bt	La Meuse	2176	1925 Metallurgie Olen

Te Florennes staan er ook nog twee draisines afgesteld.

PROVINCIE LIEGE



STELPLAATSEN

KINKEMPOIS

Ligging : Rue du Chêne, Angleur

Te bereiken : vanuit Liège-Guillemain, Rue Varin volgen, linksaf naar Pont Fragnee en juist voorbij de brug rechts richting Namur. Voor de tweede spoorwegbrug rechtsaf.

Bestand :
18 * AM 03
56 * AM 06
15 * AM 09.6
6 * HLE 18
40 * HLE 27
40 * HLD 55
10 * HLD 62
17 * HLD 73
18 * HLD 82

Reeks 03 : 336 - 353

Deze stellingen verzorgen de IC-dienst Liège-Mons-Moeskroen. Het is deze reeks stellingen die - na de eerste reeks - de nieuwe tussenrijtuigen zullen ontvangen.

Reeks 06 : 665-721

De inzet gebeurt vooral in de piekdienst en de stoptreindienst in de provincies Liège en Namur naar Waremme, Huy-Statte, Welkenraedt, Eupen, Namur-Ciney en Charleroi.

Reeks 09.6 : 961-975

Deze poststellen rijden tussen Liège en Gent en tussen Antwerpen en Namur. Verder rijden ze ook de dienst naar Luxembourg.

Reeks 18 : 1801-1806

Daar deze loks op vier verschillende spanningen kunnen rijden worden ze ingezet op de verbinding Oostende - Kohl en Brussel-Paris.

Reeks 27 : 2721 - 2760

De hoofdzet van deze lokomotieven is de zware reizigersdienst op de verbinding Oostende-Brussel-Aachen en Liège-Maastricht. Ondanks deze dienst kan men ze over het ganze land tegenkomen in de talrijke goederendiensten.

Reeks 55 : 5505, 5510, 5515, 5523, 5529, 5540, 5542
5509 in ombouw

Deze lokomotieven die een elektrische verwarming bezitten en blauw-geel geschilderd zijn worden met M4-rijtuigen ingezet op de verbinding (Maastricht) - Liège-Gouvy-Luxembourg voor alle reizigerstreinen en de meeste autoslaaptreinen. De overblijvende machines worden in goederendiensten ingezet. Er is voorzien om nog een 20-tal serieloks om te bouwen voor de resterende reizigersdienst in dieseltractie.

Reeks 55 : 5502-5504, 5506-5509, 5511-5514, 5517-5521, 5524-5528, 5530-5534, 5536-5539, 5541

Na de overname van de diensten naar Jemelle door de reeks 62, worden praktisch enkel nog ingezet in de zware goederdienst met bestemmingen Montzen, Aachen-west, Welkenraedt-Raeren, Gouvy, Marloie, maar ook naar

Hasselt en sporadisch ook Antwerpen en Leuven. De reizigersdiensten in deze dienst zijn sommige piekurtreinen naar Gouvy.

De tweede reeks omvat opnieuw reizigerstreinen, naar Jemelle, overgenomen van de reeks 62.

Reeks 62 : 6215 : elektrische verwarming, blauw-geel

Worden ingezet in de reeks van de 55-ers als reserve, maar slepen vooral bedevaart- en verlofgangers-treinen vanuit o.m. Liège, Hasselt, Maastricht naar Frankrijk en Italië.

6240, 6252-6253, 6274, 6289, 6319, 6323-6325, 6328, 6329

De 62-ers worden vooral ingezet in de lokale goederentreinen in de Luikse agglomeratie. De belangrijkste dienst is deze voor de mengwagentreinen tussen Ougree en Chertal.

Reeks 73 : 7343-7349, 7381-7386, 7388-7391

Behalve de rangeringen in de Luikse agglomeratie doen ze ook nog enkele lokale goederentreinen naar Waremme, Aywaille en Huy

Reeks 82 : 8205, 8213, 8215, 8216, 8224-8226; 8234, 8235, 8237, 8238-8240, 8245, 8248, 8252, 8253, 8255

Zoals bij de 73-ers zijn er voor de 82-ers veel rangeringen in de Luikse agglomeratie te verrichten, maar ook enkele goederentreinen naar o.a. Waremme en Pepinster. In deze diensten kunnen ook 73-ers opduiken. Ze rangeren ook te Statte (met bediening van Marchin) en Vise (met bediening van Bassenge).

MONTZEN

Bestand : 4 * AR 46
7 * HLDR 84

Reeks 46 : 4608, 4609

Personeelstreinen tussen Montzen, Welkenraedt en Verviers.

Reeks 84 : 8404-8406, 8408, 8412, 8414, 8433

Rangeringen te Montzen, Welkenraedt en Verviers. Verder ook een lokale (post)dienst naar Aachen-Hbf en het gebruik voor baan en diensttreinen.

KINKEMPOIS : DIENST E.S.

Reeks ES 100 : ES 105
Reeks ES 200 : ES 209

ANGLEUR : DIENST BAAN

Reeks 92 : 9210, 9215, 9225, 9227

Een lok staat gewoonlijk te Gouvy (voor de dienst op de lijn) en een tweede te Rivage voor baantreinen naar Jemelle.

WISE-HAUT : DIENST E.S.

Reeks ES 46 : ES 4612

VREEMDE LOKS IN LIEGE

Ook Liege kent een uitgebreid grenslandverkeer, met inzet van Duitse, Nederlandse, Franse en Luxemburgse loks. De grensovergang te Raeren werd wel gesloten.

Visé	NMBS	Reeks 03,27,55 en sporadisch 62
	NS	Reeks 2200 en sporadisch 6400 naar Visé
Montzen	NMBS	Reeks 51,55 tot Aachen-West
	DB	Reeksen 215,290 tot Montzen
		Reeks 215 verder naar Hermalle-sous-Huy, Kinkempois, Visé en Hasselt.
Walckenraedt	NMBS	Reeksen 16,18 tot Koln
		Reeksen 27 (23) tot Aachen
		Reeks 84 tot Aachen-Hbf (posttrein)
Gouvy	CFL	Reeks 1800 tot Liege, Liers en Montzen.

INDUSTRIELOKS

De industrie is vooral geconcentreerd in de Maasvallei met zowel de zware metaalnijverheid, als de steen en kalkgroeves.

Seraing-Ougree :	<u>Cockerill</u>	7 * Cockerill-diesels (diesel-hydraulisch)
		6 * General-electric (diesel-elektrisch)
		4 * Fauvet-Girel (diesel-elektrisch)
Bressoux :	<u>Petroleum</u>	1 * Deutz uit 1939 (diesel-mechanisch)
Sclessin :	<u>Vieille Montagne</u>	
	<u>Tubes Meuse</u>	
	<u>Locorem</u>	deze firma verhuurt dieselloks, de 6054 stond hier afgesteld.
Chertal :	<u>Chertal</u>	
1	Cockerill	B Diesel-hydraulisch
2	Cockerill	B Diesel-hydraulisch
3	Cockerill	B Diesel-hydraulisch
4	Cockerill	B Diesel-hydraulisch
5	Cockerill	B Diesel-hydraulisch
6	Cockerill	B Diesel-hydraulisch
7	Cockerill	B Diesel-hydraulisch
8	Cockerill	B Diesel-hydraulisch
Engis :	<u>Prayon</u>	Cockerill-diesels
Amay :	<u>Wautier-carrieres</u>	
Hermalle :	<u>Wautier-carrieres</u>	
7	Cockerill	B 4774 1968 Diesel-hydraulisch
	Cockerill	B Diesel-hydraulisch
Ampsin :	<u>Wautier-carrieres</u>	Moyse
Glain :	<u>Patience & Beaujone</u>	Henschel
Rocourt :	<u>Legerarsenaal</u>	Cockerill
Ivoz-Ramet :	<u>Kalkgroeve</u>	Cockerill

MUSEUMLIJNEN

LI-TRIMBLEL

Na het ongeval is de museumlijn (tijdelijk ?) stilgelegd en het materieel afgesteld.

Lijn :

Blegny - Trembleur - Montroux 8 km 1000 mm

Rollend materieel :

Meterspoor :

15 B Ruhrthaler 1957 Kreis-Altdorf-Eich.
23 B Deutz 1958 Euskirchener-bahn
24 B Deutz 1958 Euskirchener-bahn
B Moÿse 195.
B Moÿse 195.

Smalspoor : 60 cm :

B Schiedam Kempische Steenk.
B Moës Kempische Steenk.
B Aced Kempische Steenk.

Inlichtingen :

Chalet du Trimbleu, Blegny-Trembleur
Tel : 041 / 87 50 01

CHEMIN DE FER DE SPRIMONT

Lijn :

Sprimont - Damre 4 km 600 mm

Rollend materieel :

B Demag
B Moës
B Moës mijnlokomotief
B Moës omgeboude mijnlokomotief
B Orenstein & Koppel mijnlokomotief
B Moës werflokomotief

Inlichtingen :

CFR, route d'Aywaille 92, 4170 Comblain au Font
Tel : 041 / 82 22 27

MUSEE DES TRANSPORTS EN COMMUN DU PAYS DE LIEGE

opening seizoen : april

einde seizoen : oktober

open elk weekend en feestdag van 14 tot 18 u.

Rollend materieel :

11 Paardetram	1875 Tramways Liégeois
132 Paardetram	1886 Tramways Communaux
Ladderwagen	1893 Tramways Unifiés de Liège et Extensions
43 Motorrijtuig	1899 Est-Ouest
72 Motorrijtuig	1900 S.A. des Tramways Verwiétois
366 Aanhangwagen	1904 Tramways Liégeois
1 Motorrijtuig	1905 Railways Eco. de Liège-Seraing et Ext.
114 Motorrijtuig	1908 Est-Ouest
57 Motorrijtuig	1912 S.A. des Tramways Verwiétois
45 Motorrijtuig	1919 Railways Eco. de Liège-Seraing et Ext.
114 Aanhangwagen	1919 Railways Eco. de Liège-Seraing et Ext.
133 Motorrijtuig	1926 Tramways Unifiés de Liège et Extensions
701 Aanhangwagen	1926 Tramways Unifiés de Liège et Extensions
44 Aanhangwagen	1928 S.A. des Tramways Verwiétois
193 Motorrijtuig	1930 Tramways Unifiés de Liège et Extensions
432 Trolleybus	1932 Tramways Unifiés de Liège et Extensions
402 Omk. Trolleyb.	1932 Railways Eco. de Liège-Seraing et Ext.
321 Motorrijtuig	1934 Railways Eco. de Liège-Seraing et Ext.
10112 Motorrijtuig	1934 SNCV
Ladderwagen Ford	1938 Tramways Unifiés de Liège et Extensions
Autobus	1952 Tramways Unifiés de Liège et Extensions
AMN AB 955 Autobus	1953 SNCV
T 54 Trolleybus	1954 Tramways Unifiés de Liège et Extensions
10063 Motorrijtuig	1956 SNCV
Autobus	1957 SNCV
Autobus	1963 Soc. des Transports Interc. de l'Agg. L.

Inlichtingen :

Rue Richard Heintz, 9 / 4020 Liège

Tel : 041/ 67 00 64

= VENNBAHN =

Lijn :

Raeren - Monschau - Sourbrodt 62 km 1435 mm

Openingstermijn : alle zon-en feestdagen van april t.a.m. 4 oktober

Rollend materieel :

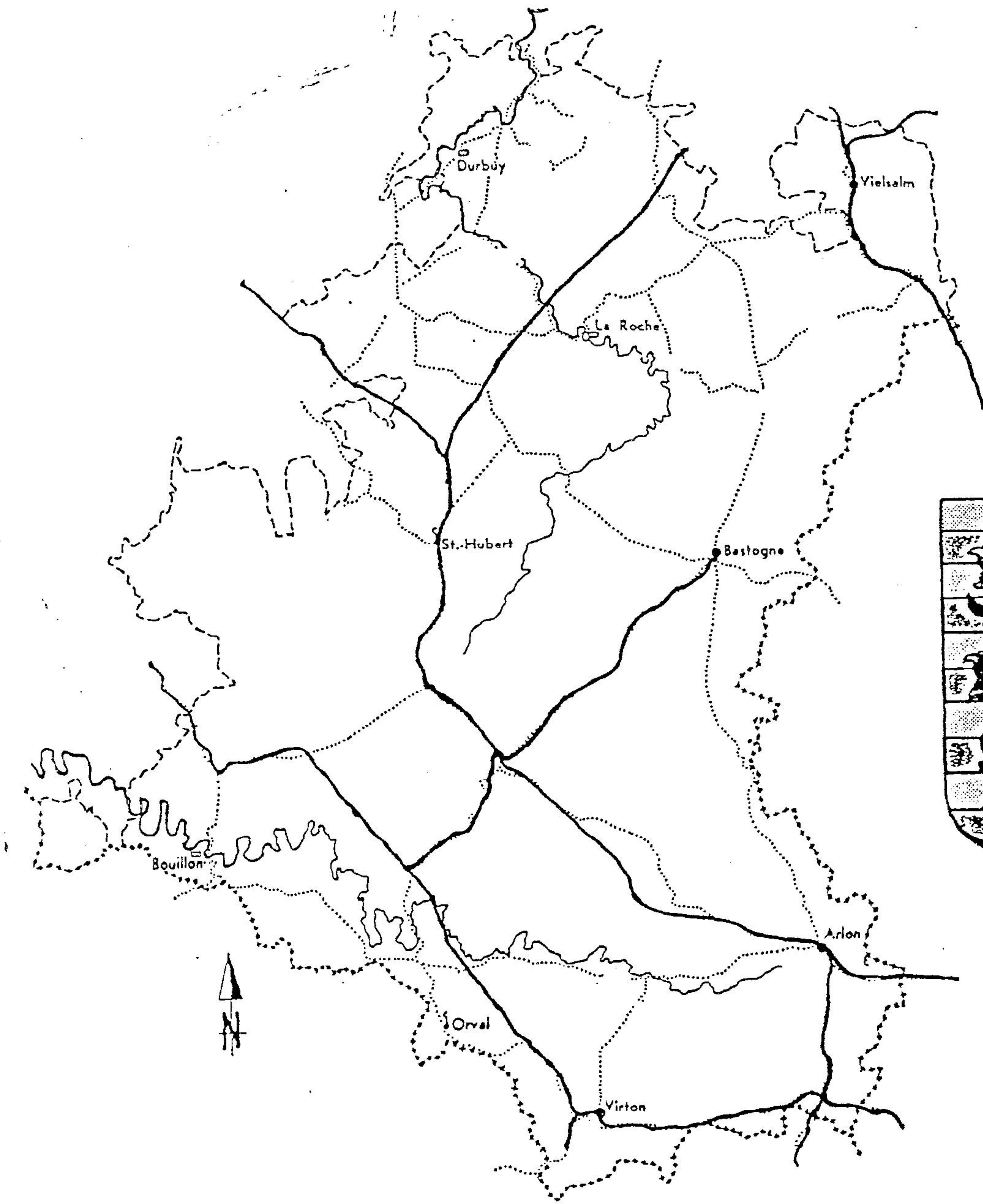
201.001	Bo'Bo'	Baume & Mercant	1955 NMBS
5922	Bo'Bo'	Baume & Mercant	1955 NMBS

Inlichtingen :

VVV St.-Vith
Tel : 080 / 22 76 64

Station Raeren (Vennbahn)
087/ 85 24 87

PROVINCIE LUXEMBOURG



STELPLAATSEN

STOCKEM

Ligging : langs lijn 162 ca. 2 km van Arlon.

Te bereiken : te Arlon richting Habay-La-Neuve en na 2 km linksaf.

Bestand : 21 * AM 03 tweeledig
13 * AM 03 drieledig
13 * AM 05
35 * HLE 26

Reeks 03 : 301-304, 306, 307, 312, 318, 319, 321, 322, 321-326, 329-335 tweeledig
305, 308, 309, 310, 311, 313, 314, 316, 317, 320, 323, 327, 328 drieledig

Deze stallen verzekeren de IC-dienst L tussen Brussel-Namur-Luxemburg. Steeds meer treinstellen krijgen een tussenrijtuig, zodat de diensten van de treinstellen kunnen transferen.

Reeks 05 : 502, 505, 509, 514, 517-520, 527, 529-532, 538, 539

Op de piekuren dienst tussen Brussel-Namur en Arlon worden nog 12 stallen ingezet. Een stel verzekert de stoptreindienst tussen Luxembourg en Kleinbettingen.

Reeks 26 : 2601-2635

Deze elektrische lokomotieven verzekeren de meeste goederentreinen op de verbinding Stockem-Ronet-Schaarbeek-Leuven/ Antwerpen en Antwerpen-Monceau. Verder kan men ze ook over praktisch alle andere lijnen van het spoorwegnet opmerken.

LATOUR

Ligging : Latour-chanois

Te bereiken : vanuit Virton richting Halaudy en na 4 km. rechtsaf richting Suetta.

Bestand : 3 * AR 44
10 * AR 45
10 * HLD 52 omgebouwd
1 * HLD 52 met ronde neus
17 * HLD 53 omgebouwd
3 * HLD 53 met ronde neus
4 * HLD 54 met ronde neus
6 * HLDR 84
7 * HLDR 91

Reeks 44 : 4407, 4408, 4410

Reeks 45 : 4501-4510

Deze stallen - waaronder de herschilderde 4509 - verzekeren de lokale diensten tussen Dinant - Bertrix en tussen Bastogne, Libramont, Bertrix en Virton. De niet gebruikte stallen staan afgesteld te Virton zelf en te Latour.

Reeks 52 : 5201, 5202, 5205, 5211, 5212, 5213, 5214, 5215, 5216, 5217 *omgebouwd*
5209 *met ronde neus*

Reeks 53 : 5301 - 5317 *omgebouwd*
5318 - 5320 *met ronde neus*

Reeks 54 : 5401, 5403, 5404, 5407 *met ronde neus*

In een uitgebreide dienst rijden ze in een gemengde reeks alle goederentreinen op de Athus-Maas-lijn tussen het Luxemburgse Belval (Esch) - Virton - Bertrix - Dinant - Ronet (meestal in treinschakeling). Verder verzekeren ze diensten naar Stockem, naar Jemelle en lokale treinen naar Athus, Halanzy, Florzville, Houyet. Vanuit Ronet rijden ze lokale diensten naar de meeste steen- en kalkgroeven in Namêche, Marches-las-Dames, Andenne, Statte, Ampsin, Harmalle, en zelfs Kinkempois. Verder ook diensten naar Tamines, Lustin/Yvoir. In reizigersdienst rijden ze de piekurtreinen naar Houyet en de toeristische treinen naar Virton.

Nog 8 lokomotieven bezitten de ronde neus, doch deze worden in de volgende jaren omgebouwd.

Opmerking : te Latour staan nog verschillende stellingen reeks 43 afgesteld. Ze zijn gedeeltelijk afgebroken en in desolate toestand.

GOUVY

Ligging : achterzijde station Gouvy

Bestand : 2x HLD 62

Reeks 82 : 8203, 8220.

Alhoewel deze lokomotieven hun onderhoud krijgen in Kinkempois worden ze ingezet voor rangeringen te Gouvy en voor lokale goederentreinen naar Vielsalm en Trois-Fonts. Verder worden ze gebruikt voor lichtdiensten tussen Gouvy en Bellain (lijn naar Luxembourg)

JEMELLE : DIENST E.S.

Ligging : langs lijn 162 (richting Arlon)

Reeks ES 200 : ES 203 werken aan bovenleiding

ARLON : DIENST E.S.

Ligging : Arlon-station (uitrit Luxembourg)

Reeks ES 200 : ES 205 werken aan de bovenleiding.

VREEMDE LOKS IN LUXEMBOURG

Athus : NMBS : reeks 52-53-54 tot Belval en Esch-sur-Alzette
CFL : Reeks 250 en 1000 (nieuwe elektr. stellingen) tot Athus
Reeks 3600 (elektrisch) tot Athus voor goederentreinen + Reeks 1800
SNCF : Reeks BB 16000 en CC 14100 (Krokodil) voor goederentreinen

Arlon : NMBS : Alle elektrisch materieel tot Luxembourg.
Reeks 52/53/54 tot Luxembourg
CFL : Reeks 1800 tot Stockem

Gouvy : NMBS : Reeks 55 (blauwe) tot Luxembourg (reizigers en goederen)

CFL : Reeks 1800 tot Liège (reizigers) en Liers/Montzen (goederen)
Gorcy : NMBS : Reeks 52/53 tot Gorcy (metaalbedrijf)

INDUSTRIELOKS

Jemelle : Kalkgroeve _____ Henshel

MUSEUMLIJNEN

TRAIN TOURISTIQUE DE L'AINE

Lijn :

Erezee - Dochamps 8 km 1000 mm

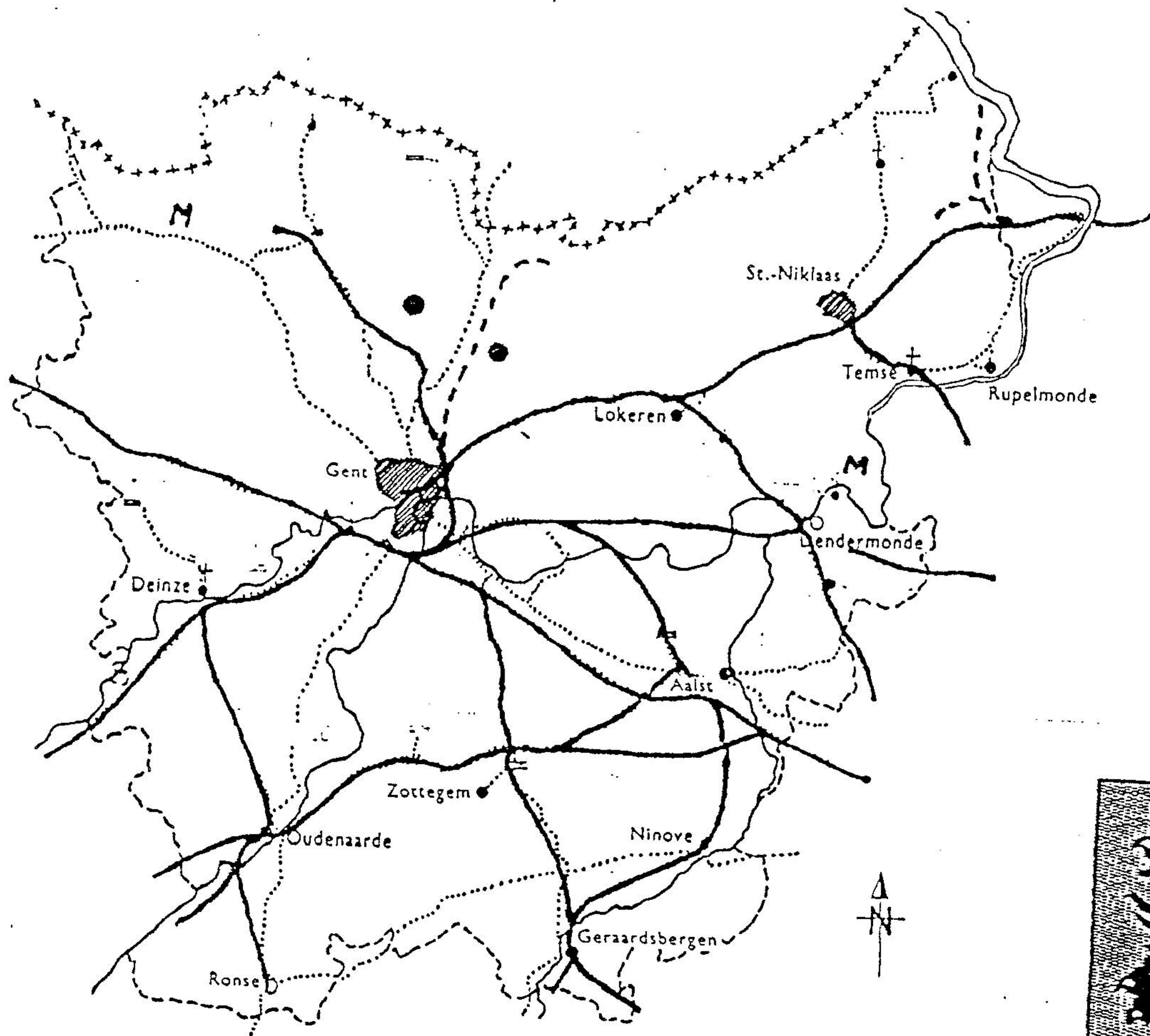
Rollend materieel :

Zo doen hun exploitatie met dieseltrams. Men hebben ze twee stoomtrams afgesteld.

Inlichtingen :

C Torlet, Ceuppenslaan 77, Brussel
02 / 345 76 07

PROVINCIE OOST- VLAANDEREN



Oost-Vlaanderen biedt op spoorweggebied een waaijer van mogelijkheden ; het spoorwegnet is er nog zeer uitgebreid en druk bereden. Naast de elektrische traktie stelt hier de dieseltraktie zich nog voor- zowel in de reizigersdienst als voor de zware goederentreinen.

En het landschap - afwisselend en uitgestrekt - laat het genieten van de zware, lange treinen toe. Het vlakke land wisselt af met de heuvelruggen, ongerepte natuur naast stedelijke gebieden en industriële zones ; voor iedereen wat wils .

En naast de N.M.B.S. is Oost-Vlaanderen ook de provincie van de museumlijnen en musea, van de ongekende industriespoorwegen.

STELPLAATSEN

MERELBEKE

Ligging : Gontrodestraat, Merelbeke
Vanaf hoofdweg Gent-Aalst ca. 5 km buiten Gent richting Merelbeke-centrum (P. Benoit-straat)

Bestand :

36 x AM	03
50 x HLE	21
25 x HLE	22
6 x AR	44
16 x HLD	51
51 x HLD	62
25 x HLD R	73
5 x HLD R	84
8 x HLD R	91

Reeks 03 : 405 - 440

Vanaf vorig jaar bezit Merelbeke 36 "Breaks" gebruikt voor het verzekeren van de verbinding Oostende - Gent - Brussel - Namur - Dinant

Reeks 21 : 2111 - 2160

Alhoewel in de stelplaats Merelbeke voor onderhoud worden de 50 lokomotieven van deze reeks over het ganse land (met uitzondering van alle lijnen ten zuiden van Liège - Namur - Charleroi - Mons) gebruikt. Dit gebeurt zowel in reizigersdienst met als voornaamste inzet Oostende, Brugge en Brussel, als in goederendienst vooral vanuit Hasselt naar Liège en Montzen. In vervanging of ter aanvulling van de reeks 22 rijden ze ook diverse piekurtreinen vanuit Brussel naar o.m. Poperinge, Oudenaarde/Zottegem en Geraardsbergen.

Reeks 44 : 4401 - 4406

Gedeurende de week hebben ze een beperkte inzet vanuit Aalst naar Burst en vanuit Oudenaarde naar Ronse. In de weekenddienst worden ze uitgebreider gebruikt op de verbinding Eeklo - Gent - Ronse als IR-trein.

Reeks 51 : 5107 - 5113, 5115, 5116, 5118, 5119, 5124, 5125, 5128, 5132, 5133, 5134

Hun inzet gebeurt praktisch volledig in de goederendienst met treinen naar Antwerpen, Ruien, Zeebrugge en in de lokale dienst naar Gent-Noord, Izegem, Roeselare, Frasnes-laz-Avaing en Zelzate. Anderzijds slepen ze nog voorlopig de zware erts- en kolentreinen vanuit Zeebrugge naar Brugge-Goederen.

Reeks 62 : 6201 - 6207, 6210 - 6214, 6216, 6219 - 6223, 6225, 6227 - 6230, 6233, 6235, 6236, 6237, 6247, 6256, 6265, 6292, 6293, 6300 - 6307, 6309, 6311, 6312, 6313, 6315, 6322, 6333

6391, 6392, 6393 : prototypelokomotieven

De inzet gebeurt nog steeds in twee inzetreeksen : in de reizigersdienst slepen ze o.m. de treinen Eeklo - Ronse en Geraardsbergen - De Panne en vormen hiermee nog de uitgebreidste reeks voor reizigerstreinen. Voor goederentreinen bestrijken ze een uitgebreid inzetgebied met als bestemmingen St-Niklaas, Jetta, Aalst, De Panne en Moerbeke en verder veel lokale treinen in de Gentse Kanaalzone. Vanaf de inzetplaats

Kortrijk bereiken ze ook Oudenaarde, Izegem, Ieper, Poperinge en Roeselare. In vervanging van de reeks 12 (gebruikt in de goederendienst slopen ze bedevaartstreinen tussen Kortrijk en Tourcoing met bestemming Lourdes.

Reeks 73 : 7337, 7351-7356, 7358-7364, 7367-7370, 7372, 7376-7380

Deze verrichten alle rangeringen in de Gentse agglomeratie en vooral in de kanaalzone. Vanuit Gent bedienen ze verder Wetteken en Moerbeke. Vanuit St-Niklaas (waar twee lokomotieven gebruikt worden) bereiken ze Zwijndrecht, Lokeren en Temse. Vanuit Dendermonde rijden ze naar Sauvignarde, Londerzeel en Opwijk.

Reeks 84 : 8435, 8439, 8440, 8443, 8444

De rangeerdienst te Moeskroon is weggefallen. Ze worden enkel nog sporadisch te Kortrijk gebruikt en vanaf hier rijden ze naar Lauwe (LAR) en Kortrijk-waide. Men mag in de volgende jaren rekenen met een geleidelijke vervanging door 73-ers en een afgifte of afstelling.

Reeks 91 : 9107 - 9110, 9132, 9136, 9152, 9160

Stationsrangeringen te Kortrijk, rangeringen in de stelplaats Merelbeke en de CW Gentbrugge, verder ook te Aalst, Roeselare (met bediening van Westrozebeke) en Ieper (met bediening van Poperinge). De inzet vanuit Deinze, Waregem en Lichtervelde is weggefallen.

GENT-ST-PIETERS

Gent-St-Pieters (stelplaats dienst baan)

Ligging : uitrit Gent richting Oostende.

Bestand : Reeks 91 : 9101, 9102, 9103 baantreinen (ook vanuit Kortrijk)
Reeks 92 : 9209, 9225 baantreinen
Trekker type 7 : 7.05 afgesteld.

GENT-ST-PIETERS

Gent-St-Pieters (stelplaats dienst E.S.)

Bestand : Reeks ES 100 ES 106
Reeks ES 200 ES 204
Reeks ES 400 ES 405 werken aan bovenleiding

WONDELGEM : CREOSOT WERF

Wondelgem (creosotwerf) :

Bestand : Reeks 91 : 9150 inderne rangeringen

De industriebedrijvigheid beperkt zich tot de noordelijke kanaalzones met de havendienst - Sidmar en het suikerfabriek van Moerbeka-Waas. Uitzondering hierin is de S.V.K. (kalk en cementfabriek) van Sint-Niklaas.

MUSEUMLIJNEN & MUSEA

STOOMTREIN

PUURS-DENDERMONDE

Lijn :

Puurs - Dendermonde 14 km 1435 mm

Stelplaats :

Baasrode-noord

Rollend materieel :

NUMMER	NAAM	BOUWER	FABRIEK	BOUW	ASINDE	AFKOMST	STELPLAATS
5927		Baume & Merpent		1955	8'8"	NMBS	Baasrode
4602		Ragheno		1952	1AA1	NMBS	Baasrode
6106		Cockerill		1965	8'8"	NMBS	Baasrode
4302		AM Nivelles		1955	82	NMBS	Baasrode
		Deutz		1952	8	Gevaert	Baasrode
		Deutz		1957	8	Ideal Standaard	Baasrode
3		Haine-S-Pierre			8t	SKV	Baasrode
6		Henschel			8t	Alsdorf	Montzen
5		Haine-S-Pierre			8t	Carr. Aisemont	Baasrode
4		Couillet			8t	Carr. Aisemont	Baasrode
2		Hunslet			8t	Sobemai	Baasrode
1		Cockerill			8t	Sobemai	Baasrode

Inlichtingen :

L. Blommaertz, Ten Berg 101, 9300 Aalst
Tel : 053 7 79 38 37

STOOMCENTRUM MALDEGEM

Lijn :

Maldegem - Beklo 8 km 1435 mm
Maldegem - Donk 5 km 600 mm

Stelplaats :

Maldegem-station

Rollend materieel :

NUMMER	NAAM	BOUWER	FABRIE	BOUW	ASINDE	AFKOMST	STELFLAATS
2 4430		La Meuse			Bt		Maldegem
		St.-Leonard	947	1893	Bt	Focquet / MSTB	Maldegem
		Renault		1951	B	MSTB	Maldegem
		La Meuse	3398	1932	Bt	Werister / MSTB	Maldegem
		Tubize	1627	1910	Bt	Focquet / MSTB	Maldegem
		Chrzanow		1954	Ct	FKP	Maldegem
		Deutz	56415	1955	B	Devis / MSTB	Maldegem
		O & K		1924	Bt	Focquet	Maldegem
		La Meuse	3432	1932	Btf	MSTB	Maldegem
		Hunslet			C	Zeebrugge	Maldegem
		Hunslet			C	Zeebrugge	Maldegem
		Hunslet		19**	Ct		Maldegem
		La Meuse	3462	1932	B	Mary Vilv. / MSTB	Maldegem
		Tubize		192*	Ct	Focquet	Maldegem
		Moes		1955	Dt	FKP	Maldegem
		Renault			B		Maldegem
			1957	B	Renault / MSTB	Maldegem	

Smalspoor : 750 mm :

Anderen :

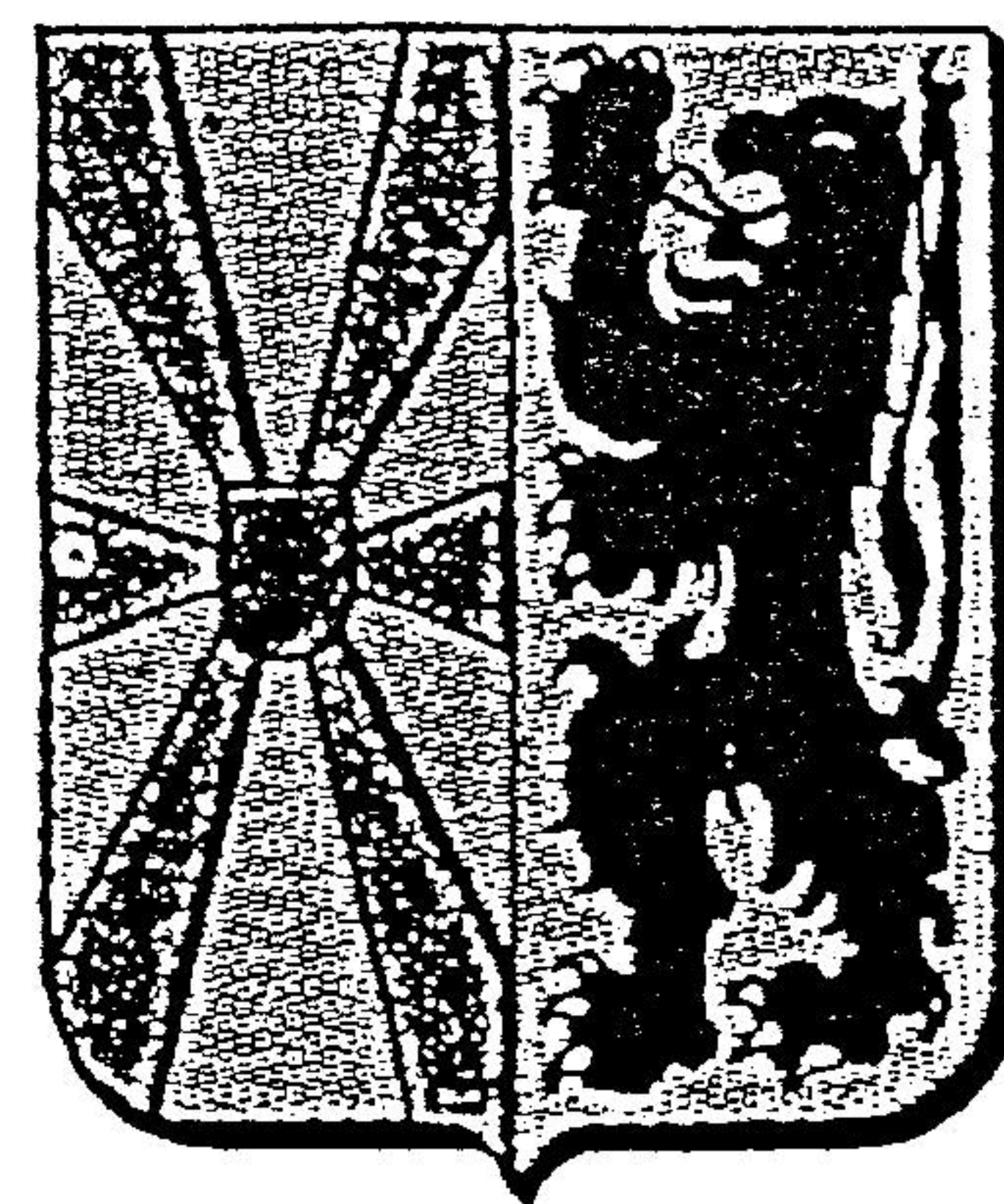
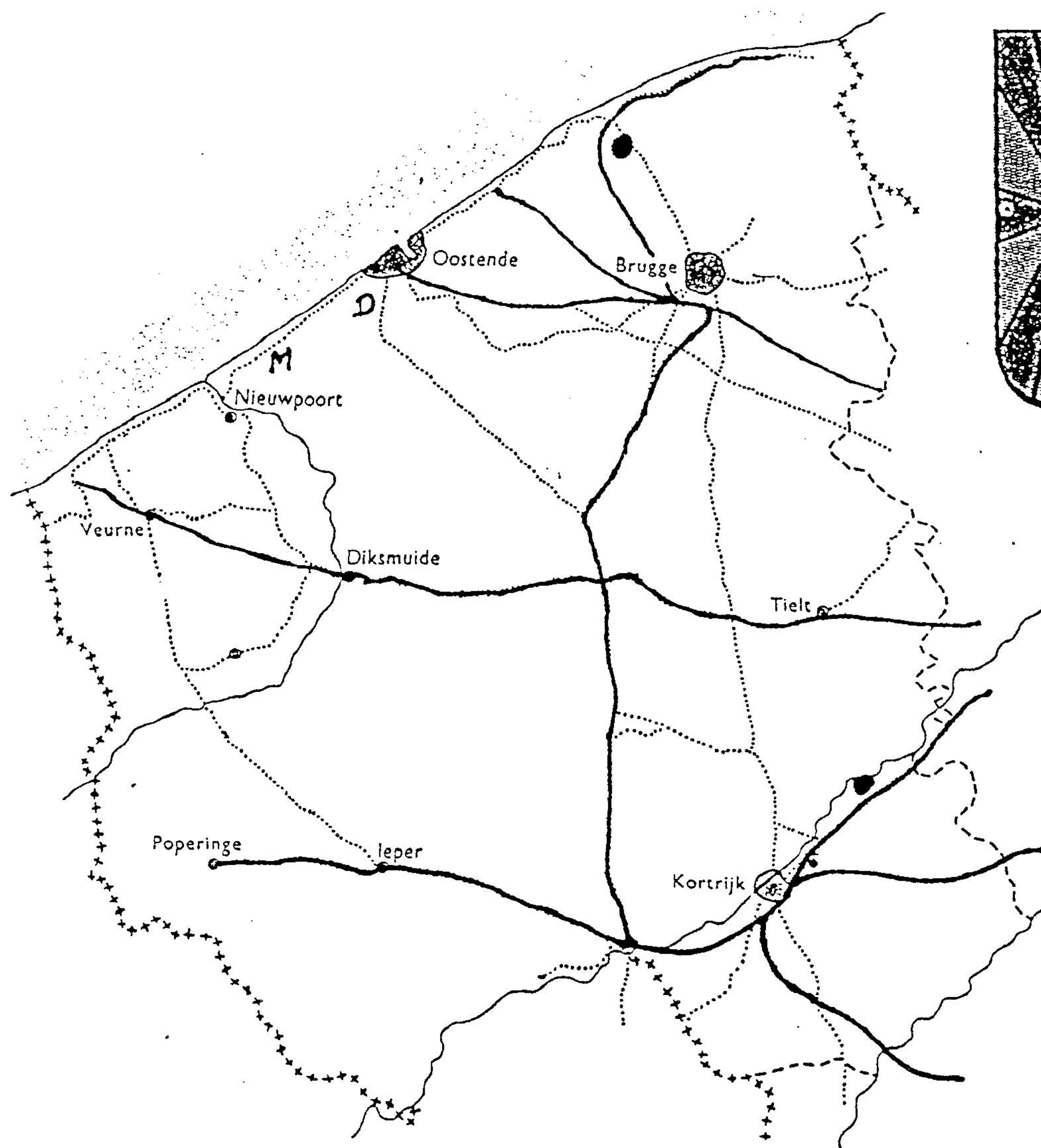
Verder bezit het stoomcentrum Maldegem nog andere stoomtuigen zoals een stoomauto en een lokomobiel. Ook Live-steam in het station.

Inlichtingen :

Stoomcentrum Maldegem
Postbus 29, 9990 Maldegem

PROVINCIE WEST-

VLAANDEREN



West-Vlaanderen, toeristische provincie bij uitstek, biedt de spoorwegenthousiast echter niet veel mogelijkheden: de hoofdlijnen zijn schaars en gericht naar het kustverkeer, de overige lijnen weinig interessant. Het goederenverkeer beperkt zich sterk. Wel heeft men de lange dieselverbinding in reizigersdienst en enkele bijzondere lokomotiefreeksen die een uitstap naar zee kunnen combineren met een spoorwegsafari

STELPLAATSEN

OOSTENDE

Ligging : ca. 1 km vanaf het Station richting Brugge

Bestand : 51 * AM 03
5 * HLE 15
8 * HLE 16
20 * HLE 27
15 * HLD 82
8 * HLD 84

Reeks 03 : 354 - 404

Deze reeks wordt ingezet op de verbinding kust-Brussel-Liège-Maastricht / Hasselt-Genk.

Reeks 15 : 1501-1505

De inzet werd beperkt tot 3 lokomotieven, en deze rijden voornamelijk binnenlandse diensten tussen Oostende-Brussel-Liège-Walkestraat. Sporadisch rijden ze zowel reizigerstreinen als goederentreinen richting Kortrijk-Lille.

Reeks 16 : 1601 - 1608

Ze verzekeren de meeste treinen op de verbinding Oostende-Brussel-Liège-Keulen.

Reeks 27 : 2701 - 2720

Hun inzet is vooral op de verbinding Oostende-Brussel-Liège-Aachen/Eupen. Verder rijden ze nog enkele goederentreinen, vooral naar Zeebrugge en Kortrijk.

Reeks 82 : 8201, 8202, 8204, 8206-8211, 8233, 8242-8244, 8249, 8250.

De reeks 82 wordt vooral ingezet voor rangeringen te Zeebrugge, Brugge en Oostende. Verder doet hij verschillende goederentreinen tussen Brugge en Zeebrugge.

Reeks 84 : 8426, 8429, 8430-8432, 8434, 8437, 8441

Rangeringen te Oostende en Brugge en enkele lokale goederentreinen naar o.m. Zedelgem.

KORTRIJK

Ligging : vanaf het station richting Menen en dan richting goederenstation.

Bestand : 69 * AM 00
26 * AM 06

Museumstel : 4006 (rijvaardig, rood-gele schildering)

Reeks 00 : 162-206, 247-270

Deze stellingen worden gebruikt in de stopdienst op de lijnen 50, 51, 53, 68, 89 en 90 naar Brugge, Oostende, Zeebrugge en Poperingen/ Zottegem en tussen Gent en Leuven. In totaal worden er in deze reeks 61 inzetdagen genoteerd.

Reeks 06 : 638-655, 657-664

Deze stellingen worden vooral ingezet op de verbinding Turnhout - Mechelen - Gent - Kortrijk - Poperingen. Kortrijk zet nog steeds de reeksen 84 en 91 van Merelbeke in voor de stationarrangeringen te Kortrijk.

Reeks 84 - 91 :

Kortrijk zet nog steeds reeksen 84 en 91 van Merelbeke in voor de stationarrangeringen te Kortrijk.

KORTRIJK : DIENST BAAN

Reeks 92 : 9201, 9218

KORTRIJK : DIENST E.S.

Reeks E.S. 200 : ES 210

VREEMDE LOKS IN WEST-VLAANDEREN

West-Vlaanderen heeft in eize geen verbinding met het buitenland : het grensoverschrijdend verkeer verloopt via het naburige Moeskroen. Enkel het grenspunt De Fanne - Bray-Dunes - Iunkerque blijft open voor een zondagse T-train, gesleept door een reeks 51.

INDUSTRIELOKS

De enige industriebedrijvigheid in West-Vlaanderen is gelegen in het havengebied van Zeebrugge.

MUSEA

T.T.O.

De Buurtspoorwegen (De Lijn) onderhouden te Oostende een historische tram voor speciale gelegenheden en groepen.